



### Silver på SM

Ronny knep en silverplats i år igen. (Trea i den internationella tävlingen då en finne knep andraplatsen).

Bra jobbat men vi är inte nöjda. Finns förbättringspotential ☺

Anders lånade DG800:an och hade lite strul i början men lyckades även med några fina prestationer.

Nu vill vi se Anders bland topp tre i Arboga.



### Vidga dina vyer 10-12/7

Ronny ställer upp och kör en kurs i fortsatt segelflygande. Träna termik, sträcka ut tratten, sträckflygning eller vad vi ska kalla kursen. Individuellt anpassat program till respektive deltagares nivå. Ronny tar med sig ASH:n och vi bokar in Twinnen. Prislappen blir 500kr/h för ASH25:an plus 400kr/h för Ronny och man kan räkna med 3-4h lärlarledd flygning i ASH:n (för dom som får plats). Resten av tiden flyger man Twin så är bara vädret med oss så räknar vi med ett rejält flygtidsuttag. Enligt Ronny kan även Anders och Ulf delta med egna maskiner då även dom borde lära sig ett och annat !!?

Anmälan till Ulf

### Flygläger i Hede 22-24/7

Ulf har bjudit in till ett litet enkelt och anspråkslöst klubläger i Hede. Vi bor i Ulfs stuga (8 bäddar) som ligger 35km från fältet. Hedlanda har lunchservering varje dag (samt öl- och vinrättigheter). På kvällarna tar vi en bastu, lagar god mat och löser världsproblem. Hedlanda har flygdag den 25/7 för den som vill stanna en dag till.

Anmälan till Ulf



## SM i Segelflyg 2016 – Studiebesök i Arboga 30-31/7

Vi hade möte på Färila-basen och beslutade att gå vidare med nästa steg, ett besök på SM i Arboga vecka 31. Därefter behöver klubben ta ett beslut om vi ska söka SM 2016. Ett arrangemang för hela klubben och antagligen behöver vi hjälp av våra samarbetsklubbar också.

Planen med studiebesöket är att göra en trevlig och flyganknuten utflykt som skapar sammanhållning och ger oss nya visioner oavsett om vi väljer att gå vidare eller inte.

Agendan ser ut som följer: Åka ner mitt på dagen för att hinna se målgången, vara med på scoringen, få snacka i lugn och ro med deras funktionärer på kvällen, dricka lite öl och grilla, övernatta, se hur det går till på morgonen med gridning (flygplansuppställning), närvara på briefing, se när startfältet dras upp för att sedan rulla hemåt mitt på dagen dag två.

Vi planerar in torsdag den 30/7 och hem dagen efter. Om det är dåligt flygväder så har vi fredag 31/7 som reservdag. Anders deltar i tävlingen.

