

# ***Motor surr***

NR 1

Årgång 97

2021



**Dennis Norén, 2020-års codriverstipendiat i Thomas Carlssons Minnesfond**



Björkvik 2021-03-07

**Hej på er motorsportare.**

En kort tillbakablick tror jag krävs den här gången. Vi har nyligen avslutat ett mycket konstigt år där vi alla i någon form drabbats av restriktioner på grund av Corona-pandemin. Som ni alla sett så kunde vi inte hålla det årsmöte som var planerat till slutet av februari. Det är istället flyttat till den 16 augusti då vädret förhoppningsvis kommer att medge årsmöte utomhus. Måndagar är en bra dag att träffas för möten ute på kartingbanan då det inte förekommer någon annan verksamhet där.

För bara en liten stund sedan har tävlingskommittén beslutat att ställa in Slottssprinten 2021. Ledamöterna i tävlingskommittén har inga förhoppningar att de nu rådande restriktionerna kommer att ha mildrats så mycket att det är möjligt att genomföra en Slottssprint i full skala, och då är det bättre att stå över. Kommittén hoppas på att kunna göra en riktigt bra och spektakulär tävling 2022 istället.

Vad kan vi då förvänta oss av 2021?

Det är en fråga vi nog alla ställer oss just nu. Det planeras för en Racingpremiär på Knutstorp den 7-8 maj där flera av klubbens medlemmar kommer att delta. I slutet av samma månad så är en Kartingtävling planerad på vår egen bana i Valla. Om dessa två arrangemang blir av är det ingen som vet ännu. Även träningar har fått starka restriktioner i skrivande stund, och det ställer till det för klubbens medlemmar som inte har möjlighet att förbereda sig själva och sina fordon för kommande tävlingar. Jag och många med mig håller både tummar och tår att det ska bli ett snabbt slut på den nu rådande pandemin så att vi kan återgå till normal verksamhet igen.

Till sist så vill jag skänka Birger Karlssons och Inge Aspelings familjer en extra tanke efter olyckan på Yngarens is då de båda profilerna och långvariga medlemmarna i Katrineholms Motorklubb så tragiskt rycktes ifrån oss.

På återhörande

Jojo Axelsson

Ordförande

Katrineholms MK

Ps! Vi kommer även lägga ut en ansökan om en (1) person / visstidsanställning vid Kartingbanan över sommaren. Minst 18år och vi kommer såklart att ta någon klubbmedlem i första hand. Vi tror det blir ca.2-3 månaders anställning. 20.000kr/mån fast lön. Handlar om att vara ansvarig för anläggning/hyrkart mm. 40tim/vecka med visst helgarbete. Så håll utkik på webbsidan inom kort.

## TÄVLINGAR 2021

~~22-23 MAJ~~ ~~MKR-SERIEN~~ ~~VALLA~~

~~9-10 JULI~~ ~~SLOTTSSPRINTEN~~ ~~ERIKSBERG~~

**Innan detta motorsurr hann komma ut har tävlingarna ställts in.**

## ÅRSMÖTE 2021

**MÅNDAGEN DEN 16 AUGUSTI KL 18.00 VID  
GOKARTBANAN I VALLA**

## **PLANERAD TÄVLING 2022**

**1 OKTOBER RALLY GIMMERSTA BILSPORT RALLY CUP**

**Kontakta någon i tävlingsledningen om ni vill hjälpa till att arbeta på tävlingar. Funktionärer är guld värda. Ta gärna med en vän också ☺**

## **Banracing**

**Om ni vill att jag skriver om tävlingen som ni åker kan ni gärna skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com)**

## **RACING HISTORISKA 2021 (ngt.preliminär...)**

|                 |                            |            |
|-----------------|----------------------------|------------|
| 22-23 Maj       | Kinneulle Historic Meeting | Kinneulle  |
| 19-20 Juni      | Velodromloppet Historic GP | Gelleråsen |
| 3-4 Juli        | Svenskt Sportvagnsmeeting  | Knutstorp  |
| 21-22 Augusti   | Mantorp Classsic Festival  | Mantorp    |
| 18-19 September | Falkenberg Classic         | Falkenberg |

