



Samtliga årsmöten har ägt rum

	Huvudstyrelsen	Motor	Segel
Ordf	Fredrik Lenz	Urs Bütikopfer	Fredrik Lenz
Kassör	Anders Andersson	Gustav Lindström	Ulf Jonsson
Ledamot	Urs Bütikopfer	?	Mikael Edlund
Ledamot	Peter Olingemar	?	Anders Andersson
Ledamot	Ulf Jonsson	?	Harald Kalling
Ledamot	Gustav Lindström		

Premiär



24/3 luftade jag DG:n en kortare tur. Stark nordlig vind gav möjlighet till en stunds hangflygning längs med vinden bana 27 dvs från Ygs-klacken och mot Lillhälle. Vid landning så gick en länkarm av för sporrhjulsstyrningen så då blev det respass in i bygglokalen igen. Nu fixat och monterad i hangaren igen. Men vi har haft premiär i Mars ☺

Segelhangaren

Både Ulf's och Anders maskiner är monterade och uppställda i hangaren.

Fredrik kommer att kontakta bilägarna så att vi får in Twinnen i bortre facket och detta förhoppningsvis under påskhelgen.

Vidare finns en mystisk röd kanot utan (betalande) ägare som vi kanske ska köra en auktion på ☺

Oppdal, Norge

Det blev inget Oppdal (i år) då tiden blev för knapp och det krävdes lite mer insatser på DG:n. Konstaterar dock att det hade varit rätt då rapporter säger våg till 4.500m en dag, termik en annan dag. Nästa år är det inbokat i kalendern ☺

UMO behöver göras flygklar.

Fredrik har satt som mål att vi monterar i påskhelgen. Kontakta honom för samordning av arbetsinsatser.

Kvarvarande arbeten:

- Lagringar för skevroder samt återmontera dessa + tätningar. Micke fixar.
- Ny flygradio ska monteras. Leveransen försenad. Har inte kommit till Ljusdal.
- Segelflygdatorn är monterad. Strömmatning saknas. Anders fixar.
- Propeller och motor skruvas ihop. Anders fixar.
- Paneler återmonteras. Frivillig. Kolla att allt är klart undertill med Micke.
- Roll out ☺



## FE(S)

Ulf och Ronny har varit till Billinge hus på kontrollantutbildning den 27/3 och är numera FE(S) dvs Flight Examiner Sailplane samt har Utökad kontrollantbehörighet för radiotelefont.

Viktigt då vi i och med inträdet i EASA med våra nya certifikat får andra krav på oss.

Kortfattat blir det för er som har certifikat ett krav på en årlig PC (kontrollstart) med en FE(S) dvs mig eller Ronny. Lite högre krav på vad den ska innehålla jämfört våra tidigare kontrollstartar samt krav på dokumentationen men vi hanterar den hemmavid. Flyger man TMG krävs dessutom en årlig träningstimme. Nytt är också att kravet på "aktuell flygerfarenhet" även gäller för tex startsätt som SLG, TMG, flygbogsring (5 starter de senaste 12 månaderna). Inte bara att kroka på bakom en bogserkärria med andra ord. Dock ska vi se till att skaffa oss den flygerfarenheten under lägret.

Mer om detta en av kvällarna på Krister-Flygare-Lägret då jag avser köra en genomgång.

## FI(S)

I samband med våra nya certifikat så har vi (Ulf och Ronny) även konverterats från Segelflyglärare till FI(S) dvs. Flight Instructor Sailplane. Många nya förkortningar är det 😊