



***SMK Trollhättan inbjuder till
Nordiska
Mästerskapen/Sverigecup
i 1:8/1:10 Nitro Track,
1:8 EL Track/Pan Car***

Datum: 31/7-2/8, 2026

Plats: Hedeäng, Trollhättan

Vi hälsar alla välkomna!

Information och tävlingsregler

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse EFRA:s och reglemente för Nordic Open Championship samt tillägsinformation El track längst ner i inbjudan

Arrangör: SMK Trollhättan

Plats: **Arena HedeängHedekullevägen 100, Trollhättan**
<https://goo.gl/maps/K7Y8NqTqkFN2>

Tävlingsledare: Johan Alminger
Domarordförande: Niklas Wahlström
Race Controller: Per Arnkärr
Varavräkning: Michael Häggström
Miljöansvarig: Magnus Bengtsson

Klasser: 1:8/1:10 Nitro Track. Supporterklass: 1:8 EL Track/Pan Car

Tekniska regler Nitro: **Efra** handbook EL: längst ner i inbjudan

Heatträning: Nitro: 2x7 min därefter omseedning
El: 2x5 min därefter omseedning

Kval: Nitro: 4x4 min (round by round, två kval räknas)
El: 4x5 min (round by round, tre kval räknas)

Finaler: Nitro: 45 min final. 20 min Semi, övriga underfinaler 15 min
El: 4x5 min A-B-C (tres t räknas)
Nitro: 4 går direkt till final. Övriga delas in i underfinaler semifinal kvartsfinal osv. Från semi flyttas 2 från varje plus bästa 2 tiderna upp till final + 1 från en Last Chance final.

Tävlingsupplägg (Antal träningar/kval kan komma att justeras beroende på antalet startande)

Deltagare: Förare med Nationell och Debutantlicens för året giltig licens.

Anmälan: Via MyRCM:

Resultat: Anslås löpande på SMKs resultattavla samt MyRCM

Körriktning: Medurs

Tranponder: Förare ansvarar själva för transponder. Inga lånetranspondrar finns att tillgå.

Tidtagn. system: AMBrc4 och RCM

Miljö station: SMKs miljöstation för anläggningen

Anm. avg.: 550kr 1:8 IC, 10NT
450kr 1:8 Eltrack/pan car
Anm. avgift betalas vid registrering/besiktning på tävlingsdagen kontant, kort eller med swish

Övrigt anmälan: Vid för sent inkommen anmälan debiteras 50 kr i efteranmälningsavgift.

Avlysning: Vid färre än totalt 10 anmälda, den 26/7, kan tävlingen avlysas. Är det mindre än 5 st anmälda i en klass kan tävlingsledningen stryka klassen

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bil-sportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren

Priser: Huvudfinal/A-Final per klass samt bäste junior

Kontaktperson: David Andersson, Davidandersson9924@gmail.com, 0760198208

Övrigt: Servering av lättare förtäring typ Hamburgare, korv, läsk, kaffe, godis mm.

Campingmöjlighet finns vid banan för 150kr/natt. Plats MÅSTE bokas via myrcm, ange i kommentarsfältet vilken dag ni kommer.

Boende klubbstuga 100kr/natt. Plats MÅSTE bokas via myrcm, ange i kommentarsfältet vilken dag ni kommer.

Hotell finns inne i Trollhättan så som:

Hotell Kung Oscar

https://www.strawberry.se/hotell/sverige/trollhattan/home-hotel-kung-oscar/?utm_campaign=gmb-listing&utm_medium=organic&utm_source=google

Hotell Scandic Swania

https://www.scandichotels.com/sv/hotell/scandic-swania?utm_source=google&utm_medium=organic&utm_campaign=gmb&utm_term=swania

Hotell Belle

<https://hotellbele.se/>

Fredag 31/7 fri träning

Tilläggsinformation

Betalning :

Kan ske genom Swish, betalkort eller kontanter (endast svenska).

EI-Track/ On-Road Pan Car

EI Tävlingen körs ihop med nitroklasserna under två dagar.

Heatträning. 2x4 minuter

Kval. 4x5 Minuter och bästa kvalet räknas.

Finaler. 4x5 Minuter. De tre bästa resultaten räknas.

Tekniskt reglemente 1:8track EI / On-Road Pan Car.

Valfri elmotor dock max 2800kv.

Fri timing och utväxling. Fartreglage.

Valfritt Batterier. Max 4 cells lipo.

Vikt: Bil med batterier 2070.

Kaross: Se SBF RB-T 2025-2027 för 1:8 track.

Mått på bil och kaross: Se SBF RB-T 2025-2027 för 1:8 track.

Däck: Se SBF RB-T 2025-2027 för 1:8 track.