## Kalender inför 2021 *(högst preliminär...)*

| Datum      | Tävling – Bana        | Klasser                                                |
|------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| 17 april   | Testdag – Kinnekulle  | Med förarkurs                                          |
| 18 april   | Långlopp – Kinnekulle | Premiär långlopp 2021                                  |
| 1–2 maj    | SSK 1 – Mantorp Park  | Vårracet. Arr MK Scandia. SSK, SPVM m. fl.             |
| 21–23 maj  | RHK – Kinnekulle      | Kinnekulle Historic Meeting + Legends Cup              |
| 4–6 juni   | SSK 2 – Kinnekulle    | SSK, Aquila, SPVM m. fl.                               |
| 18–20 juni | SSK 3 – Falkenberg    | SSK, Aquila + långlopp                                 |
| 23–25 juli | SSK 4 – Kinnekulle    | RACEWEEK 2021. SSK, Aquila m. fl.                      |
| 14–15 aug  | SSK 5 – Gelleråsen    | SSK, Aquila, SPVM. Datum prel. beroende på Kanonloppet |
| 3–5 sep    | SSK 6 – Kinnekulle    | SSK-finalen 2021                                       |
| 2–3 okt    | Mekracet – Kinnekulle | Eventuellt även förarkurs                              |

## MELLAN SVENSKA LÅNGLOPPS SERIEN 2021 *(ngt.preliminär...)*

|    |           |                 |
|----|-----------|-----------------|
| 10 | April     | Mantorp         |
| 8  | Maj       | Sviestad        |
| 12 | Juni      | Mantorp         |
| 14 | Augusti   | Kinnekulle      |
| 18 | September | Mantorp         |
| 9  | Oktober   | Mantorp plus RM |

## NSHC + ER CUP 2021 *(ngt.preliminär...)*

|    |           |            |                |
|----|-----------|------------|----------------|
| 18 | April     | Kinnekulle | 6 timmars Race |
| 8  | Juni      | Gelleråsen | 6 timmars Race |
| 20 | Juni      | Falkenberg | 6 timmars Race |
| 7  | Augusti   | Gelleråsen | 6 timmars Race |
| 26 | September | Gelleråsen | 6 timmars Race |



**ONSDAGEN DEN 2 DECEMBER**

**OE3 - Olle Erixon**

**JOBBA BAKOM KULISSERNA!**

Trots tystnad här på sidan fortskrider arbetet för att inom kort kunna berätta mer om satsningen 2021.

Efter en lovande debutsäsong i [Valeryd](#) Legends Cup under 2020 som resulterade i seger i Rookie-mästerskapet efter 8 av 12 möjliga segrar, en andraplats i mästerskapet för luftkylda motorer och en tredjeplats i teammästerskapet är nu siktet inställt på att slåss i toppen under säsongen 2021.

Det är sedan en tid tillbaka klart att jag fortsätter att tävla för [Nyman Racing](#) även under nästkommande säsong vilket känns riktigt bra då jag trivts väldigt bra med alla i teamet och utvecklingen konstant går framåt för att jaga framgångar.

Vissa skillnader kommer det däremot att bli under 2021 men jag väntar med att avslöja för mycket.

Tills dess kan ni gärna få gissa vilken färg min tävlingsbil kommer att ha under nästkommande säsong.

**NORDIC TIME ATTACK 2021 (ngt.preliminär...)**

|         |           |                                     |
|---------|-----------|-------------------------------------|
| 15 – 16 | Maj       | Mittsverigebanan                    |
| 12 – 13 | Juni      | Gelleråsen                          |
| 23      | Juli      | Rudskogen Norge ( <i>inställd</i> ) |
| 18 – 19 | September | Kinnekuile                          |
| 7 – 8   | Oktober   | Mantorp                             |

## GENTLEMEN RACING CLUB 2021 (preliminär)

[www.autolife.se/grc/events](http://www.autolife.se/grc/events)

|              |                |
|--------------|----------------|
| 5 Februari   | Funäsdalen ICE |
| 1 April      | Ring Knutstorp |
| 9 April      | Mantorp        |
| 8 Maj        | Gotlands Ring  |
| 27 Maj       | Ring Knutstorp |
| 30 Juli      | Ring Knutstorp |
| 13 Augusti   | Kinneulle Ring |
| 18 September | Gotlands Ring  |
| 24 September | Ring Knutstorp |

**Klasserna som tävlar med STCC utökas där med PRO Superbike och klasserna V8 THUNDER CARS, RADICAL CUP SCANDINAVIA, FORMEL NORDIC OCH LEGENDES CUP.**

|                 |            |
|-----------------|------------|
| 4 – 5 juni      | Ljungbyhed |
| 18 – 19 juni    | Skellefteå |
| 21 – 22 augusti | Gelleråsen |
| 4 – 5 september | Anderstorp |
| 2 – 3 oktober   | Mantorp    |
| 8 – 9 oktober   | Knutstorp  |