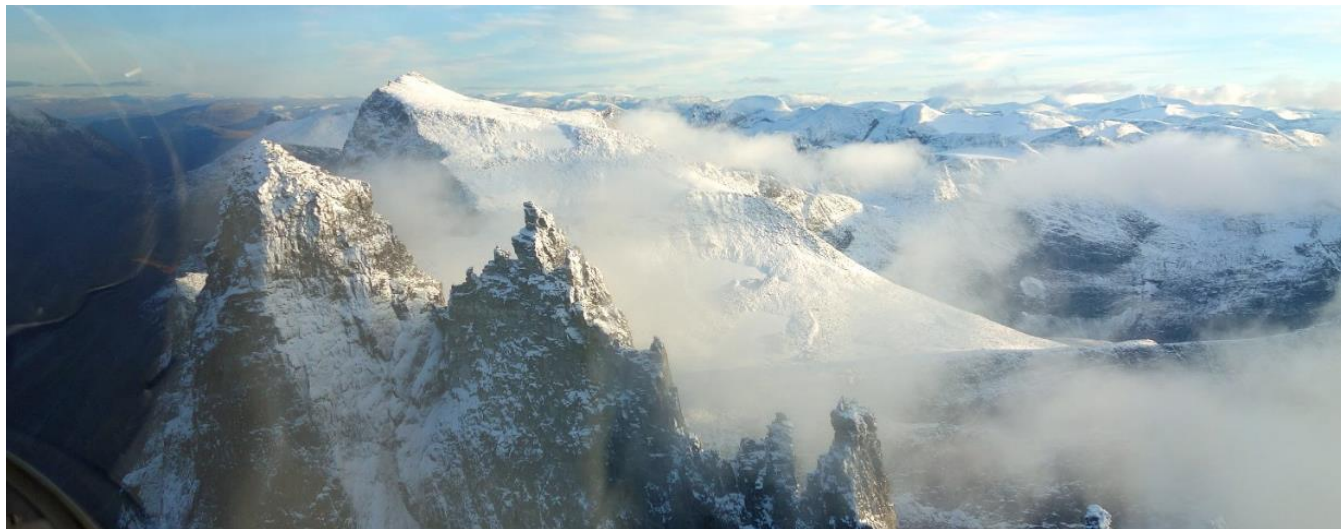
Anmälan till Ulf





## Björli vecka 39

Nu är stugan bokad 19-27/9 så se till att semestern är bokad.



## Ny typinflygning på Twinnen

Micke Kjellman från Östersund nyttjade tiden under lägret och flög in sig på UMO.

Micke har även löst abonnemang på Twinnen för hela 2015 så vi kan nog vänta oss att han kommer att närvara en hel del.

Vi hälsar Micke välkommen.



## Utökad olycksfallsförsäkring

Vi beslutade att teckna detta och så är gjort.

*Segelflyget har med hjälp av Inter Hannover och några andra försäkringsbolag sett över situationen och har följande rekommendationer:*

*2. IH erbjuder nu att förstärka olycksfallsskyddet till totalt 20BB/4BB (890 000 kr/178 000 kr) för en total kostnad på 1655 kr för piloten och 1193 kr för passagerare i tvåsitsig. Dessa försäkringar är bundna till flygplanet.*



## SE-UMO

Nya radion kommer att monteras under kommande helg. Harald har tillverkat ett kablage så att vi slipper klippa kablarna med allt vad det kan innebära så här mitt i säsong.

Skada på vingen. Längst bak på vänster vinge vid anslutningen mot kroppen har det uppkommit en liten skada.

Propellern eller rättare sagt nya lagret hade glappat upp något varvid glappet (som vi alltid kontrollerar på daglig) vid propellerspetsen närmade sig max tillåtet värde. Martin och Mikael har skruvat och fixat mha Loctite verkar det nu funka.

Påminner alla om rätt ordning vid kupering av motor. Först få stopp på propellern (propellerbromsen) innan den kan fällas in (retraction). Vi hade ett missöde igår men klarade oss utan skador. Kupera – Bromsa – Infällning.

Lös del i avgassamlaren. Som vanligt har det lossnat något inne i avgassamlaren och man hör detta vid upp- eller nedfällning att det skramlar till. Vi är vaksamma men tanken är att vi kan flyga med denna säsongen ut för att sedan skicka till svetsaren.

Vi behöver få dit noskonen i vagnen innan vi åker till Hede och Björli. Någon med svetsande kompisar?



## Hangarportarna – Gammal nyhet i repris

Snart är det semester. Då borde vi ta tag i detta.

Det börjar bli akut. Första porten är på väg att defragmenteras. Vi måste ta tag i detta relativt snart. Anders har idéerna klart för sig men vi behöver aktivera oss och hjälpa Anders med detta.

Elvinschar är beställda och vi ska få till motordrift på de två resterande portarna också i samband med att vi lagar första porten.

## Anders är aktivast i RST

Gårdagen var lite typisk för Anders och hans oerhörda vilja att flyga.

Ett telefonsamtal från mig vid 11:10 huruvida han redan var på fältet eller inte med svaret: *"Jag är kvar i Sundsvall, ser inte bra ut på webkameran"*

*"OK men söderut ser det bra ut så jag åker upp"* svarade jag.

11:41 ringer telefonen *"Jag är på väg ner"* och sedan flyger han 30 mil innan han skyndar tillbaka till Sundsvall.

## Flightradar 24

Anders har satt upp en FLARM-mottagare på taket till klubbstugan så att vi (och alla andra segelflygare som passerar förbi) ska synas på Flightradar 24 på datorn eller i din telefon. Det återstår lite intrimning.

