



UMO är flygklar.

Igår gjorde jag en kontrollstart. Fungerade som den ska och termiken var strålande.

Passade även på att bjuda motorflygeleven Christoffer Borg att följa med. Han var helnöjd och kanske har vi en framtida segelflygare där ☺.

Nya radion har anlänt och ska "bara" monteras. Läger den i vårt lilla förråd.

Twinnen har stått i hangaren utan kapell under de stormiga dagarna. En grå hinna täcker vingarna och måste tvättas av innan vi drar på kapell. Och våra kapell är fortsatt trasiga. En vinter gjorde inte att de automatiskt blev lagade. Mystiskt. Endera lagar vi de gamla, köper nya eller använder våra utomhuskapell. Föreslår de sistnämnda

Skolningen har startat

Av planerade tre dagar fick vi till en. Martin Beranek och Lasse Björk följde med ner till Mohed där vi lånat deras SF25 för att gnugga start och landning (Lasse) samt träna svängar (Martin). Vi lämnade Ljusdal i perfekt och soligt väder men när vi kom ner till Mohed hade varmfronten dragit in. Struten stod 90 grader rätt ut på tvärs banan och första starten började i duggregn som på 100m övergick i snö och vid 200m var vi i molnbas. Efter landning blev det proviantering på närmaste gatukök och väntan och till sist drog varmfronten förbi och vi lyckades prestera 13 starter samt 2h20m.

Vi är igång ☺





## Fin tur med 800:an

Igår (onsdag 15/4) visade sig himlen på bästa sätt och det blev dags för första tiktiga termikstarten.

