

Verksamhetsberättelse styrelsen år 2025

Styrelsen har bestått av:

Ordförande	Börje Sandh
Vice ordförande	Tommi Ragnarsson
Sekreterare	Anna Sjödin
Vice sekreterare	Klas Udd
Kassör	Martin Udd

Grenrepresentanter:

Enduro	Henrik Öberg
Motocross	Petter Johansson
Motocross ungdom	Philip Johansson
Folktrace/crosskart	Joel Andreasson
Racing/rallycross	Marcus Andersson
Rally	Magnus Widmark

Suppleanter (ersättare):

Bil	Carola Johansson
Enduro	Mikael Andersson
Motocross	Per Petersson

Under året har styrelsen för Skene MS genomfört 11 styrelsemöten. Nicklas Bergqvist har lämnat styrelsen under året. Per Petersson har gått in som ersättare i styrelsen.

Årsmötet hölls i klubbhuset på Backabanan den 10 mars 2025 med 36 röstberättigade medlemmar närvarande.

Antalet medlemmar i föreningen har året legat stadigt omkring 600 medlemmar. Antalet medlemmar 22 februari 2026 är 645 personer, fördelat på 83% män och 17% kvinnor.

Vi har gjort flera större investeringar i fastigheten. Pellets pannan i klubbhuset byttes till en bergvärmepump. Till årets första tävling invigde vi den nya kiosken i klubbhuset med bra placering mot depån. I kiosken finns även ett fullt utrustat kök. Den gamla kiosken i depån är riven. Under julhelgen byttes golvet ut i den delen som förskolan använder som matsal och väggarna målades om.

På bilbanan har underlaget i den så kallade skogsböjen förstärkts. Ett ställe där det snabbt blir djupa spår. Nedre delen av crossbanan byggdes om under vintern och våren. Ett stort och resurskrävande arbete som vi tog i mål med hjälp av många timmars ideellt arbete. Banan är uppskattad av förarna och vi har många långväga gäster vid träningarna. Vi har också satsat på att få till ett bättre bevattningssystem för crossbanan.

2024 års resultat för kioskverksamheten var svagt vilket också revisorerna påpekade vid föregående årsmöte. Styrelsen har under året försökt få till en kioskgrupp med

representanter från MC och Bil utan framgång. Vi har sett över inköp och justerat priserna i kiosken vilket har gett resultat. För att lyckas ännu bättre ser styrelsen fortfarande behovet av en mindre grupp som kan samordna inköp mm i våra kiosker.

Vi har en stor styrelse och det har under året varit tydligt att vi har svårt att nå ut i sektionerna. Efter semestern startade MC upp sektionsmöten för att öka samarbetet mellan MX och Enduro och för att engagera fler medlemmar i det arbete som krävs för att få föreningen att fungera. Styrelsen har beslutat att minska huvudstyrelsen något genom att ha färre grenrepresentanter. Bil och MC startar upp respektive sektion där en ledamot och en suppleant ingår i huvudstyrelsen. Med denna organisation får vi en huvudstyrelse som kan fokusera på övergripande föreningsfrågor, fastighet och ekonomi.

Skene Motorsällskap har under 2025 anordnat följande tävlingar:

1 maj	Enduro	Gökvalsen
24 – 25 maj	Folktrace	Skenefestivalen
8 jun	MX	J-SM, SM MX Women
14 – 15 juni	Bilcross/Autocross	Autocross SM
30 – 31 aug	Folktrace/SXS	SidebySide
13 sep	MX	MX Alliansen
4 okt	Enkel bilsport	Drivers Open
1 nov	Folktrace	Novemberracet

Följande tävlingar är sökta för 2026:

1 maj	Enduro	Gökvalsen
14 – 16 maj	Folktrace	Skenefestivalen
6 juni	Rally	Backasprinten
22 – 23 aug	Autocross	Autocross SM
6 sep	MX	MX Alliansen
31 okt	Folktrace	Novemberracet

