



### Årsmötet och nya styrelsen

En favorit i repris (precis som vanligt) när vi valde ny styrelse vilket iofs kan ifrågasättas på vissa positioner efter den efterföljande 50-års-hyllningen av Fredrik som varade in på småtimmarna.

Otroligt roligt att ALLA medlemmar var närvarande.

Ordförande	Fredrik Lenz
Sekreterare	Mikael Edlund
Kassör	Ulf Jonsson
Ledamöter	Harald Kalling Anders Andersson

### Skolningen

Skolningen är igång och de första starterna har gjorts på Mohed med deras SF25:a

Vi hälsar Jan Ljunggren välkommen som elev och han tillsammans med Torulf och Ulf var ner den 25/3.

Jan Ljunggren bor numera i Delsbo och har tidigare flugit i Ö-vik men har haft ett långt uppehåll som nu ska åtgärdas.

### UMO

Twinnen är (snart) servad och klar.

Vinteröversynerna är klara, Micke har bytt motorupphängningarna, Anders har servat motorn, Harald och Martin har sannolikt fått ordning på radion.

Nya inomhuskapell är inköpta.

Till helgen 8-9/4 räknar vi med att montera.

### UMJ

DG800:an har fått en nollad motor denna vinter samt lite skönhetsvårdande toppslipning av höger vingens rynkor och är nu redo för nya stordåd.

### UOG

DG400:an är sannolikt den som först kommer att få luft under vingarna över Ljusdal bara fältet torkat upp och den rätta termiken tittat fram samt att det är ström i nya elhämtbilen.

### UVR

ASH25:an är såld till Tyskland och nu väntar vi med spänning på vad som ska komma i dess ställe.

Vi räknar med att Ronny kommer med någon typ av avslöjande i nästa infoblad.

### Låt oss vara rädda om huvarna.

Fick reda på lite priser. Huvglas till en DG kostar 45.000kr. Till en TMG kostar det 55.000kr. Plus att man får ett långt stillestånd och då sannolikt under bästa säsong.

### Krister Flygare lägret 25-28/5

Sedvanligt läger under denna helg och en hel del aktiviteter. Se nedan.

### Sträckflygkurs 25-28/5

Ronny håller en sträckflygkurs under Krister Flygare. Nivån anpassas givetvis efter deltagarna.



## **ASK21 och Pawnee**

Redan på lördagen den 20/5 så lånar vi ner Sollefteås ASK21 och toppar med Sundsvalls Pawnee. Ulf är ledig hela veckan så det finns stora möjligheter att skaffa sig (aktuellt) flygbogseringstillstånd. Och så ska vi väl vända uppochner på kärran. Har vi tur kommer Ronny upp så vi får prova lite negativa G-krafter med en tidigare svensk mästare i AVA.

## **Vågå**

Ulf var till Norge och närmare bestämt till Vågå vecka 11 på deras fjällflygläger. Bra och välordnat och jag rekommenderar ett besök under nästa år. Jämfört med andra ställen jag varit på verkar det kunna bli våg vid alla vindriktningar och under årets läger hade jag kontakt med Fabian som var i Ottsjö. Det vägde över till Vågås del vad gäller antalet flygbara dagar.

Jag klippte ihop en liten film som ni hittar på min Youtube-kanal  
Här => <https://www.youtube.com/watch?v=GMRpHOqA2Xg>

För er som ännu inte varit med på något fjäll/vågflygläger så kan man sammanfatta det med tufft, lugnt och fantastiskt. Tuff flygning på lågan vid start och landning samt i rotorerna och hur lugnt som helst när man kommit upp i vågen med en fantastisk utsikt. Fascinerande.

Jag fick en del tid över där och har tänkt lite på hur fler av oss på ett bra sätt ska få vara med och dela dessa upplevelser.

Det som är klart är att man behöver lära sig denna typ av flygning för att det dels ska bli säkert och dels ska bli njutbart. Man ska vara trygg och inte rädd.

Då jag själv gärna väljer att flyga min egen kärra när vi är iväg så har ju inte jag möjligheten att skola in nya i denna typ av flygning.

Efter att ha sett kursen som körs på Vågå i SVEDANOR:s regi skulle jag vilja rekommendera att gå den. Mycket bra nivå med moderna plastväsitsare och prisvärt.

Jag skulle nog vilja gå så långt att vi i klubben borde sätta denna eller liknande typ av utbildning som ett krav innan man kan följa med på vågflygläger första gången.

Så följ med mig nästa år.

## **Terminslista 2017**

Så här ser vår planering ut för 2017.

