



SMK TROLLHÄTTAN



INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER Strömkarlen 3 september

Tävlingen ingår i Suzuki Cup 2011 och Mega Rally Cup 2011.

Tävlingen arrangeras i full överensstämmelse med SBF: s nationella tävlingsbestämmelser, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

1a. Tävlingsarrangör:

SMK Trollhättan
Hedekullevägen 100
461 38 Trollhättan
Tel: 0520-138 66
E-mail: kansli@smktrollhattan.com
Hemsida: www.smktrollhattan.com

1b. Ort och datum:

Trollhättan den 3 september 2011

2. Organisationskommitté:

Mikael Johansson, Andreas Karlsson (ordf.), Mikael Johansson 2, Kim Pettersson, Johan Waldner, Åke Ljung, Thomas Åberg, Björn Carlsson och Tage Forsblom.

3. Tävlingsledare:

Mikael Johansson 070-372 95 11

4. Tekniskchef:

Björn Carlsson 070-798 53 95

5. Domarordförande:

Jan-Åke Heimer 070-315 35 57

6. Domare:

Johan Ekström 0521-64748

7. Teknisk kontrollant:

Kenneth Ingvarsson

8. Miljöchef:

Kim Pettersson 070-629 23 69

9. Tävlingsform:

Tävlingen omfattar cirka 155 km totalt varav 27,5 km SS fördelade på 3 sträckor där samtliga körs två gånger. Samtliga sträckor körs på grus.

Arrangörsnoter görs av Gunnar Barth.



10. Tävlingsens plats:

Tävlingsens Start & Mål, högkvarter, pressservice och anslagstavla är beläget vid SMK Trollhättans klubblokal, Hedekullevägen 100, Trollhättan.

Besiktning:

A-besiktning, tid och plats i kommande bulletiner.

11a. Tidsplan (SM & NEZ):

Datum	Klockan	Aktivitet	Plats
Torsdag 31/6		Inbjudan släpps och anmälan öppnar.	Internet
Söndag 28/8 kl. 18.00		anmälan stänger.	
Måndag 29/8		Publicering av anmälningslista	Internet
Lördag 3/9	kl. 06.00	Banan offentliggöres	
	kl. 07.00- 10.30	Obligatorisk anmälan	Transportpoolen, Trollhättan
	kl. 07.00- 10.30	Obligatorisk besiktning	Transportpoolen, Trollhättan
	kl. 10.45	Publicering av startlista	Anslagstavlan
	kl. 11.00	Första start.	Arena Hedeäng
	kl. 12.40	Första bil till service	Arena Hedeäng
	kl. 14.40	Första bil i mål	Arena Hedeäng

Flytande starttid kommer att tillämpas.

Prisutdelning snarast efter klassens protesttid är utgången.

12. Deltagare och gallring:

Tävlingen är öppen för deltagare med giltig licens.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet deltagare genom gallring, då det totala antalet deltagare i tävlingen inte får överstiga 120.

Gallringen kommer att ske på följande sätt:

1. Anmälningar som inte är kompletta och/eller tävlingsavgiften inte är inbetald **före: kl. 18:00 2011-08-28.**
2. Anmälan som är senast inkommen till arrangören.

13. Deltagande bilar och start ordning:

Enligt gällande reglemente.

Startordning enligt startlistan.

14. Reklam:

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF: s reglemente, RY.8.6.T, anbringa reklam på de tävlandes fordon.

Arrangören fransäger sig eventuella lackskador efter siffror och reklam.

Friköpning av arrangörsreklam kan ske emot en avgift på 2000 kr utöver tävlingsavgiften.

15. Lagtävlan:

Lagtävlan MRC sker enligt MEGA Rally Cups bestämmelser.



16a. Däck:

Däck enligt respektive reglemente. Det är ej tillåtet att efterskära i däcken. Däckvärmare är ej tillåtet. Värmning av däck på väg är ej heller tillåtet (RY 8.7.7T).

16b. Service, miljö och tankning:

Tävlingen kommer att ha en central serviceplats belägen vid SMK Trollhättans klubblokal. Miljöföreskrifter för service enligt SBF: s nationella reglemente G2 och RY0.2T gäller. Eventuella spillväskor och annat avfall tas omhand av den tävlande för transport till kommunens återvinningsstation. Vi kommer att noga kontrollera att miljöföreskrifterna efterlevs.

Varje tävlingsekipage får **max medtaga 1** servicebil.

16c. Tidtagning:

Start sker mer elektroniska startljus för mer information se Jerrys motorsport på <http://www.jerrymotorsport.se/startljus.htm>.