Verksamhetsberättelse Bil

Vi ser tillbaka på ett intensivt år som tävlingsarrangörer. Vi har kört tre tävlingar med inbjudan till folkrace och en drivers open. Utöver det har vi hyrt ut anläggningen för Autocross SM och Bilcross. Vi stod för anläggning, funktionärer och banprepp. Tävlingsledning sköttes av arrangören. I augusti körde vi folkrace tillsammans med SXS Nordic. En tävling där vi tyvärr fick bryta pga en allvarlig olycka där två tävlande i SXS skadades svårt. Tävlingsledning och övriga funktionärer hanterade situationen på ett bra sätt och de olycksdrabbade återhämtade sig efter sjukhusvård.

Drivers open kördes i början av oktober. Tävlingen körs med vanliga "Svenssonbilar" som ska vara skattade och försäkrade. Tävlingen körs på tid och sluttiden räknas sedan om baserat på bilens vikt och hästkrafter. Enkel bilsport som bjuder in fler att testa på motorsport! En lyckad tävling som lockade 25 ekipage till start.

Under de senaste åren ser vi att deltagandet i våra folkracetävlingar sjunker. Det är en hård konkurrens om förarna och det körs många tävlingar runt om i landet varje helg. Antalet delade bilar har ökat markant vilket gör att det är mer utmanande att få till en effektiv tävling och samtidigt ge förarna en sportslig chans när man delar bil. Vi har färre anbud efter införandet av det nya anbudssystemet där anbudsavgiften höjdes från 200 kr till 400 kr. Antalet anbud begränsades till ett bud per person och bil. Anbudsavgift och begränsning av antalet bud per person påverkar, men även antalet delade bilar påverkar antalet bud. Helt enkelt färre bilar att lägga på, och bilarna får dessutom gå hårt. Trots det lyckas vi köra tävlingar under året med god ekonomi.

Vi har haft aktiva medlemmar inom grenarna rally, rallycross, folkrace, autocross light och bilcross. Återväxten inom folkrace är god med flera aktiva juniorer. Till 2026 välkomnar vi två flitiga träningsjuniorer upp i juniorklassen, Wille Jonsson och Isak Freiholtz!

Verksamhetsberättelsen är upprättad av Anna Sjödin för Skene MS Bil och daterad den 1 mars 2026.

Verksamhetsberättelse 2025 – Motocross

Året 2025 blev precis så fantastiskt som vi förutspådde – och lite till.

Innan ens fyrverkeriröken från nyår lagt sig låg fokus stadigt på färdigställandet av ombyggnaden av stora crossbanan. Det som påbörjades under föregående års sista kvartal tog nu form på riktigt. Schaktmassor flyttades, nya spår drogs upp och den nedre delen av banan förvandlades från byggarbetsplats till något som lovade både bättre flyt, säkrare omkörningar och ännu mer publikvänlig racing. Maskinerna mullrade ikapp med förväntningarna och när vårsolen väl tittade fram stod vi där med en uppgraderad anläggning redo att sättas på prov.

Och sättas på prov – det gjorde den.

Den 8 juni stod vi värd för statustävlingen MxSM-Woman, och vilken dag det blev! Sveriges absoluta toppförare på damsidan rullade in i depån, och Backabanan visade sig från sin allra bästa sida. Publiken slöt upp trots bristfälligt väder och tävlingspulsen låg som ett vibrerande täcke över anläggningen. Det bjöds på tuffa fighter och imponerande körning. Funktionärsinsatsen var, som alltid, ovärderlig – utan ideella krafter stannar motocross-Sverige.

Sommaren fortsatte i samma tempo. Anläggningen var. Träningarna avlöste varandra, depån fylldes av allt från rutinerade tävlingsåkare till morgondagens stjärnor, och ljudet av varvande motorer blev sommarens soundtrack i Skene. Det är något speciellt när banan lever från morgon till kväll, när nya vänskaper knyts över verktygslådor och när svett, lera och glädje blandas i perfekt proportion.

