Regler för

GOTLAND RALLY CUP 2022

Regler i kort sammanfattning:

1§ **Inbjudan** ska finnas tillgänglig på Internet.

2§ **Tävlingsavgifte**r:800 kr / 200kr av avgiften går till cup-avslutning / ”Bankett” , Ungdom:400/ 200kr av avgiften går till cup-avslutningsfest

3§ **Gallring:** Enligt inbjudan

4§ **Lottning** i licenssammanslagna klasser ska ske i licensordning. Exempel: Klass 3, A & B-Förare Grupp F,då lottar man A-förarna och sätter dom först i klassen, sen lottar man B-Förarna och sätter dom efter A-förarna.

5§ **Tidtagning** på SS skall ske på 1/10-dels sekund

6§ **Personuppgifter & GDPR:**
I och med anmälan till en deltävling av Gotland Rally Cup så ger man sitt medgivande till att personuppgifter i samband med cupens tävlingar används för erforderligt bruk, såsom anmälningslistor, presentationer, programblad och reportage.

Regler för Gotland Rally Cup i helhet

Deltävlingar:

Gotland Rally Cup arrangeras under grussäsongen med minst 3 deltävlingar.

Klassindelningar:

Klass U: Ungdomsrally. Poängberäkning som övriga klasser. *****

Klass 1: A-B-C-förare Grupp E.

Klass 2: A-B-C-förare: Grupp F, 1300 Rallycup samt Grupp N -1400cc.

Klass 3: A-B-C förare 2WD: Appendix, Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special.

Klass 4: A-B-C förare 4WD

OBS! Klasser som är sammanslagna licensmässigt ska lottas och starta licensvis A-B-C-Förare.

Exempel A-förare startar före B-förare och C-förare sist i klassen.

Resultatlista:

En resultatlista ska tillhandahållas av arrangören på Internet senast 2 dagar efter tävlingsdagen om tävlingen går på lördagen.

Poäng räknas från sluttid i officiell resultatlista.

Däck:

Enligt gällande rallyreglemente

Delad bil:
Enligt inbjudan

Tävlingsform:

I deltävlingar med tävlingsform RS och sprint köres fastställd bansträckning enligt arrangörens tilläggsregler.

I tävlingsformen räknas tävlingens totaltid som resultat i respektive förarklass.

Gallring:
Enligt inbjudan.

Poängfördelning:

I samtliga deltävlingar fördelas klassvis poängen enligt:

1:an 20 p, 2:an 18 p, 3:an 16 p, 4:an 14 p, 5:an 12 p, 6:an 10 p, 7:an 9 p, 8:an 8 p, 9:an 7 p, 10:an 6 p,

11:an 5 p, 12:an 4 p, 13:e 3 p, 14:e 2 p, 15:e 1 p.

Samtliga som inte fått poäng enligt ovanstående får efter fullgjord tävling 1 p.

Särskiljning i deltävling:
Vid lika sluttid delas poäng ut enligt exempel: Om det bli två 2:or får bägge 18 p och den som kommer 4:a får 14 p. Det betyder att ingen blir tilldelad 16 p.

Poängen kan säkert vara annorlunda i sista deltävlingen beroende på någon anledning.

Tidtagning:

Tidtagning på SS skall ske på 1/10-dels sekund.

Tävlingar som räknas:

I poängsammanräkningen efter samtliga deltävlingar, räknas förarnas intjänade poäng samman till ett slutresultat. Man kan inte ta poäng med sig om man byter bilklass under pågående säsong.

Särskiljning i cupen:

Varje förare med poäng i cupen får vid summeringen av cup-poäng räkna samtliga poängtävlingar till en slutsumma.

Slutsumman kan bestå av poäng från 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 eller 8 tävlingar.

Om flera tävlande i en förarklass stannar på samma slutpoäng när cupen är avslutad gäller följande som särskiljning :

1). Flest 20 poängare. (1:a platser)

2). Flest 18 poängare. (2:a platser)

3). Flest 16 poängare. (3:e platser)

Därefter lottning av arrangören.

Klass U:
Samma slutpoäng ger delad placering och likvärdiga priser.

Priser/Prisutdelning:

I alla deltävlingar delas priser ut 1 per 5 startande /klass

Cupavslutning /Bankett delas pris ut till 1:an, 2:an och 3:an i varje klass och övriga priser lottas ut.

Årets prisbord sponsras av JR Motorsport.

Marknadsföring/Publicering:

Genom att deltaga i Gotland Rally Cup;s deltävlingar, så godkänner vederbörande publicering av allt som rör deltagarna

i någon form.