



### Sektionsmöte

Tisdagen den 4/8 klockan 18:30 på klubben

Agenda:

- Ekonomi
- Verksamhet 2016 (början på en flerårig plan)
  - Tävling 2016
  - Skolning 2016
  - Friflyg 2016
- LFK Segel 2020
  - Vi borde ha en längre plan för vår verksamhet. Hur startar vi upp den processen?
- Flygplansvagnen
- AVA-utbildning
- Övriga frågor

### Hangarportarna - Gammal nyhet i repris

Anders har kapat första porten tillsammans med Niklas. Samt bytt linor.

Nästa steg är elvinschar för att få till motordrift på de två resterande portarna.

### Vidga dina vyer 10-12/7

Ronny genomförde kursen i fortsatt segelflygande. Träna termik, sträcka ut tratten, sträckflygning.

Vädret var med oss men tyvärr bara på lördagen så det blev en hel del teori. Nyttigt det också.

Kursen var mkt uppskattad av samtliga och vi kommer inte att glömma Ronnys slutord "Nästa år kör vi fortsättningskursen".





## SE-UMO

### Startmotorn

Startmotorns ena bult (vänstra) hade lossnat vilket en noggrann Martin upptäckte vid daglig tillsyn. Micke fixade en ny bult. Tre veckor senare så upptäcker Lasse B samma sak fast denna gång höger bult. Vi misstänker ett följdfejl och byter nu bägge bultarna. Håll koll.

Hittills i år har vi flugit 52h med UMO. I fjol vid samma tid var det 29h och 2013 låg vi på 53h. Noterbart är att Micke Kjellman har loggat dryga 15 av dessa.

### Radion

Återstår en del innan radion i UMO funkar klockrent. Det sitter en gammal förstärkare djupt ner som var till för att hantera olika mikrofoner till gamla radion. I den nya finns detta inbyggt i radion men som det är nu så stör det vid användande av intercom. Till vintern får vi ta tag i detta.



### Twin-vagnen

Vår favoritsvetsare, Lars Löfgren, blev återigen anlitad (terroriserad) för att tillverka ett nytt fäste för noskonen i flygplansvagnen. Vi svetsade även fast några kedjelänkar för att kunna spänna fast (fram) kroppen. På väg hem från Hede gick främre vänstra däcket hett och det verkar som att bromsen ligger på så vi var tvungna att skruva av bägge främre däcken och köra enaxlat sista biten.



### Ventilverktyg

Vi skulle fixa punka på noshjulet på Twinnen och då konstaterades att ventilen läckte. Jag har nu fixat ett ventilverktyg som mycket praktiskt sitter som ventilhatt på ett av däcken på DG-vagnen. Då borde den vara med när vi är ute och åker och normalt sett är den ju på flygfältet.

### Propellerglapp

Lagret för propellern byttes ju i vintras och under innevarande säsong har vi varit tvungna att spänna åt muttern som håller lagret då glappet på propellern har närmast sig max tillåtet värde.

Se till att kolla detta extra noga i samband med daglig och meddela Anders om det blir stort glapp.

### Bokning

Mycket positivt dök frågan upp vad som gäller. Detta har vi ju inte behövt fundera så mycket på så Ulf, Lasse och Micke K resonerade oss till ett förslag som vi kör på fram till dess att någon kommer på något bättre.

På helger ser vi bokningen som en intresseanmälan så att övriga intressenter kan ringa till den som bokat och tillsammans komma fram till vem som flyger vilka tider. Förste man (den som bokat) har första tjing på att välja när han vill flyga. Tidigare har vi sagt nått i stil med max 1,5h vid kö.

På vardagar är det möjligt att "låsa" karran under längre tider tex. om man vill åka på sträckflygning.

Bra om man skriver på kommentarsraden vad man tänkt göra.



### Micke och Anders

Måste passa på att hylla våra mekare och teknikhjältar.

När bulten till startmotorn gått av (läs mer under SE-UMO) så frågade någon på klubben:

- "Hur fixar ni det?"

Svaret från mig kom lika spontant som självklart:

- "Vi gör som vanligt, ringer Micke eller Anders så löser det sig".

Detta har blivit en så stor självklarhet för oss att man inte längre fattar hur bra det är.

Tack grabbar för att ni finns och ställer upp.