## LEGENDS CUP 2021

|                  |                |            |
|------------------|----------------|------------|
| 30 april – 2 maj | Vårracet       | Mantorp    |
| 4-5 juni         |                | Ljungbyhed |
| 18-19 juni       | Midnattsloppet | Skellefteå |
| 9-11 juli        | Västkustloppet | Falkenberg |
| 20-22 augusti    | Kanonloppet    | Gelleråsen |
| 3-5 september    | SSK Finalen    | Kinneulle  |
| 25 september     | Legendsfinalen | Gelleråsen |

## TISDAGEN DEN 23 FEBRUARI 2021

NY BIL 2021!

Det är med stor entusiasm jag nu kan avslöja att vi till säsongen 2021 spanner bågen rejält. I garaget landade i mitten på förra veckan en sprillans ny bil direkt från fabriken I USA.

Arbetet med nya bilen började direkt och i skrivande stund står bilen helt nedskruvad till bara lösa chassit.

Uppdateringar och förbättringar på flertalet punkter ska göras för att komma till start med bästa möjliga material.

Det känns oerhört motiverande att kunna rulla ut på banan om en dryg månad och veta att jag sitter i precis lika bra material som de allra snabbaste i serien.

Fjolårets totala tiondeplats i mästerskapet är tänkt att förbättras avsevärt och med en säsongsrutin innanför overallen vill jag ärligt tro att vi kan vara med och utmana väldigt långt fram i det stora startfältet som även väntas växa ytterligare inför 2021.

På återhörande,  
Olle Erixon



## **Folkrace**

**Ni får skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) om ni vill att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.**

**Vill ni skaffa folkracelicens kontakta Robert Björling på tele 0150 – 109 45 eller mobil 070 – 5397726 ej efter 21.00**

**Vagnboksutförare.**

**Kontakta Kjell Hellman 070-3599977**

## **ÖSTERGÖTLANDS SPRINT CUP 2021 (prel.)**

|             |                            |             |
|-------------|----------------------------|-------------|
| 24 April    | Br Stigs Sprinten          | Finspång    |
| 13 Maj      | Tolvmanabacken             | Kisa        |
| 4 Juli      |                            | MK Ramunder |
| 29 Augusti  | Falerumsbacken             | Åtvidaberg  |
| 5 September | Henning Janssons Emballage | Norrköping  |
| 17 Oktober  | Långbergssprinten          | Linköping   |

## Karting

Ni får gärna skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) när ni åker om ni vill att jag ska skriva om er.

### MKR-SERIEN 2021 (prel.)

|                     |           |                                              |
|---------------------|-----------|----------------------------------------------|
| 8-9                 | Maj       | Västerås (inställd/flyttas?)                 |
| 22-23               | Maj       | Katrineholm (inställd/flyttas till Aug/Sep?) |
| 5-6                 | Juni      | Södertälje                                   |
| 19-20               | Juni      | Rättvik                                      |
| 31 Juli – 1 Augusti |           | Vakant ???                                   |
| 14-15               | Augusti   | Rasbo                                        |
| 4-5                 | September | Skövde                                       |
| 18-19               | September | Järfälla                                     |

### FREDAG DEN 16 JANUARI 2021

Young Gun Dante Johansson flyttar upp till juniorer!

Flyttar upp från mini, denna säsong startar Dante med OKJ på International event och de större loppen som möjligt att delta i hemma i Sverige. Han kommer att lägga till några X30 race för att fylla kalendern!

Dante har redan börjat sin säsong med tester i Portimao och Campillos!



### TISDAGEN DEN 19 JANUARI 2021

**Patrik Johansson är med Dante Johansson**

#### **Circuito Karting Campillos**

Dantes träning löper på, vi har nu passerat 700 varv på denna bana. Det går lite bättre för varje dag men det finns Mkt som kan förbättras, men Dante kämpar bra och tycker att det är



superkul. Det är flera team här och tränar ifrån stora delar av Europa och efter kvällens träningar skulle det göras upp bland mekanikerna i hyrkarts race, Det är rotax tvåtaktare som hyrkartar vilket gör att dom går helt ok. Dante blev inbjuden till mekaniker racet vilket resulterade nytt banrekord, spöade det gamla med 1,1 sek som stått sig ett tag, Kul Dante 😊 KH racing levererar