Som kronan på verket återvände MX-alliansen i september. Precis som traditionen bjuder levererades både spänning på banan och stämning runt omkring. Publiken hittade upp för backen, burgarna gick varma. Det är tävlingar som dessa som påminner oss om varför vi lägger ner alla timmar – för gemenskapen, adrenalinet och den där speciella känslan när grindarna faller.

När säsongen summeras kan vi konstatera att 2025 blev året då vi både byggde vidare på vår anläggning och stärkte vår position som arrangör. Med en ombyggd bana, en lyckad SM-status tävling och ännu ett väl genomfört MX-Allians-arrangemang i ryggen.

Verksamhetsberättelsen är upprättad av Petter Johansson för Skene MS Motocross och daterad den 3 mars 2026.

Verksamhetsberättelse 2025 - Enduro

Verksamhetsåret 2025 har varit ett stabilt och utvecklande år för Skene MS Enduro. Klubben har fortsatt att stärka sin position, både organisatoriskt och sportsligt, samtidigt som medlemsantalet och engagemanget i föreningen har ökat.

Tävlingar och arrangemang

Klubbens stora arrangemang, Gökvalsen, genomfördes den 1 maj 2025 som en nationell tävling. Tävligen hölls med två starter och samlade totalt 180 deltagare. Evenemanget genomfördes på ett mycket bra sätt och är ett tydligt bevis på klubbens goda samarbete och funktionärsinsatser.

Intresset för enduro inom Skene MS fortsätter att vara starkt. Under året har vi sett en stadig tillströmning av nya medlemmar samt en ökning av antalet licensierade förare.

Träningsverksamhet och bana

Den ordinarie träningsverksamheten har bedrivits på Backabanans endurospår på tisdagar, onsdagar och söndagar, parallellt med motocrossverksamheten. När ordinarie bana varit stängd har vinterspåret hållits öppet för medlemmarna.

Ungdomsträningen är fortsatt en viktig del av klubbens verksamhet och har genomförts regelbundet med stort engagemang från både ledare och deltagare.

Vid ordinarie träningar har träningsansvarig utsetts i samråd med Crossektionen. När endast vinterspåret varit öppet har Endurosektionen ansvarat för träningsupplägget.

Arbetsinsatser och gemenskap

Flera arbetsdagar har arrangerats under året med god uppslutning från medlemmarna. Insatserna har bidragit till att förbättra och underhålla anläggningen. Klubben har även investerat ekonomiskt i material och maskiner för att säkerställa fortsatt utveckling av banan.

Arbetsdagarna har, enligt tradition, avslutats med gemensam korvgrillning och fika vid grillstugan – ett uppskattat inslag som stärker gemenskapen i klubben.

Tävlingsdeltagande och prestationer

Klubbens förare har representerat Skene MS Enduro vid ett stort antal tävlingar under året, bland annat:

- SM, där Robin Gunnarsson segrade i Youth U21-klassen
- Vintercupen
- Veteran-RM
- Stångebroslaget
- Ränneslättsloppet
- Gotland Grand National

- Svensk Enduroklassiker, där 17 förare fullföljde samtliga deltävlingar och belönades med medalj
- Novemberkåsan, där Emil Gabrielsson, Simon Nyström och Wiktor Eriksson fullföljde tävlingen – en stark prestation i en av Sveriges mest krävande endurotävlingar
- Sydendurocupen
- Smålandscupen

Året visar på både bredd och hög nivå inom klubbens tävlingsverksamhet.

Framåtblick

Planeringen inför Gökvalsen 2026 är redan igång, och ambitionen är att vidareutveckla arrangemanget ytterligare. Samtidigt fortsätter satsningen på ungdomsverksamheten, fler träningsmöjligheter och förbättringar av banan.

Vi ser med tillförsikt fram emot ett nytt verksamhetsår med fortsatt utveckling och framgång för Skene MS Enduro.

Verksamhetsberättelsen är upprättad av Henrik Öberg för Skene MS Enduro och daterad den 20 februari 2026.