### Traktor-pullingen

Flygklubben visade vart skåpet ska stå. Pullinggänget var djupt imponerade och tacksamma för klubbens insats.

800 bilar som löste P-biljett gav 7.800kr till klubben.

Ihopslaget med lite andra intäkter under dagen slutade nettot på 10.300kr för LFK (huvudkassan).

Vi kommer självklart att få uppdraget igen nästa år. Då behöver vi vara 20-25p. I år var vi 15p som var igång nonstop utan rast.

Sen kan vän av ordning fundera vad som hände på kvällen när dom körde After-Pulling på Kåtmyra-banan ☺



### Segelflygtävling 2016 i Ljusdal – Studiebesök på SM i Arboga 30-31/7

Vem åker med?

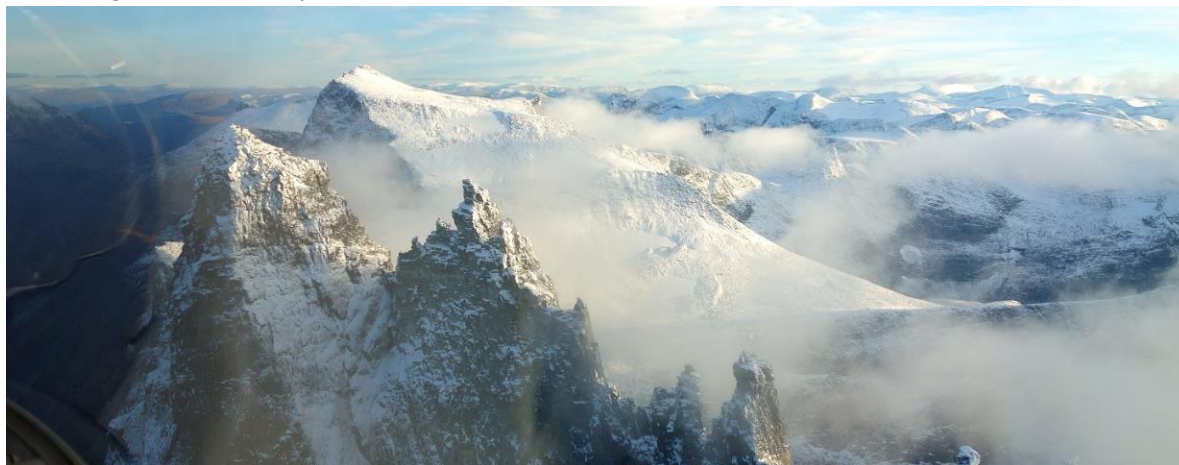
Planen med studiebesöket är att göra en trevlig och flyganknuten utflykt som skapar sammanhållning och ger oss nya visioner oavsett om vi väljer att gå vidare eller inte.

Agendan ser ut som följer: Åka ner mitt på dagen för att hinna se målgången, vara med på scoringen, få snacka i lugn och ro med deras funktionärer på kvällen, dricka lite öl och grilla, övernatta, se hur det går till på morgonen med gridning (flygplansuppställning), närvara på briefing, se när startfältet dras upp för att sedan rulla hemåt mitt på dagen dag två.

Vi planerar in torsdag den 30/7 och hem dagen efter. Om det är dåligt flygväder så har vi fredag 31/7 som reservdag.

### Björli vecka 39

Nu är stugan bokad 19-27/9 så se till att semestern är bokad.





### **Flygläger i Hede 22-24/7**

Vi har haft tre bra dagar i Hede och vi det är Ulf, Lasse, Fredrik och Harald.

På onsdag for vi vid 07:00 och vid 12:00 var kärorna monterade och vi flög direkt. Bägge maskinerna loggade 4h vardera i kraftig termik upp till 1200m. På kvällen tog vi några öl, bastade och avslutade med en medium rare oxfile samt självklart så löste vi några av klubbens problem dock oklart vilka då minnet svek samtliga ☺. Fredrik har dock ett tydligt minne av att vi beslutat inhandla en SF25:a vilket övriga har svårt att tro på.

På torsdagen så regnade det i riklig mängd.

Fredagen bjöd på bästa vädret, i alla fall fram tills att det överutvecklades, och vi flög 5h upp till 1600m. Ulf fick till en POB-bana 117km med 126km/h.