- Flyga mycket och gärna mer än ifjol.
- Tidig säsongsstart den 1/4
- Krister Flygare lägret 25-28/5
- Läger i Dala-Järna, 4-10/6
- Prova På Helg i Föne den 19-20/8
- Läger i Bjorli, Norge, v.39

Jag har hyrt en 4-bädds-stuga i Dala-Järna. Räcker det?

Ulf, Fredrik, Mikael, Torulf har jag noterat.

Någon mer?



## Förnyelsekrav för certifikat och behörigheter för segelflygare

*Detta har jag saxat ur information från Henrik Svensson på SEGELFLYGET.*

Inriktningen är att FCL träder ikraft den 8 april 2018, dock har ett förenklingsarbete startat inom EASA att ta fram separata förenklade FCL regler för segelflyg, det som vi kallar "PartGliding".

För att hinna ta fram nya regler behöver man mer tid och det pratas nu om ett framflyttat datum till hösten 2020 eller våren 2021.

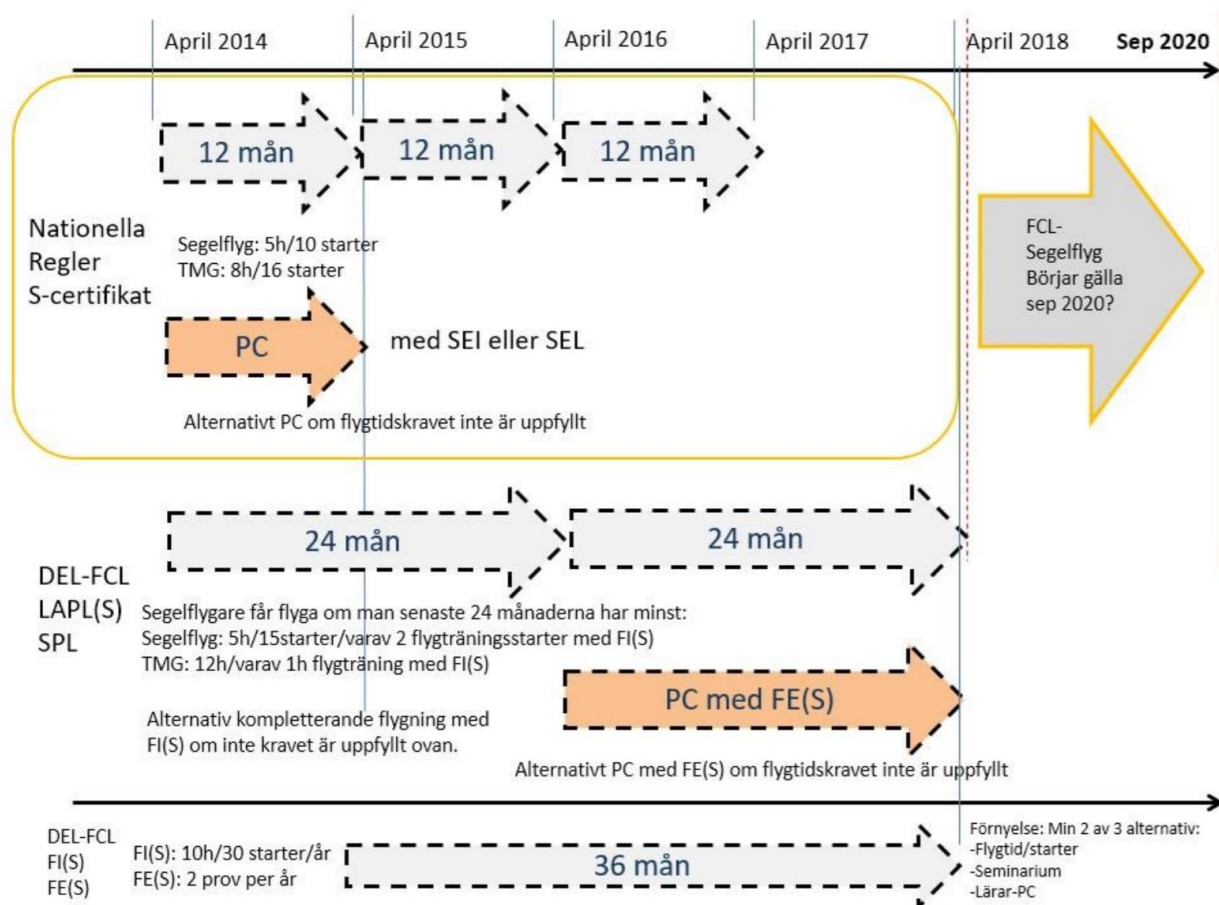
Detta medför att vi får en period där det är ganska osäkert vad som kommer att hända och vilka regler som ska följas.

