



# MOTOR SURR

WOLAR 2018

NR 1

Årgång 92

2018



*Thomas Carlssons*  
*Minnesfond*

BANKGIRO: 790-7249

## Hej på er motorvänner

Hoppas ni haft en bra vinter och nu är laddade för årets provningar.

Vi i KMK har ju ett aktivt år framför oss, vi kör våra vanliga tävlingar.

Jag ser med glädje på det nya året och hoppas få läsa mycket om era resultat på tävlingsbanorna.

Kanske kommer ni ner till klubbmötena och berättar hur det går.

Gokartåkarna är sugna på att komma igång vissa har ju värmt upp i varmare länder.

Gokartbanan är snart raceklar bara lite snö kvar.

Det var kul att se två st KMK ekipage på tv från Svenska Rallyt. Det gör jag gärna igen.

Jag vet att ni alla förbereder er så bra ni kan både i garagen och på gymmet.

Det kommer garanterat att bli ett bra KMK år.

Det blev ju inte många förändringar i styrelsen på årsmötet, så vill ni att vi skall förnya oss så kom på mötena med era förslag.

Nu säger jag lycka till med årets tävlande så ses vi på mötena och våra arrangemang.

Med vänlig hälsning

Micke Hellberg

Alla KMK:are som vill hjälpa till kontakta någon i tävlingsledningen så slipper vi sitta och ringa och be om hjälp vi har mycket annat att göra med tävlingar ändå ju tidigare ni anmäler er ju bättre är det för tävlingsledningen och dom kan jobba med tävlingen istället ta gärna med någon

### Preliminär Tävlingar under 2018

Lördagen	2 juni	Folkrace	Trollåsen
Lördagen	14 juli	Rally Slottssprinten	Eriksberg
Fredagen	27 juli	Folkrace	Trollåsen
Lördag – Söndag	4-5 augusti	Minimotor	Valla
Lördag – Söndag	18-19 augusti	Karting	Valla
Lördagen	8 september	Folkrace	Trollåsen
Lördagen	29 september	Rally	Gimmersta

## ÅRSMÖTE 12 FEBRUARI

Nära 50 medlemmar på årsmötet, som avslutades med prisutdelningar och mat.



## KARTING.

Ni får gärna skicka ett mail till [Ove ove.bjorling@hotmail.com](mailto:Ove.ove.bjorling@hotmail.com) när ni åker om ni vill att jag ska skriva om er.

### MKR – SERIEN 2018

5-6 maj	Västerås
19-20 maj	Enköping
2-3 juni	Skövde
16-17 juni	Borlänge
4-5 augusti	Järfälla
18-19 augusti	Katrineholm
1-2 september	Södertälje
15-16 september	Rasbo

Reserv	Örebro	
7-8 juli	SM	Helsingborg
28-29 juli	EM	Kristianstad

Noah Eriksson och Joel Granfors byter upp sig i klassen till J125 och satsar på SM och kanske också VM senare i höst.

### SÖNDAG 4 FEBRUARI

Granfors Karting

Färdigpackat för 10 dagars träning i Barcelona! Plastic fantastic!





Årets kartingförare 2017 för Katrineholms Motorklubb!  
Grattis Joel Granfors.

## Folkrace

Ni får skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

Vill ni folkracelicens kontakta Robert Björling på tele 0150 – 109 45 eller mobil 070 – 5397726 ej efter 21.00

Vagnboksutförare.

Kontakta Kjell Hellman 070-3599977

Ny regel med anbud regel 10.3 på SBF:s hemsida anbuds-kostnad är nu 8000:-

## MARSRACET VÄSTERÅS 17 MARS

Det kom 86 stycken i tre klasser och i Junior klassen var dom 22 stycken och här åkte Jonathan Sjöstedt och fick 0 poäng.

## VÅFFELRACET ESKILSTUNA 24 MARS

### FINALPLATS.

Det var första Folkracetävlingen i Eskilstuna och det kom 72 stycken i tre klasser och i Dam – Veteran klassen var dom 22 stycken och här kom Jonna Olsson på en 2:a plats i A-finalen GRATTIS och hon vann även B-finalen och hon kom i sina heat 3:a, 1:a och 4:a och fick 14 poäng.

Äntligen va de vår och då ska de jobbas bort rattrost. En aning lerigt i dag men va gör de!!

Galet roligt bakom ratten och lagom skitig vid målgång kriga jag mig till en vinst i b-final och 2:a i a-final. Tack alla som gjorde dagen möjlig och tack Eskilstuna för ett lerigt härligt våffelrace!!



B- final

A- final



## Banracing

Ni får skicka ett mail till Ove ove.bjorling@hotmail.com om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

### Tävlingsdatum 2018 Mellan Svenska Långlopps Serien

7 april	Mantorp
5 maj	Karskoga
30 juni	Sviestad
18 augusti	Mantorp
22 september	Kinnekulle
6 oktober	Mantorp
RM 13 oktober	Mantorp

### Tävlingsdatum G entlemen Racing Club

6 april	Knutstorp
4 maj	Mantorp
19 maj	Gotlands Ring
1 juni	Kuntstorp
14 juli	Gelleråsen
15 september	Gotlands Ring
28 september	Knutstorp
30 september	Mantorp

<http://www.autolife.se/grc/events/>

## TISDAGEN DEN 27 FEBRUARI

18-02-27 Franck Århage – rutinerad debutant i Porsche Carrera Cup Scandinavia

Efter åtta Porsche-säsonger och fyra titlar har han bestämt sig: I år tar Franck Århage klivet till Porsche Carrera Cup Scandinavia.

– Det ska bli riktigt roligt, säger Katrineholmaren som kommer till start i den Porsche 911 GT3 Cup (991 I) som Magnus Öhman körde i mästerskapet 2017.

Franck Århage är en trogen Porsche-förare. Sedan starten i Porsche Sports Cup 2010 har han aldrig övergett märket. Karriären har kantats av framgångar och första titeln kom 2012 då Århage vann klass 8B i ovan nämnda serie.