## LÖRDAGEN DEN 27 FEBRUARI 2021

**Patrik Johansson  
är med  
Anders Ödmark  
här:  
Circuito Internacional de Zuera**

Zuera, Spanien

Efter 1200 tränings varv i Spanien hittar vi äntligen en OKJ kompis i detta rotax och x30 land, och naturligtvis var det svenskar 😎



## Rally

**Ni får skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.**

### **Svenska Mästerskapet 2021:**

|         |                       |                  |
|---------|-----------------------|------------------|
| 14/8    | Killingen.            | Kils MK Bil.     |
| 27-28/8 | South Swedish Rally.  | SSR-klubbarna.   |
| 10-11/9 | Snapphanerallyt.      | Hässleholms MK.  |
| 24-25/9 | Göhlins Skilling 500. | Skillingaryds MK |

### **# Sprint SM, Asfalt 2021; (prel.)**

|      |                                    |                      |
|------|------------------------------------|----------------------|
| 5/4  | Påsksprinten.                      | Jönköping (Inställd) |
| 8/5  | Uddevalla City Race.               |                      |
| 22/5 | Tierps Arena SM-sprint. (Inställd) |                      |
| 23/5 | Tierps Arena SM-sprint. (Inställd) |                      |
| 19/7 | DRIVE VXO                          | Växjö                |

### **# Sprint SM, Grus 2021;**

|       |                    |                |
|-------|--------------------|----------------|
| 16/7  | Hästkraftsprinten. | Årjängs MK.    |
| 7/8   | Hårdingen.         | Vara MK.       |
| 21/8  | Bergslagsrallyt.   | Ludvika MS.    |
| 4/9   | Sigtunasprinten.   | Sigtuna RC.    |
| 16/10 | Karlskronapokalen. | Karlskrona AK. |

#### **■ Ny bilklass i Rally-SM, Standardklassen kliver in.**

##### **PRESSRELEASE**

Standard blir den nya mästerskapsklassen i rally-SM 2021.  
– I grunden handlar det om våra ungdomar som börjar tävla i en standardbil. Många vill åka SM men det blir ett stort steg och dyra investeringar att gå upp en klass. Men från och med nästa år finns det möjlighet att träda in på SM-planen med sin homologerade Grupp F-bil. Och därifrån tar sig vidare framöver, säger Anders Martinsson, vd för Svenska RallyMästerskapen.

Den nya JSM- och SM klassen ”Standard” kommer att finnas i alla tre mästerskapen.

#### **■ Tuffare däckbegränsning minskar kostnaderna i SM.**

##### **PRESSRELEASE**

En av de tävlandes största utgifter på en säsong är kostnaden för däck. Däcken har även blivit en symbolfråga för vissa arrangörer där utvecklingen mot allt mjukare gummiblandningar driver på vägs slitage.

Man kan även styra bort från ofoget att gena som kostar arrangörer mycket pengar i vägåterställning om de tävlande måste kunna använda sina däck i flera tävlingar.

– I ett försök att begränsa kostnaderna för de tävlande och samtidigt styra mot att de tävlande inte använder de mjukaste gummiblandningarna och de längsta dubbutsticken för att hjälpa arrangörerna har SRM tillsammans med Rallyutskottet haft en dialog med en grupp tävlande och de tre största däckleverantörerna i Rally SM kommit fram till att vi vill ha lite tuffare däckbegränsning i Rally SM, berättar David Lindström från Rallyutskottet.

För sommarsäsongen

SS längd <12 mil = 8 däck

SS längd >12 mil = 12 däck

Vintertävlingen i Boden/Luleå garanterar vinter och med 10 däck tillgängliga att disponera fritt för hela helgen sparar de tävlande kostnaden för 6 vinterdäck jämfört med två vintertävlingar (8 + 8) på olika helger. Resan till Luleå är lång för sörlänningar, men de sparade 25 000 kronor väger lätt upp kostnader för resa och boende den helgen.

– På sommartävlingar kommer man få märka in 8 däck till första tävlingen på grus (eller 12 om det blir mer än 12 mil SS). Sedan till tävlingen därpå får man ha 8 däck, men bara märka in 4 nya, sedan får man använda 4 av de man märkt in till förra tävlingen.