Då vi ändå måste planera för att FCL börjar gälla april 2018 och att vissa FCL behörigheter bara kan förnyas i enlighet med FCL, **ska följande tillämpas**.

- Alla nationella certifikat och behörigheter följer nationella regler och alla FCL certifikat och behörigheter följer FCL. Detta är i linje med tidigare information och att alla är i fas till våren 2018.
- Blir det en framflyttning så kommer nationella certifikat och behörigheter gälla tills nytt datum för segelflyg-FCL är fastställt.
- Alla segelflygare som har kvar S-certifikat rekommenderas konvertera innan april 2018, ifall det inte blir en framflyttning är dessa inte giltiga efter 8 april 2018.
- Segelflyget har möjlighet att konvertera certifikat åt Transportstyrelsen tom 7 april 2018.



För att få en bättre överblick har en lathund tagits fram där förnyelsekraven visas för både nationella och FCL certifikat och behörigheter (se nedan).



**Förnyelsekrav nationellt och enligt FCL med en framflyttad tidsgräns (Framflyttning är inte beslutad ännu!)**



## Lathund – förnyelsekrav

Certifikat/behörighet	Nationella regler		Anm.
	Senaste 12 månaderna		
	Uppfyller kraven		
	JA	NEJ	
S-cert. Endast segelflygplan	5h/10 starter	PC med SEL/SEI	
S-cert. Segelflygplan och TMG-behörighet	8h/16 starter	PC med SEL/SEI	Varav högst hälften av flygtiden får vara genomfört på segelflygplan, flygplan eller på ultralätt flygplan klass B
SEL-behörighet	5h skolning	Lärapc	SEL/SEI: senaste 36 månaderna ha förvärvat totalt minst 15 timmars flygtid som lärare. Minst 5 av dessa timmar ska ha förvärvats under de senaste 12 månaderna
SEL-behörighet	5h skolning	Lärapc	Lärapc (nationell) görs av godkänd kontrollant SEL (finns listade på Segelflygets hemsida)
Steg-2 eller 3 tränare	5h eller 10 flygningar	Lärapc	Tid eller starter som stegtränare
Certifikat/behörighet	FCL regler		
	Senaste 24 månaderna		
	Uppfyller kraven		
	JA	NEJ	
SPL/LAPL(S) segelflygplan	5h/15 starter Samt 2 flygträningsstarter med FI(S)	Kompletterande flygning (DK el. EK) med FI(S) alternativt PC med FE(S)	
SPL/LAPL(S) med TMG-behörighet	Kan inte kombineras med segelflygtid enligt ovan	12h/12 starter samt 1h flygträningstimma med FI(S) (Innehas PPL/LAPL(A) för flygplan kan kravet uppfyllas på fpl)	Kompletterande flygning (DK el. EK) med FI(S) alternativt PC med FE(S)
Molnflygbehörighet		1h eller 5 molnflygpass	Kompletterande flygning med kvalificerad FI(S) alternativt PC med FE(S)
Aktuell startmetod	Betyder att minst 5 starter per startmetod ska vara uppfyllt	5 starter	Kompletterande flygning (DK el. EK) med FI(S)



### **Kom ihåg**

Flygträningsstarter ska föras in i segelflygdagboken och signeras av instruktören FI(S).

Innehavare av ett SPL/ LAPL(S) får endast medföra passagerare sedan de har genomfört 10 timmars flygtid eller 30 starter som befälhavare på segelflygplan eller motordrivna segelflygplan efter certifikatets utfärdande (Gäller nyexaminerade).

En pilot får ta med passagerare såvida han eller hon under de föregående 90 dagarna har genomfört minst 3 starter och landningar som befälhavare.

Segelflyget avser tillsvidare att SHB 607 Kontrollflygning av certifikatinnehavare följs även för FCL innehavare då detta är flygsäkerhetsfrämjande. Dessa kontrollflygningar kan signeras som flygträningsstarter om behörig FI(S) är ansvarig



## Minnesvärda flygningar

Denna gång hänvisar jag till Öyvind Moes flygning nedan samt filmen från Vågå.

### En lite längre tur

Övind Moe i Norge tog sin ASH31Mi och for på tur. Nedanstående har jag saxat från hans inlägg på FB.

Något att inspireras av.

*Det startet som en idé og en plan som jeg også valgte å legge ut her i planleggingsperioden. Så, da måtte jeg også gjennomføre. Nå er turen tilbakelagt. Det var en fantastisk tur og utrolig mange opplevelser.*

*Totalt antall kilometer fløyet på 12 dager: 5.202 km på 62:35 timer. Total motortid: 3:33 timer. I tillegg til starten ble det kun 10 ekstrastarter underveis. Gjennomsnittlig flyhastighet: 83 km/t*