Efter att ha bytt upp sig till en Porsche 996 triumferade han i sin klass i Porsche GT3 Cup Challenge 2013 och 2014. Båda åren var han totaltvåa efter Carl-Olov Carlsson, som körde en Porsche 997 I.

– Då tänkte jag att det är väl bäst att jag köper den enda bil jag inte har slagit. För då kan det ju inte vara fel på bilen i alla fall, säger han och skrattar.

Det var det inte heller. I 2015 års upplaga av GT3 Cup Challenge, som avgjordes i en enda tävling i Falkenberg, triumferade Århage i kategorin för bilar från 2005-2009 genom att klassvinna båda heaten.

År 2016 inledde Århage med seger och en andraplats i GT3 Cup Challenge på Rudskogen. Av privata skäl avbröt han därefter säsongen för att dyka upp i, och bli tre i GTB-klassen, i Swedish GT 2017.

### Jättebra upplägg

Till årets säsong hade den 51-årige Katrineholmaren flera alternativa karriärfunderingar, men efter Carrera Cup Scandinavias informationsmöte i Stockholm den 11 januari var saken klar. Århage, som följt och sneglat på Carrera Cup i flera år, bestämde sig för att slå till.

– Däckkostnaden är den tyngsta för oss som kör, men i Approved Cup för 991 I-bilarna presenterade Porsche Sverige ett jättebra upplägg med däckprovision som gjorde att jag redan dagen efter mötet började ringa och jaga bil, berättar Århage, som alltså fick napp hos Magnus Öhman vars 991 I drivits av Mtech Competition.

## Litet familjeteam

För Franck Århage, som jobbar som operativ chef på Flens Byggelement, är racingen en hobby. Teamet, som i första hand består av Franck själv och sambon Emma Sandin, är litet och kommer så att förbli.

– Det blir jag och gumman och kanske någon hugad som vill vara med och skruva lite. Och så grabbarna förstås, Linus och Erik. De brukar också vara med ibland.

Någon stor flashig trailer drar inte Århage Racing runt på mellan tävlingarna.

– Vi har länge haft öppen kärra och inget tält, så man har fått stå ute i regnet och byta däck. Men 2017 hade vi det riktigt lyxigt med en täckt Brian James-kärra med Kungsäter-tält på sidan om. Det var världens uppgradering – som att ha en trailer fast i mindre skala, säger Franck med ett leende och tillägger:

– Alla har sina förutsättningar och jag känner inte att jag vill lägga mer pengar.

## Håller inte igen

Även om Århage Racing är ett av de minsta teamen i årets mästerskap är det inte en nykomling utan ambitioner. Franck är van att nå framgång och vill gärna göra det även 2018.

→– Ja, det klart. Man satsar inte de här pengarna för att komma tvåa, men det kan bli så ändå.. eller femma eller tia. Vi åker väl så gott vi kan, inte tusan håller man igen, säger han.

– Men det här är inte VM för mig. Jag kör mest för att det är kul.

Swedish GT 2017 tyckte han var sådär med straffvikter och annat.

– Jag gillar entypsklasser. Där har alla samma förutsättningar och det blir sällan en massa tjafs.

## Kanske GT-inhopp

Franck Århage blir en av många nya förare i Porsche Carrera Cup Scandinavia 2018. Bara i Approved Cup ser det ut att bli minst en handfull debutanter.

– Det blir givetvis kul. Även om jag kört Porsche i många år kan jag inte säga att jag är jättebekant med någon av de andra förarna i klassen. I fjol tävlade jag visserligen med Mats Ek Tidstrand och Robin Jensen i Swedish GT, men de körde GTA och var långt före mig hela tiden.

På tal om GT så utesluter inte Århage att han kommer att köra där igen 2018.

– Det vore kanske inte så dumt att göra något inhopp början på säsongen för att få rätt känsla för den nya bilen. Men det beror på vad plånboken säger och hur försäsongstesten på Rudskogen går. Hur som helst blir det ingen hel GT-serie för min del, men möjligtvis ett inhopp då och då.

Efter åtta Porsche-säsonger och fyra titlar har han bestämt sig: I år tar Franck Århage klivet till Porsche Carrera Cup Scandinavia.

– Det ska bli riktigt roligt, säger Katrineholmaren som kommer till start i den Porsche 911 GT3 Cup (991 I) som Magnus Öhman körde i mästerskapet 2017.



## Publicerad 27 februari 2018, 12:02

Efter åtta Porsche-säsonger och fyra titlar har han bestämt sig: I år tar Franck Århage klivet till Porsche Carrera Cup Scandinavia.

– Det ska bli riktigt roligt, säger Katrineholmaren som kommer till start i den Porsche 911 GT3 Cup (991 I) som Magnus Öhman körde i mästerskapet 2017.

Franck Århage är en trogen Porsche-förare. Sedan starten i Porsche Sports Cup 2010 har han aldrig övergett märket. Karriären har kantats av framgångar och första titeln kom 2012 då Århage vann klass 8B i ovan nämnda serie.

Efter att ha bytt upp sig till en Porsche 996 triumferade han i sin klass i Porsche GT3 Cup Challenge 2013 och 2014. Båda åren var han totaltvåa efter Carl-Olov Carlsson, som körde en Porsche 997 I.

– Då tänkte jag att det är väl bäst att jag köper den enda bil jag inte har slagit. För då kan det ju inte vara fel på bilen i alla fall, säger han och skrattar.

Det var det inte heller. I 2015 års upplaga av GT3 Cup Challenge, som avgjordes i en enda tävling i Falkenberg, triumferade Århage i kategorin för bilar från 2005-2009 genom att klassvinna båda heaten.

År 2016 inledde Århage med seger och en andraplats i GT3 Cup Challenge på Rudskogen. Av privata skäl avbröt han därefter säsongen för att dyka upp i, och bli tre i GTB-klassen, i Swedish GT 2017.

Till årets säsong hade den 51-årige Katrineholmaren flera alternativa karriärfunderingar, men efter Carrera Cup Scandinavias informationsmöte i Stockholm den 11 januari var saken klar. Århage, som följt och sneglat på Carrera Cup i flera år, bestämde sig för att slå till.

