



Dags att vakna ur vintersömmen



Säsongen står för dörren

Då var första kärran monterad ☺





Flyglägret Krister Flygare 5-8/5

Det är återigen dags för vårt sedvanliga flygläger under Kristi Himmelsfärds-helgen den 5-8/5.

Vi bjuder in våra samarbetsklubbar och hoppas på mangrann uppslutning, kanonväder och en massa trevlig flygning.

Under lägret erbjuder Ulf och Ronny termikträning i Twin och ASH25.

Trevlig samvaro ska vi få till med lite grillkvällar. Frivilliga?

Sträckflygkurs

En långhelg, torsdag till söndag, i slutet av maj eller juni kommer Ronny att köra en sträckflygkurs. Exakt datum bestäms efter resonemang med kursdeltagarna. Max 3 elever.

Ett önskemål (krav) är bra aktuell flygstatus samt genomgången termikträning i närtid (senaste 3 åren).

Årsmöte i segelflygsektionen

Lördagen den 20 februari klockan 11.00 avhölls segelflygsektionens årsmöte.

Efter årsmötet och välförtjänt lunch fortsatte vi dagen med:

- Sträckflygteori/fördjupad meteorologi Ronny Eriksson
- Flygsäkerhet Ronny Eriksson/Fredrik Lenz
- RST på enklaste sätt Ulf Jonsson

Ny styrelse för 2016 är:

- | | |
|---------------|--|
| • Ordförande | Fredrik Lenz |
| • Sekreterare | Mikael Edlund |
| • Kassör | Ulf Jonsson |
| • Ledamöter | Harald Kalling
Anders Andersson |

UMO

Våra radioamatörer sliter vidare och har nu nästan fått ihop alla lösa trådar.

Micke sliter med hjulbromsen som vill ligga på lite men klurig man brukar lösa det mesta så det litar vi på.

Propelleraxeln väntar vi fortfarande på. Slöa tyskar eller bara ett missförstånd ska vi låta vara osagt men nu ska den komma inom kort. Anders står redo att skruva ihop den.

SEGELFLYGETS styrelse

Ronny Eriksson har tagit plats i SEGELFLYGETS styrelse from i år. Vi förväntar oss inget mindre än stordåd såsom garanterade medelstig på 5 m/s, höga snittfarter på våra eskapeder, sänkta avgifter från Transportstyrelsen, lägre försäkringspremier samt ombasering av förbundets flygmaskiner till Ljusdal.

Snön

Snön försvann extra snabbt hos oss i och med att HOLMEN återigen gjorde ett snölager på Wallbergs område.

Banan är flygbar NU.



Ottsjö

Ulf och Robert åkte till Ottsjö några dagar. Kamperade ihop med Sollefteå FK och flög deras ASK21. Mycket dåligt väder, varmt och allmänt frustrerande men en start på 1h och 2.600m som topphöjd blev det.



Östersunds Bergfalke passerar över ett vågmoln



All snö på isen smälte och tvingade oss att försöka få bort vattnet på olika vis. Här ses ett bidrag till arbetet.



Hede

Ulf bjuder som vanligt in till 4 dagars sommarflygläger i Hede med boende i Ulfs stuga.

Exakt datum är ej klart men det blir v.27 eller v.28. Återkommer inom kort. Önskemål mottages.



Oudie IGC

Ulf kommer att låna ut sin Oudie under säsongen 2016 så får vi sedan besluta om det är intressant att köpa loss den.

För er som snabbt vill lära er så tipsar vi om att ni kan köra simulator på er egen pc.

Tanka ner simulatören är

http://download.naviter.com/seeyou-mobile/sim_mcu.exe

Manualen hittar ni här

http://download.naviter.com/seeyou-mobile/SeeYou_Mobile.pdf





Ronnys svenska rekord nu officiellt

Nu är granskningen klar och Ronny finns i rullorna. Vi gratulerar till klubbens första rekord.

<http://iof2.idrottonline.se/SvenskaFlygsportforbundet/Organisation/Grenforbund/Segelflyg/SvenskaSegelflygforbundet/Verksamhet/Tavling/Rekord/Svenskarekordoppenklass/>



Minnesvärda flygningar

Denna gång är det vår segelflygchef, Fredrik Lenz, som delar med sig av sina erfarenheter.

De flygningar man aldrig glömmet!

Min första kontakt med Ljusdals flygklubb var vintern 1989 när jag hjälper Åke Palm att lasta båtbrödor på hans släpvagn, som tack erbjöds jag en start i Motorfalken. Flygrädd som jag var tackade jag omedelbart nej men Åke gav sig inte och på lördagmorgonen drog vi iväg i Motorfalken. En start räckte för att få mig fast och jag anmälde mig till segelflygutbildningen till min mors förskräckelse.

Min första start i Bergfalken 1989 glömmet jag heller aldrig. Fortfarande flygrädd tog jag mig an den första flygningen med skräckblandad förtjustning. Flygning utan motor, bogsering bakom en motorkärra från femtiotalet sittande i en bomullsklädd flygmaskin också den ifrån femtiotalet!

Efter denna första start var jag helsåld!

En ung och engagerad flyglärare i baksits som tog sig an 14 elever. Samma lärare har vi i baksits idag, något tyngre och mycket äldre, men med samma glöd och engagemang!

En annan viktig start som jag aldrig glömmet är första EK. I och med att jag flyttade ner till Åmål så fortsatte jag min segelflygutbildning vid Säfte Flygklubb. Min första EK gjorde jag en höstmorgon på Nolby flygfält. Som alla andra kopplade jag loss linan och konstaterade att jag inte såg fältet! Naturligtvis var jag precis ovanför, som för de flesta går första EK alldeles utmärkt, så också för mig. Jag kommer ihåg den första EK-starten som om det var i går. En härlig känsla att ta fram i minnet då och då.

Nästa EK-start var vid inflygningen på Motorfalken, med denna behörighet i boken fanns det inga begränsningar kvar. Mitt enda problem var att ensitsarna var för trånga.....