– Tävlingen därpå likadant att man får använda 8 däck på tävlingen, men bara 4 nya och ta 4 av de 12 man märkt in tidigare. På det viset sparar den tävlande som har tänkt köra hel SM-säsongen på grus kostnaden för 12 däck (36 000 kronor plus moms räknat på ett snittpris på de tre största däckleverantörerna till Rally-SM)

Hur hanterar man en som missat den första tävlingen och "local heroes" som vill köra bara sin hemmatävling?

– De får märka in 8 däck till "sin" första tävling och vill man fortsätta åka Rally-SM så får man kliva in i stegen 4 nya och 4 tidigare inmärkt däck till tävling 2 och så vidare. Man har ju redan missat poängen från en tävling.

Hur hanterar man om en tävlande kör sönder ett nästan nytt däck?

– Den tävlande får använda två "jokerdäck" under säsongen i syfte att få jämna par. Det hanteras på den tävlingen där man skadar däcket. Den tävlande får visa upp det skadade däcket för tekniske chefen eller dennes utsedde som gör en notering i listan för dennes licensnummer. Då kan man också kontrollera att däcket är skadat och inte utslitet.

En tävlande byter klass under säsongen?

– Då man inte tar med SM poäng mellan SM klasser så börjar den tävlande om med 8 däck till den nya klassen. Därefter 4 + 4 som beskrivit tidigare.

– Systemet ställer lite krav på den tävlande att hålla reda på vilka däck man har använt till SM, men det styr också mot att inte åka de mjukaste gummiblandningarna. Det finns en utbredd hysteri att alltid åka på nya däck även om det går utmärkt att åka på bättre begagnade. SM arrangörerna får extra jobb att hålla en levande lista sorterat på SM klass och licensnummer (inte personnummer jfr GDPR) som man skickar vidare till nästa arrangör, avslutar David Lindström, Rallyutskottet

» Pressrelease från Svenska RallyMästerskapen.

## Midnattssolsrallyt på Gelleråsen

Racerbanan Gelleråsen utanför Karlskoga blir start- och målplats för Midnattssolsrallyt 2021. Ett av Europas största historiska rallyn är därmed tillbaka på historisk mark.

Redan nu är det mesta klart inför Midnattssolsrallyt 2021, och Gelleråsen Arena strax norr om Karlskoga blir tävlingens start- och målplats, tillika serviceplats.

– Vi brinner för motorsport och därför är vi stolta och glada över att Midnattssolsrallyt har valt Gelleråsen både 2021 och 2022. Vi ska göra allt vi kan för att tävlingen ska bli en succé, lovar Richard Göransson, Gelleråsen Arena.

Det finns en historisk koppling mellan Midnattssolsrallyt och Gelleråsen. Under i stort sett varje Midnattssolsrally mellan åren 1955 och 1964 kördes varvlopp på banan.

– Varvloppen är något som vi tagit fasta på, och under tävlingen har vi planerat in moderna motsvarigheter i form av Super Special Stages på Gelleråsen Arena, både under onsdagen och fredagen, berättar Per Carlsson, Midnattssolsrallyt.

I det andra Midnattssolsrallyt som kördes, 1951, var tävlingens första specialsträcka den numera klassiska Stadrasträckan norr om Gelleråsen. Men innan dess hade ekipagen gemensam start i Karlskoga.

– Midnattssolsrallyt är en klassisk tävling och jag tycker att det är fantastiskt att den är tillbaka på klassisk mark. Enligt mig är tävlingen en av de bästa i hela Europa i sin genre, både sportsligt och publikmässigt, säger Tony Ring, kommunstyrelsens ordförande i Karlskoga, Han är mest känd som racerförare men har även kört Midnattssolsrallyt sex gånger.

Själva tävlingen pågår likt tidigare år mellan onsdag och lördag, 7-10 juli för att vara exakt, och är uppdelad i tre etapper med nattuppehåll.

– Vi har kunnat använda stora delar av arbetet vi lade ner inför 2020 års rally. Det gör att vi ligger långt fram både i planering och genomförande, inte minst tack vare ett stort engagemang från klubbar och tävlande, avslutar Philip von Mecklenburg från arrangörsklubben KAK.