– Däckkostnaden är den tyngsta för oss som kör, men i Approved Cup för 991 I-bilarna presenterade Porsche Sverige ett jättebra upplägg med däckprovision som gjorde att jag redan dagen efter mötet började ringa och jaga bil, berättar Århage, som alltså fick napp hos Magnus Öhman vars 991 I drivits av Mtech Competition. För Franck Århage, som jobbar som operativ chef på Flens Byggelement, är racingen en hobby. Teamet, som i första hand består av Franck själv och sambon Emma Sandin, är litet och kommer så att förbli.

– Det blir jag och gumman och kanske någon hugad som vill vara med och skruva lite. Och så grabbarna förstås, Linus och Erik. De brukar också vara med ibland.

Någon stor flashig trailer drar inte Århage Racing runt på mellan tävlingarna.

– Vi har länge haft öppen kärra och inget tält, så man har fått stå ute i regnet och byta däck. Men 2017 hade vi det riktigt lyxigt med en täckt Brian James-kärra med Kungsäter-tält på sidan om. Det var världens uppgradering – som att ha en trailer fast i mindre skala, säger Franck med ett leende och tillägger:

– Alla har sina förutsättningar och jag känner inte att jag vill lägga mer pengar.

Även om Århage Racing är ett av de minsta teamen i årets mästerskap är det inte en nykomling utan ambitioner. Franck är van att nå framgång och vill gärna göra det även 2018.

– Ja, det klart. Man satsar inte de här pengarna för att komma tvåa, men det kan bli så ändå.. eller femma eller tia. Vi åker väl så gott vi kan, inte tusan håller man igen, säger han.

– Men det här är inte VM för mig. Jag kör mest för att det är kul.

Swedish GT 2017 tyckte han var sådär med straffvikter och annat.

– Jag gillar entypsklasser. Där har alla samma förutsättningar och det blir sällan en massa tjafs.

Franck Århage blir en av många nya förare i Porsche Carrera Cup Scandinavia 2018. Bara i Approved Cup ser det ut att bli minst en handfull debutanter.

– Det blir givetvis kul. Även om jag kört Porsche i många år kan jag inte säga att jag är jättebekant med någon av de andra förarna i klassen. I fjol tävlade jag visserligen med Mats Ek Tidstrand och Robin Jensen i Swedish GT, men de körde GTA och var långt före mig hela tiden.

På tal om GT så utesluter inte Århage att han kommer att köra där igen 2018.

– Det vore kanske inte så dumt att göra något inbrott i början på säsongen för att få rätt känsla för den nya bilen. Men det beror på vad plånboken säger och hur försäsongstesten på Rudskogen går. Hur som helst blir det ingen hel GT-serie för min del, men möjligtvis ett inbrott då och då.

## Tävlingskalender 2018 Porsche cup

Följande kalender kommer gälla med små förändringar.

Datum	Race	Bana	Arrangör
15 april	Licenskurs	Warmup/ Gelleråsen	PCSR
21 april	1-2	Mantorp	PCSR
21-22 maj	3-4	Rudskogen	PCSR/Norge
6 juni	5-6	Kinneulle	PCSR
6-7 juli	7-8	Gelleråsen	PCSR
18 aug	9-10	Anderstorp	PCSR
25-26 aug	11-12	Alastaro	PCS/R Finland
8 Sep	13-14	Mantorp Final	PSCR

## Rally

Ni får skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

### FINNSKOGAVALSEN TORSBY 13 JANUARI

Det var första deltävlingen i Supercupen och i VOC-serien och det kom 120 stycken och dom hade 5 sträckor 3 i dagsljus och 2 i mörker. I A-förare VOC var dom 17 stycken och här åkte Kartläsaren Magnus Nilsson med Oskar Larsson Vingåker och dom bröt på SS 2 där dom skottade snö.

Uppdatering från helgen i Torsby!

Det blev ingen bra start på säsongen för våran del. Efter en försiktig och säker start på ss1 för att känna på både bilen och samarbetet mellan Oskar och Mange så känns allt grymt bra inför ss2! Men ca 9 kilometer in missar Oskar lite i en vänstersväng och slår bakändan i snövallen och bilen rätar ut sig och vi sugns in i snövallen och fastnar

Vi får försöka skotta loss bilen men vi sitter riktig hårt och får försöka vänta på hjälp. Eftersom det var två tävlingar i en så siktar vi på att starta om på kvällsetappen men tyvärr inträffar en olycka på samma sträcka som gör att räddningstjänst och ambulanshelikopter kallas in.

Detta gör att vi inte hinner upp till omstarten uppe vid servicen och även tävling nr 2 blir grusad för oss. Lite surt känns det allt men det är sånt som händer och vad vi har hört så gick olyckan bra och det blev inga allvarliga skador!

Vi tackar än en gång Magnus Nilsson för att han ställde upp och Jesper är nu hemma igen och är pigg och fräsch!

Vi tar nya tag och siktar in oss på att åka upp till Vännäs den tredje februari för att göra ett nytt försök!

I Klass 1 4WD var dom 25 stycken där åkte Kartläsaren Christer Carlsson med Johnny Andersson Hedemora och dom kom på 6:e plats och var 2,52.0 efter och dom blev 7:a totalt också **GRATTIS**.



Niklas Solenös nya rallybil har bytt bil med Markus Theorin.



## RALLY TRESKERUNDAN GUNNARSSKOG 20 JANUARI

Kartläsaren Olle Erixon åkte med Eddie Lundqvist Sandviken . Det kom 42 stycken och dom hade 7 sträckor.

### SEGER I TRESKERUNDAN!

På grund av fullkomlig radioskugga under mer eller mindre hela dagen har jag tyvärr inte kunnat uppdatera någonting.

Men som rubriken lyder så plockade vi idag seger i klassen & en tredjeplats totalt.



