



## PM 1 Billingen Enduro Challenge 2023

Tack för er anmälan till årets upplaga av Billingen Enduro Challenge. I år kör vi tävlingen på ett annat område, mot tidigare upplagor, på det Militära Övningsområdet sydost om Skövde. Det är riktigt roligt att så många vill vara med. Nedan följer några saker som vi behöver upplysa om inför söndagens tävling. Läs igenom och ta till er den information som ges.

### Parkeringsdepå

Vi öppnar parkeringsdepån kring Klagstorps Gård 2023-06-03 kl. 19:00. Tidigare under dagen har området använts till parkering under VM-deltävlingen. Det går att övernatta här om ni har husbil/husvagn men var noga med att följa våra funktionärers anvisningar då det kommer att bli trångt när vi har så många deltagare speciellt om det blir många husvagnar. Om möjligt samåk till tävlingen för att spara plats. Alternativ övernattningsplats är Kyrketorpsbanan, Tovatorp där vi har vårt ordinarie träningsområde. Det går att parkera husvagnen här under söndagen för att sedan hämta upp den efter tävlingen. Det finns ett tappställe för dricksvatten på området men för att säkerställa tillgången till detta ta med hemifrån.

### Tidsplan/heatindelning (Utökad respit Ungdomsklasser)

Klass	Anm/Bes start	Anm/Bes stänger	Start	Körtid	Respit	Startförfarande
1	12:00	13:15	14:00	150 min	40 min	Masstart
2	12:00	13:15	14:02	148 min	40 min	Masstart
3	12:00	13:15	14:01	149 min	40 min	Masstart
4	12:00	13:15	14:03	147 min	40 min	Masstart
5	07:00	08:00	08:30	100 min	35 min	Masstart
6	07:00	08:00	08:32	98 min	35 min	Masstart
7	08:45	10:15	11:05	115 min	40 min	Masstart
8	08:45	10:15	11:00	120 min	40 min	Masstart
9	08:45	10:15	11:01	119 min	40 min	Masstart
10	08:45	10:15	11:02	118 min	40 min	Masstart
11	08:45	10:15	11:03	117 min	40 min	Masstart
12	08:45	10:15	11:04	116 min	40 min	Masstart

Målgång inleds samtidigt för samtliga klasser när körtiden enligt ovan för första startgruppen i respektive start uppnåtts. Om det t.ex sker en fördröjning i startproceduren för någon av startgrupperna efter första gruppen kortas körtiden med motsvarande tid som fördröjningen.

### Anmälan/Besiktning tävlingsdagen.

Besiktningen är förlagd på den östra sidan av Klagstorps gård, se områdesöversikt och den är obligatorisk för samtliga deltagare. Vi tillåter att ni kör motorcykeln till besiktningen inom parkeringsdepån men låg fart/gångfart gäller. Efter besiktning/anmälan är det fritt att bege sig till startområdet via skyltade/pilade vägar (avstånd ca 300 meter). Vid vägövergång skall motorcykeln ledas. OBS! Vi kommer inte tillåta "tidig" besiktning, enbart enligt tidsschema.

Vi kommer att tillämpa samma teknik som vid Vintercup Östra Skaraborg, dvs transponderanmälan, vilket innebär att besiktningen/anmälan inleds med en eventuell ljudmätning enligt metoden 2 meter max, följt av en allmän besiktning och därefter registrering i vårt tidtagningssystem via monterad transponder. Se till att du angivit transpondernummer i TA-anmälan till tävlingen och uppdatera om du av någon anledning väljer att använda en annan transponder tävlingsdagen.

## **Start**

När du kommer fram till startområdet väntar en väntzon där du kan ställa upp motorcykeln. I väntzonen gäller avstängda motorer. Insläpp till startfällorna från väntzonen sker 30 minuter innan start. I motionsklasserna, start kl. 11:00 tillämpas ingen seedning och när insläppet till startfällorna från väntzonen öppnar gäller det att förflytta sig själv och den avstängda motorcykeln in i det startled som motsvara din klass. Vill man ha en bra startposition springer man fort, är det inte viktigt med startpositionen tar man det lugnt. Den som eventuellt inte får plats längst fram i startledet får ställa sig i nytt led bakom första ledet av förare. För den som vill ta det lite lugnt och inte vill vara med och strida om att vara först rekommenderar vi att ni placerar er i led 2 om det blir ett sådant.