## SVENSKA RALLYCUPEN 2021 (prel.)

|              |                           |                                 |
|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| 24 April     | Violentrallyt             | Flen (flyttad till 31 Juli)     |
| 8 Maj        | Götnerundan               | Götene (oklart)                 |
| 29 Maj       | Gästabudstrofen           | Nyköping (oklart)               |
| 31 Juli      | <del>Kullingstrofen</del> | <del>Herrjunga (inställd)</del> |
| 31 Juli      | Violentrallyt             | Flen / Malmköping               |
| 21 Augusti   | Nattkröken                | Fagersta                        |
| 11 September | EMK-Kannan                | Eskilstuna                      |
| 25 September | Laxå Rallyt               | Laxå                            |
| 23 Oktober   | Marknadsnatta             | Skänninge                       |

Svenska RallyCupen presenterar nu årets regler på cupens hemsida, [svenskarallycupen.se](https://svenskarallycupen.se), inga stora förändringar mot den serie vi skulle sett under 2020 års säsong, finslipning med detaljer med anledning av antalet deltävlingar som genomförs är största punkten.

I övrigt kör cupen på i samma koncept som senaste åren, där det i stort sett handlar om förtydligande. Planen och förhoppningen är att så många tävlingar som möjligt ska kunna genomföras, i kalendern finns åtta deltävlingar men självklart kan det komma att ändras utefter nya direktiv från distrikt, förbund och myndigheter, något som kan förändras snabbt.

Lika så kan förutsättningarna för tävlande och team skilja mellan de olika deltävlingarna beroende på gällande restriktioner vid varje tävlingstillfälle.

Än finns tid till premiären och mycket kan hända - trots allt ser läget ljusare ut för ett genomförande av cupen i år än under 2020, med t.ex. fem av de åtta deltävlingarna under årets andra halva.

## **ESKILSTUNAS SPRINT CUP 2021**

17 April, 13 Maj, 23 Juli, 9 Oktober.

### **7 – KLUBBARS SERIEN 2021 (prel.)**

|        |                           |                          |
|--------|---------------------------|--------------------------|
| 24/4:  | Violen Rallyt,            | Flens MS. (flyttas 31/7) |
| 8/5:   | Morgongåvasvängen,        | SMK Sala.                |
| 7/8:   | Rally Xplosion,           | Västerås MS.             |
| xx/xx: | Trendab Sprinten,         | Taxinge MK.              |
| 5/9:   | Brukssvängen,             | MSK Hammaren.            |
| xx/xx: | Runt Mjölkpallen Pokalen, | Gnesta MK.               |
| 9/10:  | Bredsladden,              | Enköpings MK.            |

### **Östergötlands BF - RS-serien 2021 (Prel.)**

|       |                    |                   |
|-------|--------------------|-------------------|
| 1/5:  | Sviestatträffen,   | Linköpings MS.    |
| --/6: | Kungsängssprinten, | Östgöta BSF.      |
| 3/7:  | Mini 8:an,         | SMK Valdemarsvik. |
| 18/7: | Socknasprinten,    | Åtvidabergs MK.   |
| 28/8: | Falerumsbacken,    | Åtvidabergs MK.   |
| 4/9:  | Addinolsprinten,   | Norrköpings MK.   |

### **Volvo Euro Cup 2021 (prel.)**

Kalendern så här långt ser ut enligt följande

|         |       |                                     |         |        |
|---------|-------|-------------------------------------|---------|--------|
| 24      | April | Zuiderzeerally                      | Holland | Asfalt |
| 14 – 15 | Maj   | South Swedish Rally                 | Sverige | Grus   |
| 5       | Juni  | Aurskog-Höland Rally                | Norge   | Grus   |
| 27 – 28 | Aug   | Sydhavs rallyt                      | Danmark | Asfalt |
| 3 – 4   | Sep   | ConXioN Omloop van Vlaanderen Rally | Belgien | Asfalt |

## LÖRDAG 2 JANUARI 2021

### Mille Johansson Racing

Första dagen klar här hos [Depå Grande](#), förmiddagen gick bra och jag kände mig mer och mer trygg i bilen. Nu på eftermiddagen så har det inte blivit någon körning då kopplingen inte går tillbaka när jag trampar ur så den fastnar i botten. Vi ska försöka få till det nu så blir det mer körning imorgon och lite filmer 🍷

### Mille Johansson Racing

Då är vi hemma efter en rolig helg uppe hos [Depå Grande](#), på söndagen strax efter lunch när vi skulle ut och köra så gick kopplingsvajern av i en nedväxling så det kan ha varit vajern som det var fel på. Här är en incar från en av test rundorna!



[https://youtu.be/FW-hEqjN\\_SY](https://youtu.be/FW-hEqjN_SY)





## TISDAGEN DEN 5 JANUARI 2021

### Kalle Gustafsson Motorsport

Vi satsar med en Ford Fiesta R5 Evo2 2021!