### UPPDATERING FRÅN TRESKERUNDAN!

Som jag skrev igår lyckades vi igår knipa en klasseger i tävlingen Treskerundan i skogarna kring Gunnarskog utanför Arvika.

Med nio bilar i vår klass A+B2WD var det upplagt för kamp med flera snabba hemmaförare men också Victor Karlsson från Vimmerby som vi under årets gång kommer kämpa mot i JSM med likadan bil som mig & Eddie.

Victor öppnade också starkt igår på sträcka 1 där han var betydligt snabbare än oss.

Däremot gjorde en avåkning på sträcka 2 för Victor & kartläsare Jonas att de var borta ur matchen om segern.

Även en snabb hemmaförare i Volvo 940 försvann på andra sträckan.

Någon som däremot bjöd upp till rejäl dans var "JanJan" Johansson i sin Nissan Sunny som vi hade sekundfight med hela dagen trots två helt olika sorters bilar där hans motorstyrka är bättre medan vår bil är vassare vad gäller väghållning.

Inför sista sträckan på ynka 900 meter strax intill serviceområdet skiljde det 1 sekund till vår fördel.

Däremot dog spänningen rejält när JanJan blev hindrad av en snurrad bil på sista sträckan & segern var mer eller mindre klar.

Vi åkte på med bra attack sista sträckan då vi inte visste om JanJan skulle få köra om sista sträckan men han valde efter samtal med tävlingsledningen att kasta in handduken & nöja sig med en andraplats.

Slutresultatet blev till slut en tredjeplats totalt endast slagen av Martin Berglund i en Skoda Fabia R5 samt Fredrik Grahn i en Ford Focus WRC.

En grymt skön inledning på säsongen och en riktig boost till självförtroendet inför första SM-deltävlingen i Vännäs om två veckor!

På återhörande,  
Olle Erixon

## LÖRDAGEN DEN 27 JANUARI

Sebastian Johansson mot EM i rally

Sebastian Johansson är 24 år och rallyförare från Gotland. Efter ett antal år med en uppåtgående formkurva och stark målmedvetenhet bär det nu av ut i Europa för att möta internationellt motstånd. Siktet är inställt på att, tillsammans med teamet JR Motorsport, bli bäst i Europa redan 2019

Bakgrund:

Sebastian är uppväxt med pappa Connys rallybil i garaget, fostrad inom motocross för att som 18 åring ta steget över till rally.

Började tävla med en hemmabyggt standardrallybil i lägsta klassen. Det blev flera klassvinster första året som gav uppklassning till B-licens. Växlade sedan upp till en modern Ford för att göra SM premiär året där på.

Två SM tävlingar, med fina resultat var formkurvan vänd uppåt.

2014 blev ett väldigt bra år, full säsong i Junior SM med jämnt resultat genom hela säsongen kunde Sebastian tillsammans med team hämta ut Junior SM-guld. Efter fem klassvinster utöver SM kunde även A-licensen kvitteras ut.

En Fiesta R2 köptes in. Två tävlingar tog det innan de verkligen hade hittat farten i bilen, resultaten började komma och de var igen bland de snabbaste i Junior SM.

2016 var ett riktigt tufft år mentalt och ekonomiskt, vi visste att farten vi hade i bilen fanns där och bilen var genomgången för en ny säsong. Tiderna var i topp. Trots att bilen var genomgången och renoverad hade vi flera tekniska problem under året och sista tävlingen avslutades med karriärens första stora avåkning. Frustrerande, men man får inte ge upp. Bilen reparerades, och en ny säsong i Junior SM förbereddes.

2017 blev en stor "comeback", toptid direkt på första vintersträckan, avslöptes med toppresultat året igenom. Sebastian med team visade att de är en av Sveriges snabbaste. SM finalen var teamet på tå, där de visade väldigt bra tider. Som bäst var de snabbast i klassen och 0,3 sekunder ifrån att vara snabbaste 2-hjulsdrivna bil totalt i deras otrimmade bil. Säsongen avslutades med SM-silver.

2018 hoppas vi blir året då vi sätter gotländsk rally på den internationella kartan!

Sebastian är redo att ta steget ut i Europa. Tillsammans med nya Co-drivern Christer Carlsson blir första steget Europamästerskapen för juniorer där de kommer att formas för vidare satsningar. Vi kommer att mötas av dubbelt så långa tävlingar som i Junior SM, mer mediabevakning och ännu tuffare motstånd. Även körning på asfalt blir en ny utmaning då de flesta tävlingar körs på grus och snö i Sverige.

Teamet drivs framåt av nya utmaningar och detta är första steget mot det slutgiltiga målet. Med rätt förutsättningar siktar Sebba med team på Europatitel i en Peugeot 208 R2 redan 2019.

Vägen dit är inte lätt. Men med rätt vilja, mod och gemensam kraft ska vi lyckas.

Nyhet från [www.motorpsortivarmland.nu](http://www.motorpsortivarmland.nu)

Foto: JR Motorsport AB

## BERGSLAGSRALLYT LUDVIKA 27 JANUARI

Det var andra deltävlingen i Supercupen och första deltävlingen i 1300 Rallycupen och det kom 112 startande och dom hade 4 sträckor och i 1300 Rallycup var dom 20 stycken och här kom Andreas och Tobias Abrahamsson på en 12:e plats dom var 1,41,0 minut efter.



## TISDAGEN DEN 30 JANUARI

Sebastian ska sätta Gotland på internationella rallykartan, satsar på Junior EM i ny Peugeot.

I lördags presenterade Gotlänningen Sebastian Johansson vad planerna för framtiden innebär, på AB Lundins Bilpartner i Visby visade Sebastian upp sin nya satsning - ny bil, ny co-driver och nya mål i karriären!

Hämtade ny bil från Peugeotfabriken.

Den 24-årige Gotlänningen besökte Peugeots rallyfabrik i Frankrike strax före jul, med sig hem hade han en ny Peugeot 208 R2 på släp. Med den bilen är siktet mot EM serien, ny co-driver i högerstolen blir rutinerade Christer Carlsson som har mängder av meriter från rallyskogen i bakfickan.

