



Inbjudan till Skene MS ”Drivers Open” Lördag 3 oktober

1. Org.kommitté:	Martin Udd, Martin Claesson, Ingvar Gunnarsson & och Benny Isberg
2. Tävlingsledare:	Martin Udd
3. Teknisk chef:	Martin Claesson
4. Säkerhetsansvarig:	Benny Isberg
5. Miljöchef:	Jerker Udd
6. Tävlingsplats, ort:	Backabanan Skene

Väg 156 från Göteborg: Sväng höger vid första rondellen mot Berghem/Varberg. Efter 250m sväng höger mot ”Motorbana” vid skylt ”Skene MS”, sedan vänster. Efter 200m sväng höger uppför backen.

Riksväg 41 från Borås eller Varberg: I Skene, följ skyltar väg 156 mot Göteborg. Vid rondell, håll snett vänster mot Berghem. Kör ca.250m, sedan sväng höger mot Motorbana vid skylt ”Skene MS”, sedan vänster. Efter 200m sväng höger uppför backen.

7. Tävlingsform: Tävlingen arrangeras enligt ”Tävlingsregler Drivers Open 2023” och denna inbjudan.
Vi kommer att köra en SS som är ca. 2,3km lång. Denna körs totalt 4ggr. Första körningen är en träning, och kommer således inte att ha någon tidtagning. När alla kört träningsåket, startar första omgången utan någon mellanliggande paus. När första omgången är avklarad, kör vi igång omgång nummer 2 direkt.
När andra omgången är avklarad, tar vi paus för lunch, innan tredje och sista omgången startar.

OBS!!! Starten sker i nummerordning och den tävlande ansvarar själv för att vara framme i god tid. Den som inte kan starta i t.e.x. andra omgången, får ändå möjligheten att starta i tredje omgången.

Alla 3 omgångar läggs ihop för att få ett slutresultat, och har man ej fullföljt någon omgång får man således inget slutresultat.

Vi kommer att köra 4st klasser (Junior, FWD, RWD och Special)
Tävlingen är öppen för inregistrerade personbilar som är försäkrade och godkända vid besiktning. Även rallybilar får delta om dom är försäkrade och godkända vid kontrollbesiktning. Alla bilar som är trimmade eller på annat sätt avviker prestandamässigt från registreringshandlingarna kommer att få köra i "Specialklassen".

Vi tillämpar "timingsystem.se" handikappsysteem.

Alla rutor på bilen skall vara stängda. Lösa föremål i bilen skall vara urplockade. Även reservhjul skall plockas ur. Batteriet skall vara väl fastsatt, samt ha någon form av kortslutningsskydd över pluspolen (t.e.x. en bit gummimatta eller liknande). Ingen form av tävlingsdäck är tillåtna, utan bilarna skall vara utrustade med vanliga "gatdäck" av så kallad "svensson-typ". Vid tveksamhet gällande däcken, avgör teknikerna.

Bilens registreringsbevis, försäkringspapper samt senaste besiktningsprotokoll skall medtagas till tävlingen. Tänk på att bilens försäkring med största sannolikhet INTE täcker skador som uppkommer under tävlingen.

Förare och ev.passagerare skall använda öppen hjälm av Jet-typ. Kläderna skall täcka armar och ben (långärmad tröja och långbyxor eller overall). Mer information, läs DOP 5.2 (deltagare/utrustning).

8. Startmetod:

Tävlande kör fram till startlinjen som är mellan 2st konor (vänster & höger). Startern ger tummen upp till föraren, som besvarar med tummen upp om denne är redo. Efter detta sker starten inom 5-10 sekunder med hjälp av en startflagga. Tidtagningen sker manuellt.

9. Tidsplan:

Administrativ incheckning öppnar	07.30
Besiktning stänger	09.00
Förarsammanträde	09.15
Vid avslutat förarsammanträde en snabbgenomgång för "nybörjare".	
Genomkörning (alla på led)	09.45
Start omgång 1	10.00
Resultatlista anslås senast 60 minuter efter sista bil i mål. Därefter sker prisutdelningen.	

10. Deltagare:

Meddela vid anmälan på timingsystem.se om ni kommer att dela bil med någon/några, och i så fall med vem/vilka.

- 11. Miljö:** Skene MS är en miljöcertifierad klubb. Den/De tävlande skall följa G6.0, och då i första hand G6.1. Obligatoriskt är att när bilen står i depån skall en presenning eller liknande täcka marken under hela fordonet. Ett uppsamlingskärl skall också finnas under motorn för att fånga upp ev. läckage.
- 12. Tävlingsavgift:** 500:- som betalas vid incheckning på tävlingsdagen. Avgiften betalas antingen kontant eller via Swish.
Har man ingen giltig tävlingslicens löser man lämpligtvis en "Enkel Bilsport Licens" eller en "Prova Bilsport Licens". Detta gör man via sbf.se, och det kostar 150:- vilket betalas via Swish. Det går att lösa denna form av licens innan tävlingsdagen, vilket sparar tid i incheckningen.
Har man problem att lösa licens själv, finns det folk på plats i incheckningen som kan hjälpa till med detta. Föraren ansvarar personligen för att ev. medåkare har giltig och uppvisad licens.
- 14. Anmälan:** Anmälan görs på www.timingsystem.se senast 2026-10-02 kl.20.00. Bekräftelse på anmälan hittas på www.timingsystem.se under "visa anmälda".
- 15. Priser:** 1'an, 2'an och 3'an i varje klass får pris på prisutdelningen.
Vid lika tid – Bästa tid på SS3 – SS2 – SS1.
- 16. Återbud:** Senast vid anmälningstidens utgång.
- 17. Uppllysningar:** Martin Udd 0706-345982
Ingvar Gunnarsson 0707-444427
Martin Claesson 0707-444428

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella

Tävlingsbestämmelser, lokala regler samt denna tävlingsinbjudan.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister, samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.
Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär, kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.