



MÄSTERSKAPSREGLER RALLY 2017

[Utgåva Okt. 2016]

[Nyheter för 2017 samt text borttagen som finns i andra delar av Nationella regler](#)

Copyright © 2016 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

Svenska Bilsportförbundet

Box 705, 191 27 Sollentuna

Besöksadress:

Bilsportens Hus

Bergkällavägen 31A

Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

INNEHÅLLSFÖRTECKNING ettåriga SM-BESTÄMMELSER 2017

1	INLEDNING	3
1.1	Generellt.....	3
1.2	Tävlingsinbjudan och Bulletiner	3
2	TÄVLINGAR	3
2.1	Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet.....	3
2.2	Tävlingens namn.....	3
2.3	Tävlingsstatus.....	3
4	FUNKTIONÄRER.....	3
4.1	Centrala funktionärer	3
4.2	Arrangörens åliggande.....	3
5	TÄVLINGSBESTÄMMELSER	4
5.1	Mästerskapsvärdighet.....	4
5.2	Tävlingsinbjudan.....	4
5.3	Inbjudna deltagare	4
5.4	Inbjudna fordon, Mästerskapsklasser.....	4
5.5	Anmälning och gallring	5
5.6	Avgifter (anmälan, start, efteranmälning, återbud).....	5
5.7	Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör.....	5
5.8	Besiktning.....	5
5.9	Tävling.....	5
5.10	Tävlingens genomförande.....	6
5.12	Poängberäkning	6
5.13	Poäng – Poäng i tävlingsklassen (JSM)	7
5.14	Slutplacering SM, JSM	7
5.15	Särskiljning i slutställning SM/JSM.....	7
5.16	Mästerskapstecken	7
5.17	Prisutdelning vid tävling	7
5.18	Reklam.....	8
8	REKOGNOSERING.....	8
8.1	Rekognosering.....	8
8.2	Förutsättningar	8
8.3	Kontroll.....	8
8.4	Besättning.....	8
8.5	Färdriktning.....	8
8.6	Bestraffning.....	8
9	RAPPORTERING	9
9.1	Resultatlista och mästerskapstabell.....	9
9.2	Tävlingsrapport	9
10	SÄKERHET OCH MILJÖ.....	9
10.1	Tankning	9
10.2	Serviceplatser.....	9
12	ÖVRIG INFORMATION.....	10
12.1	Däck.....	10
12.2	Tankmöjlighet	10
12.3	Personlig skyddsutrustning	10
13	REVIDERING AV DETTA REGLEMENTE	10

1 INLEDNING

1.1 Generellt

Svenska Bilsportförbundets (SBF) driver Rally SM.

Motorarrangörerna i Sverige (MAS) har genom avtal utsetts att genomföra Rally SM 2017.

Tävlingar ingående i Svenska Mästerskapet, (SM) samt Svenska Mästerskapet för Juniorer (JSM), ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBFs Nationella regler, detta SM/JSM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella Bulletiner. (Se även para. 1.2.)

1.2 Tävlingsinbjudan och Bulletiner

Tävlingsinbjudan (inkl. Tävlingsnamn) ska alltid granskas av SBF:s utsedde domarordförande för den aktuella tävlingen samt Rallyutskottet.

Ändringar i tävlingens genomförande efter att inbjudan publicerats och innan tävlingen påbörjats ska godkännas av Rallyutskottet och meddelas de tävlande genom kvitterade Bulletiner.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom kvitterade Bulletiner.

Bulletiner ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren.

Inbjudan, Bulletiner, anmälningslista och resultatlista ska Rallyutskottets medlemmar ha tillgång till samtidigt som det skickas till domarna.

2 TÄVLINGAR

2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet

I rally-SM och JSM ingår totalt 6 deltävlingar.

Ingående tävlingar publiceras på:

<http://www.rallysm.se>, <http://kalender.sbf.se>: Svenskt mästerskap → Gren Rally

2.2 Tävlingens namn

Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap i Rally".