- Jag känner mig otroligt tacksam att vi kan få igång en sådan här satsning. Allt är inte klart än, men vi har rätt förutsättningar för att lyckas, med mycket vilja och gemensam kraft kan vi nå dit vi siktar, sa Sebastian samtidigt som han släppte nyheten under lördagen.

Från grupp E till EM-mästare 2019.

Men vem är då denne snabbe rallytalang, och vad har han gjort för att nå dit han är idag, redo för steget utomlands?

- Efter ett antal år med en uppåtgående formkurva och stark målmedvetenhet bär det nu av ut i Europa för att möta internationellt motstånd. Siktet är inställt på att, tillsammans med teamet JR Motorsport, bli bäst i Europa redan 2019, konstatera Johansson lugnt.



© Privat.

Sebastian och Christer hade fullt upp i helgen, bilen och teamet visades upp hos Peugeothandlaren AB Lundins Bilpartner i Visby under helgen.

Det började tidigt med rally.

Han är uppväxt i en rallybil, i unga år var det i pappa Connys rallybil i garaget som tiden spenderade. Han fostrades inom motocross för att som 18-åring ta steget över till rallysporten och framgångarna kom direkt. - Jag började tävla med ett "hemmabygge" i grupp E. Det blev flera klassvinster första året som gav uppklassning till B-licens. Växlade sedan upp till en Ford Fiesta St för att göra SM premiär året där på. Två SM tävlingar, med fina resultat var formkurvan vänd uppåt.

JSM guld 2014.

2014 blev ett väldigt bra år, full säsong i Junior SM, med jämna resultat hela säsongen kunde Sebastian ihop med teamet hämta ut JSM guld. Efter fem klassvinster utöver SM kunde även A-licensen kvitteras ut. En Ford Fiesta R2 köptes in för nya säsongen, två tävlingar tog det innan han verkligen hade hittat farten i bilen, resultaten började komma och de var åter bland de snabbaste i Junior SM.



**Bottennapp 2016...**

2016 var ett riktigt tufft år mentalt och ekonomiskt,

- Vi visste att farten vi hade i bilen fanns där och bilen var genomgången för en ny säsong. Tiderna var i topp. Trots att bilen var i toppskick hade vi flera tekniska problem under året och sista tävlingen avslutades med karriärens första stora avåkning.

Men Sebastian var smart,

- Frustrerande, men man får inte ge upp var tankegången.

Tufft år var början på något nytt.

Bilen reparerades, och en ny säsong i Junior SM förbereddes. 2017 blev en stor "comeback", topptid direkt på första vintersträckan, avlöptes med toppresultat året igenom. Sebastian med team visade att de är en av Sveriges snabbaste. SM finalen var teamet på två, där de visade väldigt bra tider. Som bäst var de snabbast i klassen och 0,3 sekunder ifrån att vara snabbaste 2-hjulsdrivna bil totalt i deras otrimmade bil, säsongen avslutades med SM-silver.

**Första steget är Junior EM starter.**

Och nu väntar en spännande Internationell säsong 2018!

- Vi hoppas det blir året då vi sätter Gotländsk rallysport på den internationella kartan! Vi är redo att ta steget ut i Europa, tillsammans med Christer Carlsson blir detta första steget i Junior EM. Vi kommer att mötas av dubbelt så långa tävlingar som i Svenska Mästerskapet, mer mediabevakning och tuffare motstånd. Även körning på asfalt blir en ny utmaning!

**Så var och när blir då debuten med nya bilen?**

- Det beror bland annat lite på när registreringen av bilen är klar. Då jag aldrig kört asfalt behöver vi mycket mil där, är sugen på tävling i Tyskland eller Danmark. Men vi får se när allt är klart vart vi inleder.

Teamet drivs framåt av nya utmaningar och detta är första steget mot det slutgiltiga målet. Med rätt förutsättningar siktar Sebastian med team på EM titeln i en Peugeot 208 R2 redan 2019.

- Vägen dit är inte lätt. Men med rätt vilja, mod och gemensam kraft ska vi lyckas, avslutar Gotlänningen!

**RALLY VÄNNÄS VÄNNÄS 2 – 3 FEBRUARI**

Det var första deltävlingen i SM och JSM och det kom 51 stycken och dom hade 9 sträckor och i JSM åkte Kartläsaren Olle Erixon med Eddie Lundvist Sandviken och dom kom på 2:a plats och var 1,23,8 minut efter och dom åkte i Otrimmat 2WD och dom var 10 stycken

**GRATTIS till 21 JSM – poäng.**

Service efter kvällens tre inledande sträckor & vi går till nattvila på en andraplats i klassen.

En skön inledning på tävlingen & imorgon ökar vi lite.





En kort morgonsträcka på 4.95 km är avklarad.  
Bra känsla i bilen men tydligen för dåligt tempo.  
Fortsatt tvåa i klassen inför tävlingens snabbaste sträcka.  
Vi håller i så gott det går med vår Ford medan Peugeotten i ledning maskinellt går fortare rakt fram.  
Skam den som ger sig!

### Service efter tre körde sträckor

Tyvärr rullade bilen som startade framför oss på sista sträckan innan service vilket betydde att vi fick stanna & hjälpa dom upp på hjulen eftersom dom låg över hela vägen.  
Stora delar av både JSM som Senior SM-startfältet fick stanna & hjälpa till.  
Vi vet inte riktigt vad detta betyder för totala resultatet men vi ökar tempot sträcka för sträcka & försöker samla så mycket poäng vi kan!  
Återkommer med slutresultatet efter sista sträckan.

### ANDRAPLATS I SM-PREMIÄREN!

Efter två minst sagt hektiska dagar slutar vi tillslut på en andraplats i klassen efter Jari Liiten & Mikael Kjellgren.  
Nöjda med en andraplats men det saknas dessvärre litegrann upp till Liiten/Kjellgren som varit grymt vassa i helgen! Stort grattis!  
Enormt tack till alla samarbetspartners som gör detta möjligt & även ett stort tack till Dag Lundqvist & Bror Holmstedt för kanonbra service.