Under hösten har vi arbetat hårt för att göra den här satsningen möjlig. Bilen vi ska köra i år är en av de sista MK1 fordarna som har byggts. Det är en dröm som går i uppfyllelse att få köra en sån här bil! 🎉

Magnus Nilsson och jag ska försöka lära oss bilen och därför åka så mycket som möjligt under året! 😊👍



## REGULARITY TÄVLINGAR 2021 (prel.)

Svenska Regularitycupen 2020 – 2021 är Roger och Rose – Marie Andersson ledare av cupen och följande tävlingar är kvar 2021.

|         |           |                            |
|---------|-----------|----------------------------|
| 22      | Maj       | Finspångsrundan (inställd) |
| 12      | Juni      | Mölnadalstrippen           |
| 25 – 26 | September | Värnerrallyt               |
| ?????   |           | VIII:e Västgötaloppet      |
| 16      | Oktober   | Mats Carlboms memorial     |

## BIL – O TÄVLINGAR 2021 (prel.)

|    |           |                  |                  |
|----|-----------|------------------|------------------|
| 24 | April     | O – Turen        | Alingsås         |
| 7  | Maj       | NEZ 1            | Viborg Danmark   |
| 8  | Maj       | NEZ 2            | Viborg Danmark   |
| 11 | September | Tröjemålasnurren | Ryd              |
| 18 | September | Roslagsrundan    | MK Orion         |
| 24 | September | NEZ 3 SM 1       | Ljungby          |
| 25 | September | NEZ 4 SM 2       | Ljungby Grimslöv |
| 9  | Oktober   | Svamptåget       | Grillby          |
| 15 | Oktober   | NEZ 5            | Finland          |
| 16 | Oktober   | NEZ 6            | Finland          |
| 23 | Oktober   | Dackesnurren     | Växjö            |

## LÖRDAGEN DEN 16 JANUARI

**Christer Carlsson**

😊känner sig tacksam här:

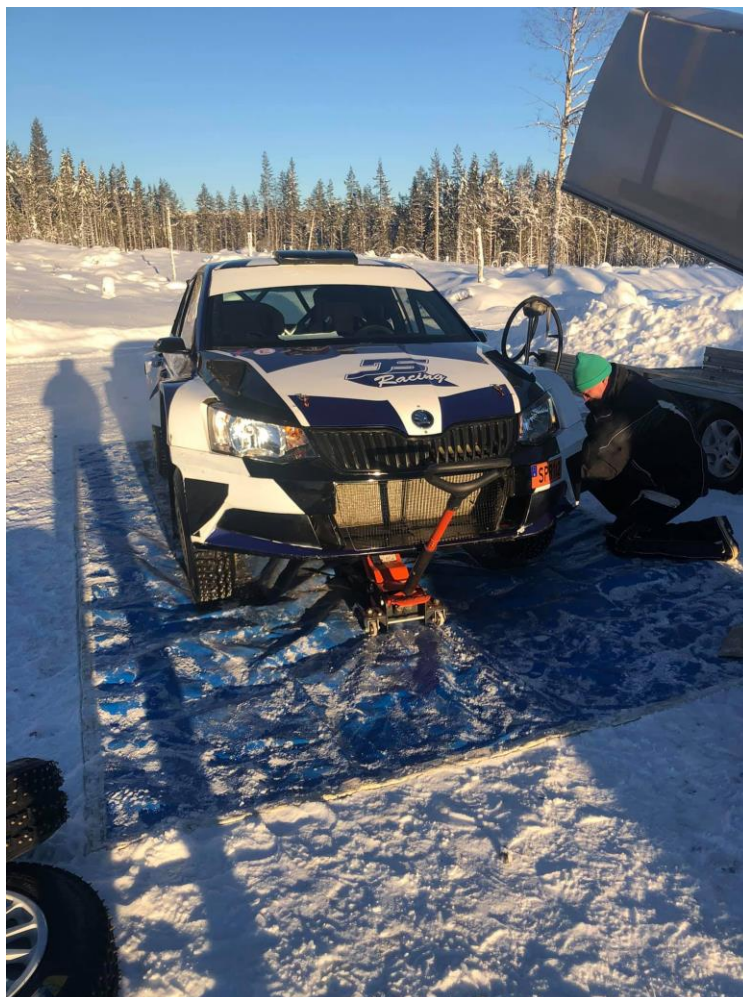
**Anttila**

### . Torsby, Värmlands län •

Det blev en händelserik dag minst sagt, men så bra den blev till slut i trevligt sällskap o fint väder. Stort tack Jari Saarinen, Saarinen Racing för häftiga mil o skönt ladd mellan snövallarna idag. Stort tack till Hasse Flodin o Tomas och Fisken o Hampus Carlsson för att ni skötte bilen exemplariskt.