2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

4 FUNKTIONÄRER

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst tre domare, varav en Förbundsdomare tillika juryns ordförande, arrangören tillsätter övriga 2 domare, vilka ska godkännas av RU.

Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig till domarjuryn vid behandling av tekniska frågor. Tekniska kontrollanten kan även vara en av domarna om denne har korrekt licens. Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

4.2 Arrangörens åliggande

Arrangören skall använda förarkontaktpersoner.

Tillhandahålla bil till Domarjuryn för kontroll av tävlingsbanan.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

5.1 Mästerskapsvärdighet

De Mästerskapsklasser som anges under 5.5 nedan tävlar under året om mästerskapsvärdigheten.

5.2 Tävlingsinbjudan

Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 2 månader innan tävling.

5.3 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens, (se även 15.16).

Förare (med A-, B- eller C-licens) med svensk nationell/internationell licens samt kartläsare/co-driver med giltig licens äger rätt att tävla om SM och JSM.

Förare äger rätt att tävla om JSM till och med kalenderåret man fyller 25 år tillsammans med co-driver oavsett ålder.

Utländska förare med utländsk licens får delta i tävlingen, men tillgodoräknas inte SM poäng.

Inbjudna fordon, Mästerskapsklasser

5.4 Inbjudna fordon, Mästerskapsklasser

Bilar som har eller har haft giltig internationell homologering i Grupp A/N, (utan åldersgräns) samt Grupp H, inkl. Nationell Special.

Bilar homologerade enligt FIA/SBF Grupp R deltar i klasser enligt nedan.

Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda övriga klasser och cuper att ingå i tävlingen efter samråd med SBF. Dock utanför mästerskapet. Startordning och eventuell reducering av antal SS skall framgå av inbjudan. Klasser nedan = bilklasser, se även para. 15.13.

5.4.1 Otrimmat 2 WD (R2), SM

Till klassen inbjuds 2 WD bilar enligt:

Grupp N upp till 2000cc samt R2B

5.4.2 Otrimmat 4 WD (R4), SM

Till klassen inbjuds 4 WD bilar enligt:

Grupp N 4wd över 2000cc samt R4

5.4.3 Trimmat 2 WD (R3), SM

Till klassen inbjuds 2 WD bilar enligt:

Grupp A, upp till 2000cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D samt GrH och Nationell special enligt RY-T 8, 2 WD

5.4.4 Trimmat 4 WD (R5), SM

Till klassen inbjuds 4 WD bilar enligt:

Grupp A över 2000cc inkl WRC, samt Nationell special enligt RY-T 8, 4 WD, FIA Appendix J. S2000, RRC och R5

5.4.5 JSM

Till klassen inbjuds 2 WD bilar i **två** tävlingsklasser:

Otrimmat 2WD (R2) enligt klasser ovan, 5.4.1

Trimmat 2 WD (R3) enligt klasser ovan, 5.4.3

Man kan endast anmäla sig till en mästerskapsklass! (Ej ta poäng i både JSM och SM).

5.5 Anmälning och gallring

Anmälningstiden ska utgå söndag **18.00** två veckor före tävling. Fullständig anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden utgår för att medtagas i anmälningslista! Samtliga berättigade att delta i tävling om SM/JSM ska beredas tillfälle att delta i möjligaste mån. När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske. Företräde ges i första hand till dem med SM/JSM-poäng. Arrangören ansvarar för gallring.

Juniorer gallras ej, då dessa har förtur för sportens tillväxt.

Därefter enligt följande: I första hand gallras felaktig/ofullständigt ifylld anmälan.

Övrig gallring: C- förare och B-förare som ej erhållit poäng under Rally-SM 2015.

För 1:a tävlingen på året gallras ej förare med föregående års SM-poäng.

Om fortfarande antalet anmälda överstiger enligt inbjudan maximerat antal tillämpas lottning.

Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälningslista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

5.5.1 Efteranmälan

Efteranmälan är tillåtet t o m **söndagen före tävling kl 18.00**.

5.6 Avgifter (anmälan, start, efteranmäling, återbud)

Enligt respektive inbjudan.

5.7 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar.

För att inställande av tävling ska beviljas av SBF fordras särskilt vägande skäl.

Exempel på detta kan vara att myndigheter vägrar utfärda tillstånd för tävling eller någon annan typ av force majeure.

5.8 Besiktning

Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar. Plombering och kontroll av max 2 stycken turboaggregat/**bil**, max 2 stycken pop off-ventil/**bil** skall kontrolleras.

Vid byte av Pop off-ventil skall tekniska chefen kontaktas och plombera om pop off-ventilen.

Efterkontroll skall genomföras. Plombering kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.

Tävlande, vars tävlingsbil under pågående SM/JSM-serie fastslagits och dömts för att bryta mot reglemente för bilens klass, kan förlora alla under säsongen erövrade poäng i klassen. Alla ärenden enligt ovanstående ska anmälas för ev. ytterligare bestraffning.

5.9 Tävling

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.

Längden på tävlingens specialsträckor, minimum längd **100 km**. (**Gäller ej Sprint-SM Vinter**)

5.10.1 Noter

Arrangören ska tillhandahålla arrangörsnoter. SBF utser notskrivare, i övrigt i enlighet med arrangörens inbjudan.

5.10 Tävlingens genomförande

5.11.1 Startordning/Seedning

SM-arrangörsföreningen är ytterst ansvarig för startordning **och seedning** och ska ha godkänt anmälningslista före publicering/utskick. Utskottet informeras.

Startordning

SM Sprint enligt sprint regler.

Övriga tävlingar:

JSM R2, SM R2, JSM R3, SM R5, SM R4, SM R3.

Seedning

I JSM klassvis med snabbast sist.

I SM klassvis med snabbast först.

I första deltävlingen bygger **seedningen** på resultat från 2016 års Rally JSM/SM-tabell.

Startfältet seedas klassvis för bästa förståelse för publik och media.

5.11.1.1 Omstartsmöjlighet

Arrangören kan i tillägsreglerna för tävlingen erbjuda den förare som bryter på en etapp möjlighet att starta om i nästa etapp, dessutom får omstart ske efter nattuppehåll. Detta sker efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på **fem** minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst **fem** minuters tillägg, gäller även tävlande som bryter på transporter. Tidstillägget är baserat på sträcksnabbast i förarens bilklass.

Anmälan till omstart ska ske i enlighet med arrangörens tidsplan.

Tävlingsledningen beslutar var brutna ekipage mellan etapperna ska starta vid omstart.

Tidpunkt och plats för anslag av omstartlista ska framgå av tidplanen i inbjudan.

5.11.2 Regrouping

Regrouping av startfältet kan ske mellan tävlingens sektioner/vid lämpliga tillfällen under tävlingen, rekommenderas ske efter servicen på lördag.

5.11.3 Övriga bilklasser

Eventuella övriga bilklasser ingående i deltävling får startposition efter samråd mellan arrangörsföreningen och arrangör.

5.12 Poängberäkning

5.12.1 Poängskala – Totalpoäng i Mästerskapsklasserna SM

25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1. Ingen reducering av poäng p g a för få startande.

SM-sprintens poäng skall räknas från kvalificeringsdelen, inte från finalåket. Om flera körningar genomförs, räknas sammanlagd tid på de sträckor som samtliga i SM/JSM-klassen fått genomföra.

Tio (10) extrapoäng utdelas till alla startande i sista deltävlingen.

5.12.2 Poängskala – Power Stage

Power Stage 3, 2, 1 poäng för de tre snabbaste i respektive Mästerskapsklass. En av SM-deltävlingens specialsträckor skall vara Power Stage. Power Stage skall vara en bra sträcka ur mediasynpunkt då den kan komma att TV-bevakas. I inbjudan skall anges vilken sträcka som är Power Stage.