### HÄLLA RUNDAN HÄLLEFORS 3 FEBRUARI

Det var en tävling vid Sågens motorområde och dom hade 3 sträckor och det kom 70 stycken och i Appendix K var dom 9 stycken och här kom Ulf Pettersson med Andreas Ekström på en 2:a plats dom var 6,8 sekunder efter.

Blev än andra plats efter en avakning på sista sträckan och lite att reparera för Sima.



Vi fastnade på en bild tydligen på väg ut i snön



## VINTERPOKALEN OCKELBO 10 FEBRUARI

Det var tredjedeltävlingen i Supercupen och det kom 72 stycken och dom hade 4 sträckor och i den Framhjulsdrivna klassen var dom 21 stycken och här åkte Kartläsaren Olle Erixon med Eddie Lundqvist Sandviken och dom kom på 14:e plats och var 11,16,2 minuter efter.

Två sträckor körda & tyvärr en riktigt tråkig start på rallyt.  
Punktering vänster fram & puspunka höger bak redan på första sträckan.  
Med bara ett reservhjul i bilen tvingades vi åka hela ss2 med puspunka höger bak.  
Nu byter vi däck & ökar tempo rejält!



## KATASTROF!

Motgångar från första metern till sista.  
Punkteringar, avåkningar, skottande, vallkörning runt mottävlade & bara problem.  
Långt ifrån den uppladdning vi tänkt oss inför SM i Östersund om två veckor men nu har vi provat gränser på ALLA plan känns det som.  
Nu lägger vi den här skithelgen bakom oss & laddar om inför nästa gång.

På återhörande,  
Olle Erixon

## SVENSKA RALLYT TORSBY 15-18 FEBRUARI

Ulf Pettersson och Andreas Ekström och Patrik Johansson och Christer Carlsson efter besiktning.  
Nu har vi kommit så här långt.



Patrik Johansson och Christer Carlsson bryter.  
Tråkigheter allt igenomgången, helt ny växellåda. Växellådan rasar på transportsträckan nu är det tungt.

Det roliga tog slut innan de starta . På transporten ut till ss1. Växellådsras @rallysweden

Ulf Pettersson och Andreas Ekström.

Summerar första dagen i Rally Sweden med en topp tio placering efter klok körning på tuffa vägar;) i morgon väntar 4 sträckor med mycket fina sträckor, vi går ut som bil tre efter omsidningen. Vill tack alla sponsorer som gör det möjligt för oss att vara med här;)



Lättare service, nu två sträckor kvar och klassikern Collins crest.



Ulf Pettersson med Andreas Ekström blev 8 Totalt och var 6,30,7 minuter efter.

På väg hemåt med en 5:plats i klassen och 8:a totalt i Rally Sweden Historic 2018, vi är jättenöjda med det vi fick till med klok körning hela vägen in i mål;)

### **ÖSTERSUNDS WINTER RALLY ÖSTERSUND 23-24 FEBRUARI**

Det var andra deltävlingen i SM o JSM och dom hade 7 sträckor och det kom 52 startande och i JSM Otrimmar 2WD var dom 7 startande och här åkte Kartläsaren Olle Erixon med Eddie Lundqvist Sandviken. Dom blev 2:a i klassen och var 1,27,4 minut efter.

#### **GRATTIS till 30 JSM-poäng**

Kvällsservice inför nattvila vilket vi går till med en tredjeplats efter kvällens två sträckor.

Det finns ner tempo att ta av & imorgon ökar vi.

Service inför de två sista sträckorna & vi har lyckats klättra oss till en andraplats efter två riktiga krigssträckor innan service.

Nu väntar Husåssträckan som är tävlingens powerstage så där blir det fullt tempo för att försöka knipa så många poäng som möjligt!

### **ANDRAPLATS I ÖSTERSUND WINTER RALLY!**

Vi kniper till sist en andraplats i Östersund Winter Rally & andra deltävlingen i årets Rally-SM.

Efter en säker inledning på fredagkväll gick vi till nattuppehåll på en tredjeplats men efter rejält krigande under lördagen lyckas vi till sist knipa en andraplats samt tre poäng på Powestage vilket gör att vi behåller vår andraplats i JSM.

En klart godkänd tävling där vi stundtals tagit ut absolut MAX av både oss själva & materialet men tyvärr räcker det inte riktigt ända fram till seger.

Vi gratulerar Jari Liiten & Mikael Kjellgren till segern i tävlingen & ser redan fram emot nästa deltävling i Rally-SM som går av stapeln på grus i Älmhult i mitten på Maj.

På återhörande,  
Olle Erixon



### **SKOGRUNDAN NYHAMMAR 24 FEBRUARI**

Dom körde en sträcka på 4,2 mil 2 gånger och det kom 52 stycken och i klass 6 A-B-C-förare var dom 25 stycken och här åkte Kartläsaren Mikael Brink med Per Carlsson Ludvika och dom bröt på SS 2.

### **SKUTSKÄRSRATTEN SKUTSKÄR 3 MARS**

Det var tredje deltävlingen i 1300 rallycup av fyra vintertävlingar och dom hade 4 sträckor och det kom 133 startande. I 1300 rallycup var dom 11 stycken och här kom Andreas och Tobias Abrahamsson på en 5:e plats dom var 1.32,6 minut efter. I Klass 7 G1 o G2 -71 var dom 9 stycken och här åkte Kartläsaren Olivia Candell med Curt Åkerberg Flen dom kom på 5:e plats och dom var 3,31,9 minuter efter.

## SÖNDAGEN DEN 4 MARS

Svenskar till Danska Mästerskaps premiären Horsens Rally.

Det Danska Rallymästerskapet får svenskt på startlinjen när säsongen drar igång i Horsens med Vejle Motor Sport som arrangör den 31:a mars.

Horsens Rally ingår som första deltävling i Danska Mästerskapet / Dansk Super Rally och avgörs på 89km special med fyra sträckor som går dubbelt på den Danska asfalten.