Tack till Hedströms Motorsport med Anders Hedström i spetsen för att allt flöt på i dag med väg o mat 🙌

Tack till Moberg Motorsport / Strängnäs och Mattias Olsson för skönt rally snack i de fina vädret





## ■ MAS tar sikte på nytt mästerskap 2021.

### PRESSRELEASE

Tidigare SM promotorn MAS (Motor Arrangörerna Sverige) tar nya tag och startar nu upp ett eget rallymästerskap. Flera av arrangörerna bakom MAS vill fortsätta utveckla rallysverige och startar nu upp det nya mästerskapet tillsammans. Serien kommer bestå av endagarstävlingar med rek som ska fungera som ett fint komplement till SM för de som vill testa på tävling med rek för en billigare avgift. Mellan 45-75 kilometer SS ska stå till förfogande vid varje tävling och möjlighet för rek finns både på fredag eftermiddag och lördag morgon. I Jämtnatta så är det enbart lördag morgon. Självklart kommer även arrangörsnoter att finnas.

Till första tävlingen kommer det att tas ut en avgift på 500kr för att få räkna poäng i mas mästerskapet. Denna peng går direkt till Prispotten.

Årets serie kommer bestå av tre stycken tävlingar och man siktar på att en fjärde arrangör ska dyka upp under året. Den tävlingen meddelas i god tid innan isåfall.

Klara arrangörer hittills är:

Östgötland 4/9  
Kolsvarundan 18/9  
Gotland 9/10

» Pressrelease från MAS, Motor Arrangörerna Sverige.

» Denna samt tidigare pressreleaser, se *Pressrelease*

*Publicerad: 2021-01-22 13:40*

## BJÖRHULTSBANAN NYKÖPING 13 FEBRUARI

**Leif Fredriksson** med Madicken Swärdh på test inför tävling nästa helg.  
Om solen skiner och det är blå himmel då är allt perfekt men våran Sol ville inte riktigt idag en spricka i växel lådan blev våran dag 😞😞



### 21-02-19 Nyhet i Back-SM 2021

2021 har alla möjligheter att bli ett bra år för SM i Backe. Det finns massor med ackumulerad energi från ickesäsongen 2020 och det kommer en trevlig nyhet...

Nyheten är att de fyrhjulsdrivna bilarna som kör Rallycross i klassen Supercar Lites nu får möjlighet att även tävla i Backe.

Back-SM kommer att köras över 4 tävlingshelger med 2 tävlingar per helg. En tävling lördag, en tävling söndag.

Premiären körs i Ljusdal 5-6/6 och finalen i Ludvika 2-3/10. Däremellan körs Lima 7-8/8 och Sundsvall två veckor efter, 21-22/8. Det skapar möjlighet att köra både Back-SM och Superfinalen i Rallycross, vilket flera förare efterfrågat.

Faktum är, att 2021 finns det möjlighet att köra full säsong både i Back- och Rallycross-SM.

Utskottet för Rallycross och Backe hoppas på en överhörning mellan grenarna och att det blir två starka mästerskap där alla de bästa förarna i Sverige gör upp om SM-medaljerna, i båda grenarna.

### VOC SVERIGE SERIEN 2021 (prel.)

|              |                 |                          |
|--------------|-----------------|--------------------------|
| 24 april     | Violentrallyt   | Flen (flyttas till 31/7) |
| 14 augusti   | Rally Killingen | Kil                      |
| 21 augusti   | Stormpokalen    | Östhammar                |
| 11 september | EMK Kannan      | Eskilstuna               |
| 18 september | Rally Edane     | Arvika                   |
| 2 oktober    | Rikspokalen     | Örebro                   |



### KOM IHÅG ATT GÖRA ADRESSÄNDRING OM NI FLYTTAR ☺

Adressen till Motorklubben är :

Katrineholms Motorklubb

Lövåsvägen 18

641 47 KATRINEHOLM

Tele: 0730 – 818 384

E-post: [info@kmk.nu](mailto:info@kmk.nu)

Nästa nummer av Surret kommer i Juli.