Vid lika tid på Power Stage delas poängen mellan dessa förare. Om någon i klassen av arrangören erhållit konstruerad tid, delas inga poäng ut i denna klass.

5.13 Poäng – Poäng i tävlingsklassen (JSM)

För JSM, i JSM delas det ut poäng i två tävlingsklasser (Otrimmat 2 WD (R2) & Trimmat 2 WD (R3) enligt poängskala 5.12.1.

För JSM, vid mindre än 3 bilar till start per bilklass reduceras poängen enligt följande, 2 startande 18 respektive 15 poäng, vid 1 startande 12 poäng. (Tävlingsklasser kommer inte att slås ihop).

5.14 Slutplacering SM, JSM

I slutresultatet räknas alla genomförda deltävlingar. Främst placeras den som samlat flest poäng.

5.15 Särskiljning i slutställning SM/JSM

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skils de åt enligt följande:

- Främst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin mästerskapsklass.
- Främst placeras den som har erövrat högsta poängsumma i klassens första SM-tävling, därefter den andra o.s.v.
- Skulle ovanstående inte ge utslag ska berörda förare dela placeringen.

5.16 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Rally tilldelas enligt följande:

SM:	Otrimmat 2 WD(R2)	Guld, Silver, Brons
	Otrimmat 4 WD(R4)	Guld, Silver, Brons
	Trimmat 2 WD(R3)	Guld, Silver, Brons
	Trimmat 4 WD(R5)	Guld, Silver, Brons
JSM:	Otrimmat 2WD (R2)	Guld, Silver, Brons
	Trimmat 2 WD (R3)	Guld, Silver, Brons

Dessutom tilldelas segrarna i ovanstående 6 klasser RF's SM/JSM-medalj.

För mästerskap-/tävling-/bilklasser se kap. 5.4.

Närvaro av förare och co-driver på prisutdelningen för Svenska Mästerskapet krävs av de tre första i varje klass enligt ovan.

5.17 Prisutdelning vid tävling

Prisutdelning vid tävling ska vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréer. Tidpunkten för prisutdelning ska framgå av tidplanen i inbjudan. All prisutdelning på deltävlingarna kan ske på målrampen eller annan publik plats. Var prisutdelningen sker skall anges i inbjudan.

Priser ska finnas till de tre främsta i varje mästerskapsklass för SM (4 klasser) samt motsvarande för JSM, förutsatt att så många prisbedöms.

5.17.1 Utdelning av Riksidrottsförbundets medalj för Svensk mästare

Utdelning av Riksidrottsförbundets medalj genomförs vid Bilsportgalan.

5.18 Reklam

För Arrangörs- och Mästerskapsreklam gäller SBF's gemensamma regler.

Förbundsstyrelsen har, enligt RY 8.6, beslutat att SBF ([MAS](#)) avser disponera sin rätt till reklam på vindrutan [och bakrutan](#) år 2017. Beslutet omfattar tävlingar ingående i SM och JSM.

8 REKOGNOSERING

8.1 Rekognosering

Arrangör rekommenderas ge de tävlande tillfälle till genomkörning av tävlingssträckorna två gånger i 2017 års Rally-SM. Se arrangörens inbjudan. Rekognoseringen bör genomföras under fredagen. Det är tillåtet att skriva egna noter, dock ska alltid av arrangören föreskriven avgift erläggas.

8.2 Förutsättningar

Arrangören ges det fulla mandatet att själv sätta lokala regler/föreskrifter, tidscheman och hastighetsbegränsningar och vad mer arrangören kan anse nödvändigt för att kunna genomföra rekognoseringen. Arrangörens anvisningar överrider andra.

Till exempel har arrangören rätt att begränsa hastigheten till 30 km/tim även om vägsträckan i fråga tillåter högre hastighet.