Snart 50-talet anmälda, bland dem Brian Madsen med Peugeot 206 WRC som kommer möta familjen Poulsen, Kristian och Roland i Toyota Corolla WRC och Ole i en Celica GT4. Med R5 bilar bland andra Ib Kragh i Citroen DS3 R5, Steen Johansen och Esben Hegelund som båda rattar Skoda Fabia R5.

Saknas i listan men väntas till start gör två Svenskbilar, arrangören hälsar att Sebastian Johansson och Christer Carlsson som siktar på Junior EM starter nu gör premiär i sin helt nya Peugeot 208 R2 i Danmark. Till start väntas också Mats Andersson / Jörgen Jönsson i teamet Opel Adam R2 enligt arrangören.

## LBC -RUSCHEN LIMA 10 MARS

Det var en deltävling i Supercupen och 1300 Rallycupen och det kom 220 stycken och dom hade 5 sträckor. I 1300 Rallycup var dom 23 stycken och här kom Andreas och Tobias Abrahamsson på en 8:e plats dom var 2,14,6 minuter efter. I Supercupen A-förare 4WD var dom 16 stycken och här åkte Kartläsaren Christer Carlsson med Johnny Andersson Hedemora och dom blev 6:a och var 1,03,8 minut efter och blev 6:a totalt också.

Liten lägesrapport från mig om vad som hänt o ska hända följande veckor.

Förra lördagen var ja i Lima och åkte LBC Ruschen med Johnny Andersson i

Ford Fiesta R5. Vi är nöjda med den tävlingen. Vi blev 6a totalt av 220 startande. Det var Johnnys 3de tävling i Forden.

Denna helg var ja på Gotland o träffa Sebbe Johansson , vi hade lite garage pyssel, men framför allt åkte vi runt på typ alla små vägar o skrev noter, det kan vara bra om vi förstår varann sen när de gäller.

Nästa helg blir de SM veckan i Skellefteå med Johan Rudengren , det ska bli mkt intressant , bilen nypreparerad o Johan åkt test i går och i dag med mkt nöjt resultat.

Påskafton är det tävling i Horsens i Danmark med Sebbe Johansson. Första gången vi åker ihop o debut på asfalt och första racet med nya Peugeot bilen .

Deras första "SM" tävling i danska mästerskapet på 9 mil.

I Supercupen A-förare 2WD Framhjulsdrivet var dom 20 stycken och här Bröt Thobias Wahlström med Magnus Johansson på SS 3 sedan en kulbult gott sönder. I VOC och Gr F alla var dom 39 stycken och här åkte Kartläsaren Mikael Brink med Per Carlsson Ludvika och dom bröt efter SS 3 med motorproblem.





## SM – SPRINTEN SKELLEFTEÅ 25 MARS

Rapport från sm veckan i Skellefteå :

Dagens första kval åk börja inte bra , min mikrofon i hjälmen glappa , så Johan hörde typ varann not Som ja läste. Fick sitta med ena handen o försöka få bort glappet och läsa noter o bläddra i notblocket med andra handen...

Dagens kvalåk nummer 2 gick riktigt bra. Hjälmen hade ja fått till o Johan hörde mig hela vägen. Vi körde 12 sek fortare denna omg och hade 4 de snabbaste tid.

Nu var vi till final och allt kan hända .

Final omg 1 så börja den förbannade j-vla hjälmen o strula igen... nu var de ganska spårigt o mkt snö på vägen.

Vi skifta däck fram o bak nu och ja fick låna en annan hjälm (tack Danne Wall) till omg 2 o sista final rundan. Allt funka kanon o vi åkte hårdare med lite snö valls känningar

Vi blev 6a i finalen. Vi hade väl förhoppningar på en bättre placering , men vi gjorde så gott vi kunde efter mitt hjälm trassel.

Stort tack till Johan Rudengren för en mkt trevlig helg i buss o rallybilen. Fenomenal service o sällskap Jim o Hampus

Nu sitter vi i bussen hem från Skellefteå.

Mvh Christer Codriver



## ERICSSON MOTORSPORT 28 MARS

Svenskar till start när Danska Rallymästerskapet inleds på Påskafton.

På Påskafton kör Danska Rallymästerskapet igång säsongen, det sker med Horsens Rally dit 90km special ska avverkas över fyra sträckor som går dubbelt. Fullt startfält med 60-talet bilar varav två svenskbilar, båda i R2 klassen.

Totalt ses elva bilar i R2 klassen, premiär med Peugeot 208 R2 gör Sebastian Johansson och Christer Carlsson som satsar hårt under året säsong, ett par mindre tester hemma på ön har hunnits med.

- Absolut, någon mil har vi fått i bilen nu, men allt känns väldigt nytt fortfarande. Men bilen känns otroligt bra, märker stor skillnad på karaktären i motorn redan efter de små tester vi gjort. Har aldrig tidigare kört med full asfaltssetup så har ingenting direkt att jämföra med där men det här känns bra, säger Sebastian. Det blir alltså inte bara debut med bilen, även på nytt underlag.

- Ja, det blir första tävlingen någonsin i karriären på asfalt. Skall bli en upplevelse, bra mil och bra träning när vi ser inför framtiden! Vi har inga större förväntningar på oss själva då det är väldigt mycket nytt, ny bil, ny co-driver och nytt underlag!

I samma klass finns också mer asfalt rutinerade Mats Andersson och co-driver Jörgen Jönsson, de åker teamets Opel Adam R2.

Om totalsegern finns ett gäng 4wd åkare, Jacob Madsen gör debut med Hyundai i20 R5 som hyrs av teamet Friulmotor som har tätt samarbete med Hyundai Motorsport. Esben Hegelund ses i Skoda Fabia R5 och Ib Kragh rattar Citroen Ds3 R5. Gäst från Norge är Viktor Løsch Danneborg som åker Citroen Ds3 R5.

I Klass 10 finns WRC bilarna, där familjen Poulsen rattar tre av bilarna, Kristian och Roland i Toyota Corolla WRC och Ole ses i en äldre Toyota Celica GT4.