I övriga tävlingsklasser, start kl.08:30 och 14:00 tillämpas seedning till startpositionen. Från väntzonen kommer ni klassvis släppas in till startleden enligt publicerad seedningslista. Listan publiceras på den digitala anslagstavlan [https://padlet.com/Billingen\\_Enduro\\_Challenge\\_BEC](https://padlet.com/Billingen_Enduro_Challenge_BEC) och på SCCS-series hemsida senast 2023-06-02.

Den mailadress som angavs i TR för att söka s.k Wildcard för startposition enligt TR har ej fungerat och därför utökar vi tiden till 2023-06-02 kl. 18:00. Ny adress [k.r@sverige.nu](mailto:k.r@sverige.nu). Fortfarande gäller att du måste vara anmäld och betald senast när ordinarie anmälningstid gick ut 2023-05-31

Är du inte på plats när vi släpper in till startleden har du missat din plats enligt seedningen och placeras sist in till startleden. För samtliga starter gäller att du måste vara på plats i startledet senast 15 minuter före start.

## **Startförfarande samtliga starter**

När du valt din plats på startlinjen gäller avstängd motor fram tills 5 minuter före start då vi via högtalarnätet meddelar att varmkörning kan inledas. Denna avslutas 2 minuter innan start med röd flagga och skylt. Att starta motor från det att varmkörningen avslutats fram till startsignalen bestraffas som tjuvstart. Via högtalarnätet meddelas 30 sekunder kvar till start. När som helst efter detta meddelande kan startsignal ges och motorerna får startas. Startsignalen består av både ljus(grönt) och ljudsignal. Vi kommer att filma starten för att dokumentera ev. tjuvstart. I start 1 och 2 så kommer det bli flera starter i starten med 1 minuts mellanrum se tidsschema. En förvarning 30 sekunder och startsignal kommer att ges för varje sådan start. **Start sker från den plats som du hade när varmkörningen avslutades. Alltså vi flyttar ej fram.**

## **Tävlingsbanan**

Delar av den tävlingsbana som används har också arrangerats en VM-deltävling på dagarna före vår tävling. Vi kommer att använda både delar av specialproven samt en hel del av transportererna. Banvarvet tar mellan 20-30 minuter att köra beroende på vem som kör. Ungdomsklasserna kommer att köra samma bana som övriga klasser. En mycket lättåkt bana utlovas. Vi har haft lite torrt väder en period vilket gör att det kan finnas risk för dammbildning. Vi kommer att bevattna startområdet och de första svängarna för att motverka detta.

## **Målgång**

Målgång/varvning sker norr om Klagstorps Gård och ni kommer att flaggas av när körtiden gått ut. Transport från målgång till servicefordon får ske med samma regler som till besiktningen. Lugn och städad körning på pilade/bandade vägar tillbaka till ert fordon.

## **Service**

Under tävlingen finns en bandepå i anslutning till banan belägen norr om Klagstorps Gård i anslutning till varvningen. Infart till depån får endast ske där skyltning finns. Missar du avfarten får du avvakta till nästa varv. Att vända eller backa på banan för att komma till avfarten är pga säkerhetsaspekter absolut förbjudet. All service, tankning m.m måste ske på godkänd miljömatta enligt SR Enduro 5.6.3.1. Vid all bränslepåfyllning gäller avstängd motor. Det är tillåtet att köra i bandepån i gånghastighet. Skyltning till bandepån finns från parkeringsdepån.

## **Prisutdelning**

Prisutdelning sker i anslutning till varvningen, se områdeskarta.

## **Information**

All kommande information publiceras enbart på den digitala anslagstavlan [https://padlet.com/Billingen\\_Enduro\\_Challenge\\_BEC](https://padlet.com/Billingen_Enduro_Challenge_BEC) .

**Välkomna till Billingen Enduro Challenge 2023!**