



Nytt certifikat

Så har vi då fått tillbaka Lasse Björk bland oss.

Den 26/4 gjorde vi de sista övningarna och han har på rekordtid fått ihop 9 timmar, flugit termik, våg, SF25, Twin och avslutade i stor stil med EK till 2.300m.

Vi hälsar Lasse välkommen tillbaka.



Möte LFK Segel

På lördag 2/5 klockan 10:00 samlas vi som kan för ett möte på klubben.

Dagordning:

- Krister Flygare lägret.
 - Aktiviteter
 - Flygverksamhet och flygsäkerhet
 - Vår närvaro
 - Flygpriser på UMO för andra klubbars medlemmar
 - Ska vår självriskfond täcka flygning med andra klubbars flygplan då vi flyger dom? Beslut.
- Utökad försäkring (se nedan)
- Övrigt

SE-UMO

Radion har kommit men ska monteras.

Skada på vingen. Den lilla skadan som uppkom ifjol på vingen borde täckas med något. Den lyckades passera årstilsyen utan åtgärd men är nog inte bra om vi låter det vara. Gelcoat eller tape?

Motorn. Med Haralds nya filterkorgar är det inte längre problem med att den surar ner sig. Fantastiskt.

Hangarportarna

Det börjar bli akut. Första porten är på väg att defragmenteras. Vi måste ta tag i detta relativt snart. Anders har idéerna klart för sig men vi behöver aktivera oss och hjälpa Anders med detta.

Elvinschar är beställda och vi ska få till motordrift på de två resterande portarna också i samband med att vi lagar första porten.



Utökad olycksfallsförsäkring

Det finns möjlighet att addera utökad belopp till vår olycksfallsförsäkring. Lämpligt vore punkt 2 enligt nedan i försäkringen på UMO. Rekomenderas även av Segelflyget.

Vi behöver ta ett beslut samt komma fram till om vi ska finansiera det på något sätt (vi betalar mer)

Segelflyget har med hjälp av Inter Hannover och några andra försäkringsbolag sett över situationen och har följande rekommendationer:

1. Standard försäkringen, knuten till flygplanet, från IH innehåller en olycksfallsdel på 10 BB (basbelopp, ca 445 000 kr) vid 100 % invaliditet och 1 BB (ca 44 500 kr) vid dödsfall för pilot i ensitsare och lika mycket vardera för pilot och passagerare i tvåsitsare. Detta gäller i hela Europa. Att observera är att försäkringen inte täcker olycksfall vid resa till och från fältet/flygplatsen. Skydd för detta kan finnas i resemomentet i de flesta villa/hemförsäkringar men bör undersökas av var och en.

2. IH erbjuder nu att förstärka olycksfallsskyddet till totalt 20BB/4BB (890 000 kr/178 000 kr) för en total kostnad på 1655 kr för piloten och 1193 kr för passagerare i tvåsitsig. Dessa försäkringar är bundna till flygplanet.

3. Funktionärer - lärare, instruktörer har i RF Grundförsäkring hos Folksam ett ytterligare skydd i form av 10 BB/ 1BB i hela världen.

Segelflyget rekommenderar att alla klubbflygplan, och särskilt de som används för skolning och presentkortsflygningar, försäkras till det högre beloppet. Särskilt bör observeras att försäkringen kan behöva höjas för flygplan som hyrs in tillfälligt för skolning och motsvarande. Detta löses genom kontakt med IH. För flygplan som är försäkrade i andra bolag bör höjning till motsvarande belopp genomföras.

För privatägda flygplan bör ägaren/ brukaren överväga sin och övriga brukares situation mot försäkringsskyddet.

För övriga behov, till exempel vid flygning i andras flygplan utomlands, och särskilt utanför Europa rekommenderas att en särskilt olycksfallsförsäkring tecknas. Det finns ett flertal bolag som tecknar dylika. Däremot gäller ofta inte den vanliga Villa/hem försäkringen för detta, även om det finns undantag. Det kan ofta vara bra att förklara precis vad segelflygning är (gärna med en bild) för att avgränsa mot glid-/skärmflygning i diskussioner med dessa bolag.

<http://iof2.idrottonline.se/SvenskaFlygsportforbundet/Organisation/Grenforbund/Segelflyg/SvenskaSegelflygforbundet/Nyheter/Utokadolycksfallsforsakring/>

Våg över cumulus

Häromdagen noterades vågmoln som bildats ovanför en aktiv cumulus-himmel. Fotat från jobbet bakom OKQ8.

Vem blir först att testa?





Vågflygning över Ljusdal

Ibland lönar det sig att vara nyfiken och uppmärksam.

En sen skolstart i hård vind och en nyfiken och uppmärksam lärare i baksits gav Ulf och Lasse en fantastisk start. Vid 19:30 startade vi och omgående var det stökigt i luften. Vinden låg i riktning 330 grader. På 3-400m började jag fundera på om det var hang eller kanske möjlighet till våg. Vi kuperade på 800m och kajkade runt i stökig luft som tidvis bar oss och gav lite stig. Dock inte tillräckligt då vi var för lågt och på fel ställe. Vid 400m gick vi in över fältet, återstartade motorn och steg upp till 900m och fick kontakt med vågen. Den bar oss till 1.500m med tidvis 2m/s och vi landade i halvmörker vid 21 efter att ha synat solnedgången. Röda delen i kartan nedan är med motorn på.

Fantastisk flygtur ☺

