

Envisheten som banade väg för Lugnets asfaltbana

Det hade gjorts försök förut. Flera gånger till och med. Men av olika anledningar hade planerna på en asfaltbana på Lugnet stupat längs vägen.

Ändå kunde Mathias Bergqvist inte riktigt släppa tanken.

Vid ett styrelsemöte med Falun Borlänge Skidklubb kom frågan upp igen. Eller rättare sagt - Mathias såg till att den gjorde det. När punkten övriga frågor kom fick han ordet.

– Jag tänker göra ett försök till med asfaltbanan.

Det blev knäpptyst runt styrelsebordet.

– Jag kunde nästan känna hur de tänkte. ”Ge dig, Mathias. Ska du ta itu med det här en gång till?”

Men det skulle visa sig att just den envisheten behövdes. Flera år senare låg en närmare fyra kilometer lång asfaltbana färdig på Lugnet.

Ett projekt som växte

Mathias Bergqvist och Jimmy Birklin började arbeta vidare med idén inom Svenska Skidspelen. En möjlighet öppnade sig genom Allmänna Arvsfonden, där projektet kunde söka fem miljoner kronor. Dessutom fanns möjlighet till 1,5 miljoner kronor i anläggningsbidrag från RF-SISU.

Det var stora pengar. Men inte tillräckligt.

Kommunen hade inga pengar att lägga på själva asfaltbanan och i ett första skede projekterades därför en betydligt kortare sträckning runt stadionområdet.

Mathias var inte nöjd.

– Jag var envis. Det räcker inte, sa jag. Gör vi en kortare bana nu kommer vi aldrig att kunna söka pengar igen för att göra den längre.

Ambitionen blev i stället en bana på närmare fyra kilometer. Svenska Skidspelen arbetade tätt tillsammans med LUFAB, som stod för projektering, upphandling och den ekonomiska risken i byggandet, medan föreningen arbetade med att få fram finansieringen.

Samtidigt sammanföll projektet med andra arbeten på Lugnet. Stadionområdet behövde göras om och asfalteras och den gamla belysningen skulle bytas mot LED. Två kommunala åtgärder som kunde samordnas med arbetet med den nya banan.

Till slut föll finansieringens olika delar på plats.

”Alla på rull”

Projektet fick namnet ”Alla på rull” och en bärande idé var att skapa en trygg och tillgänglig miljö för barn, ungdomar och personer med funktionsnedsättning.

Här skulle det gå att träna och motionera med rullskidor, inlines, cykel och rullstol utan att behöva ge sig ut bland bilar på trafikerade vägar.

Vägen från idé till färdig bana blev ändå betydligt längre och krokigare än själva asfaltslingan.

– Det blev en oerhört lång process. Alla skulle vara med och tycka till, säger Mathias.

Och när bygget till slut närmade sig start kom nästa stora hinder.

Nära att stoppas

Eftersom delar av banan skulle dras genom Lugnets naturreservat väckte projektet kritik och politisk debatt. Frågan ställdes om vad som egentligen hade fått tillstånd att byggas i området.

Så sent som inför byggstarten fanns risken att projektet skulle stoppas.

Det krävdes förändringar och anpassningar, men satsningen överlevde även den prövningen.

Under våren 2020 kunde den första delen av banan tas i bruk. Den 7 oktober samma år invigdes hela anläggningen officiellt. Då hade Lugnet fått en cirka 3,8 kilometer lång asfaltbana med teknikyta.

Elit och motionärer sida vid sida

För elitverksamheten inom längdskidåkningen har banan fått stor betydelse. På Lugnet kan åkarna genomföra rullskidträning i en miljö som är byggd för ändamålet, i stället för ute i trafiken.

– Det är kul att se eliten träna där tillsammans med andra. Det hade varit svårt att ha den verksamhet vi har i dag utan den här banan, säger Mathias.

Men han återkommer till att elitåkarna bara är en del av historien.

– Den är till för många andra också. Det måste poängteras. Det cyklas där, människor åker elrullstol och inlines och använder banan på många olika sätt. Det är ett enkelt sätt att komma ut i naturen.

Och allt började med att Mathias Bergqvist, trots flera tidigare misslyckade försök, bestämde sig för att ta upp frågan en gång till.

– Jag var envis.

Ibland är det precis vad som krävs.