Tidtagning vid mål sker med fotocell.

Tjuvstartskontroll i start på varje SS sker med fotocell.

16d. Rekognosering/Träning

Mellan torsdagen den 5 juli kl. 00.01 och lördagen den 3 september kl. 24.00 är det absolut förbjudet att köra oavsett färdmedel, vistas och/eller gå på de specialsträckor som ingår i Strömkarlen, med undantag av den tid då specialsträckorna är öppna för tävling.

17. Tävlingsavgift:

Respektive tävlingsavgift och eventuell notavgift skall vara inbetald före anmälningstidens utgång, alltså **senast 2011-08-28 klockan 18:00** för att anmälan skall betraktas som giltig och för att den tävlande skall kunna delta i tävlingen.

Avgifter:

Tävlingsavgift	1300 kr
Notavgift	300 kr
Efteranmälan	300 kr utöver tävlingsavgiften
Debutant/Ungdomsrally	500 kr

OBS att förare med fri start även skall betala notavgifter innan anmälningstidens utgång.

Alla avgifter skall, senast enligt ovan, vara inbetalda på:

Bankgirokonto: 205 – 0383

Kontohavare: SMK Trollhättan

Ange förarens namn och bilklass i samband med inbetalningen.

Följande ingår i tävlingsavgiften:

- En uppsättning roadbook och karta
- Ett officiellt program med karta
- Tävlingsnummer för tävlingsbilen
- Arrangörsreklam
- Tävlingsdekal



18. Anmälan:

Anmälan skall ske:

- I första hand på www.raceconsulting.com och glöm inte att ange om ni ska ha noter.

I andra hand med post, på SBF: s anmälningsblankett, som skickas till

Race Consulting
Sommarvägen 10
683 34 Hagfors

OBS att anmälan (data eller post) och tävlingsavgiften skall vara arrangören tillhanda senast 2011-08-28 klockan 18:00.

Efteranmälan kan ske vid mån av plats, observera dock att det tillkommer en avgift om 300 kr.

Startbekräftelse via internet på www.raceconsulting.com.

19. Avlysning:

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att i samråd med domarordförande avlysa tävlingen om inte minst 70 tävlande anmält sig före anmälningstidens utgång, vid förbud från markägare, myndigheter, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

20. Priser och särskiljning:

Ett per 4-tal startande i respektive klass. Priser till totaletta, totaltvå och totaltre.

Ev. särskiljning sker enligt följande: Vid lika resultat erhåller den som har snabbaste tiden på SS 1, därefter SS2, SS 3 den bästa placeringen.

Resultatlista kommer enbart att finnas på Internet www.raceconsulting.com

Finns önskemål om papperskopia, meddelas detta i samband med anmälan på tävlingsdagen.

Ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

21. Återbud:

Till Claes Eklöv tel 070-543 59 40 www.raceconsulting.com

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

1. Om tävlingen inte genomförs.
2. Till tävlande vars anmälan inte godtas.
3. Vid återtagen anmälan innan anmälningstidens utgång.
4. Vid återtagen anmälan efter anmälningstidens utgång minus 500 kr för administration.

Utebliven start på tävlingen som inte har avanmälts senast **2011-09-02 klockan 07:00** måste erlägga en straffavgift motsvarande tävlingsavgiften.

22. Upplysningar:

SMK Trollhättans kansli på följande tider:

Måndag - Onsdag - Torsdag 09.00 - 17.00

Tisdag 12.00 - 20.00

Fredag 09.00 – 15.00

Tel: 0520-138 66

23. Dispens från hastighetsbegränsningen:

Dispens är sökt.

Tillstånd från Länsstyrelsen och Västra Bilsportsförbundet meddelas senare.



24. Tillgång på bensin och olja:

Finns inom ett par kilometers avstånd från start och målplats. Tankzon finns på serviceplatser, tankning sker endast inom den zonen.

25. Uppehåll:

Det kommer inte vara några uppehåll under tävlingen.

26. Respittid/Maxtider:

Respittiden är max 15 minuter mellan 2 st TK eller max 30 minuter för hela tävlingen.

27. Övrigt

Pilning kommer att ske med engelska pilar.

28. Telefon:

Telefon till sekretariatet under tävlingsdagen meddelas i senare bulletin.

29. Personuppgiftslagen:

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

30. Försäkring:

Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen.

Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart till tävlingsledning anmäla skador som man orsakat under tävlingen.

31. Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört förbund (FIA, SBF, SDF) arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Välkomna till Trollhättan