Publicerad: 2018-03-28 17:19





JR Motorsport redo för den Danska Asfalten!

I en fabriksny Peugeot 208 R2 kommer Sebastian Johansson tillsammans med nya Co-drivern Christer Carlsson med team till start i Premiären för Danska Mästerskapen.

Tävlingen som helt avgörs på asfalt startar imorgon lördag 12.00.

89 kilometer SS skall köras, där fyra sträckor går två gånger innan grabbarna går i mål ca 18.00.

Teamet har aldrig tidigare startat i en ren asfaltstävling och ser detta som perfekt träning inför framtiden!

- Mycket nytt på en gång, det är lika bra att kicka igång denna säsong på bästa möjliga vis! Vi skall göra vad vi kan, och lära oss så mycket som möjligt, säger Sebastian.



© Sebastian Johansson.

Nöjda med debuten, många mil med nya erfarenheter för Sebastian och Christer i Horsens Rally.

Hegelund snabbast i Horsens Rally, stabilt körning av Svenskarna.

Dansk Super Rally, Horsens Rally med Vejle Motor Sport som arrangör för första deltävlingen i Danska Mästerskapet under Påskafton. Fyra sträckor användes dubbelt under denna kalla lördag i Horsens.

Esben Hegelund i en Skoda Fabia R5 tog sju av åtta sträcksegrar, en var dock delad med Brian Madsen i en Peugeot 206 WRC. Esben utmanades från start av Jacob Madsen som debuterade i en Hyundai i20 R5, Jacob fick med sig en sträckseger hem och var efter fem sträckor 19,5 sekund bakom ledarbilen.

Men någon målgång på ss6 blev det aldrig för Jacob som bröt med tekniska problem. Hegelund kunde därmed köra hem segern med 1:03 minuts marginal före Ib Kragh i en Citroen Ds3 R5 och närmare två minuter före totaltrean Kim Boisen i en BMW M1.

Fyra WRC åkare bakom med Kristian Poulsen i en Toyota Corolla WRC, Brian Madsen, tysken Jan Becker i en Subaru Impreza WRC och Roland Poulsen med Toyota Corolla WRC.

### Andersson R2 fyra.

In som åtta totalt bäste R2 åkare med Rasmus Sørensen i en Peugeot 208 R2 med 13 sekund bak till Michael Sørensen i Opel Adam R2. Två Svenskbilar med Mats Andersson och Jörgen Jönsson i en Opel Adam R2, de 12:a totalt och fjärde R2 bil.

### Bra premiär för Sebastian.

Premiär med Peugeot 208 R2 för Sebastian Johansson och Christer Carlsson, en sjundeplats av R2 åkarna men viktigast var träningen med ny bil, co-driver och underlag för Sebastian. De lärde sig bilen och underlaget efter hand, körde in sig i tävlingen, in till service efter fyra sträckor hade man dock tur. En bult till växelföraren släppte precis in till service!

### Sprintserien Arrangörer 2018

Västerås MS	21-22 April
Haninge MK	19-20 Maj
Borlänge MK	2-3 Juni
Hamre MK	7-8 Juli
SMK Nyköping	11-12 Aug
SMK Arboga	8-9 Sep

### 7-KLUBBARS SERIEN 2018

28 april	Tunasprinten	SMK Södermanland
12 maj	Morgongåvasvängen	SMK Sala
3 juni	Samsparallen	Strängnäs AMS
9 juni	Roger Erikssons minne	Kolsva MS
18 augusti	Trendab rallyt	Taxinge MK
9 september	Brukssvängen	MSK Hammaren
13 oktober	Allan Widensminne	Enköpings MK

## NI SOM FLYTTAR

Kom ihåg att lämna er nya adress till klubben när ni flyttar adressen:

Katrineholms Motorklubb Lövåsvägen 18 641 47 Katrineholm Tele 073-081 83 84 eller E-post: info@kmk.nu

## MÅNADSMÖTEN

Månadsmöten se Hemsidan, på Lövåsvägen 18 Katrineholm. Andra platser meddelas på facebook.

## ARBETSGRUPP KARTING

Gokart sektionen månadsmöten hålls första söndagen i månaden klockan 18.00, utom i juli, vid Gokartbanan i Valla.

## DAM/TJEJ SEKTIONEN

Första onsdagen i månaden har vi i klubblokalen till förfogande på Lövåsvägen 18 Katrineholm. Idéer på vad vi ska göra. Konkatperson är Jonna Olsson mobil 072-7258889.

## INTERNET

Kika in på Internet och titta på KMK:s hemsida under adress <http://www.kmk.nu> .

Även en "Facebook -sida".

[www.facebook.com/katrineholms.motorklubb](http://www.facebook.com/katrineholms.motorklubb)

## MOTORHISTORIKERNA

De har sitt månadsmöten första tisdagen i varje månad klockan 19.00 på Lövåsvägen 18 i Katrineholm.

## NÄSTA NUMMER JUNI

### Se hit alla klubbmedlemmar!

Nu har vi tagit fram nya klubbjackor och T-shirts av bra sort/kvalite`.

Jackan är i svart, en "softshelljacka", typisk höst/vårjacka, ofodrad med bra motstånd mot väta/vind.

Jackan finns hemtagen i Large, XL och XXL och kostar 370 Kr.

Vill man ha eget namn tryckt under loggan på bröstet, så kostar det 30 kr hos F – N Textil (gamla OKQ8 – macken)

Mindre storlekar tas hem på beställning.

T-shirten är i 180 grams bomull och finns i rött och svart med vit logga/text.

De finns hemtagna i storlekar från 120 centilong upp till XXXL.

Priset är endast 30 kr styck!

Det går även att få loggan/text tryckt på andra kläder/väskor mm.

Kontakta F – N Textil (gamla OKQ8 macken).

Vill ni vara med på SMS-listan för aktuella utskick?

Skicka ert Mobilnummer till info@kmk.nu

Eller till 070-65 55 840 (Obs, går bara att SMS:a till)

Surrskribent: Ove Björling

Redaktör: Anton Samuelsson