I en av deltävlingarna kommer det att vara möjligt för MAS/Arrangör att testa rekognosering via film på en eller flera sträckor och som ersätter genomkörning helt eller ena gång. Exakta regler beskrivs i inbjudan/bulletiner till tävlingen.

8.3 Kontroll

Arrangören äger oinskränkt rätt att kontrollera ekipagens framfart. Hastighetskontroller får ske med valfri metod (t.ex. radar, laserpistol eller tidtagning över uppmätt vägsträcka e t c).

8.4 Besättning

Rekognosering får ske med utbytt personal i besättningen förutsatt de har erforderlig licens.

8.5 Färdriktning

Om inte arrangören anger annat får tävlande aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.

8.6 Bestraffning

Ekipage som bryter mot hastighetsbestämmelserna under rekognoseringen på specialsträcka bestraffas enligt nedan.

Överskridande av hastighetsbestämmelser bestraffas med 3 minuters tidstillägg vid 1:a förseelsen, vid 2:a förseelsen bestraffas ekipaget med diskvalifikation.

Brott mot andra bestämmelser gällande rekognosering hanteras av tävlingsledningen.

9 RAPPORTERING

9.1 Resultatlista och mästerskapstabell

Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiella anslagstavlan. Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats. Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan för bevakning av protesttid.

Innan slutlig resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av domarjuryn. I avvaktan på resultat från ev. tekniska kontroller eller dopingprov markeras detta på listan.

Efter genomförd tävling ska även aktuell sammanställning för mästerskapet publiceras.

Publicering och fördelning av poäng handhas av Rallyutskottets utsedd person.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt tävlingsregler Rally. Arrangör ska insända resultatlista till SBF per e-post till mailbox@sbf.se eller på faxnummer 08-626 33 22 inom 24 timmar efter tävlingen.

9.2 Tävlingsrapport

Domarrapporten distribueras av domarordförande enligt anvisningar för SM-domarrapport.

10 SÄKERHET OCH MILJÖ

Se även G 2.

Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras i enlighet med SBF's miljöregler.

Utöver dessa krav ska även följande gälla.

10.1 Tankning

Tankning av tävlingsekipage enligt arrangörens anvisningar.

10.2 Serviceplatser

Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

Högsta tillåtna hastighet för motorfordon på serviceplatser är normal gånghastighet.

10.4 Transponder

Arrangören skall ges möjlighet att montera i t ex transponder i rekognoserings- och tävlingsbilar.

12 ÖVRIG INFORMATION

12.1 Däck

Endast däck noterade på gällande Däcklistor eller som överensstämmer med gällande däckes reglemente och är anmälda till SBF, som märkts in vid berörd tävling får användas. Däcksbegränsning till **max 8** däck per tävling. Däcksmärkning krävs. Det är tillåtet med max 2 reservhjul i bilen. Arrangören kan tillåta extra däck, om så är fallet skall detta anges i inbjudan. Om extradäck tillåts skall arrangören söka dispens för detta från SBF och Rallyutskottet.

Arrangör kan på sk asfaltsträckor tillåta extra däck, som ej behöver märkas in.

Arrangör kan tillåta alternativt kräva användande av transportdäck, som ej behöver märkas in.

Endast de inmärkta däck, som är monterade på bilen och medförs i bilen vid utfart från serviceplats, får användas fram till nästa service där däckbyte är tillåtet.

12.2 Tankmöjlighet

Information till de tävlande vad gäller avstånd mellan tankmöjlighet ska ges i inbjudan.

Det ska vara max 5 mil SS och max 8 mil trp mellan tankmöjligheterna.

12.3 Personlig skyddsutrustning

Användning av FHR (HANS TM) skydd i alla SM/JSM klasser är obligatoriskt. För användning av Hjälms och FHR, se TR 6.5 & 6.6.

13 REVIDERING AV DETTA REGLEMENTE

Dessa mästerskapsregler gäller för 2017 års SM serie.

Vid eventuell revidering av denna utgåva av reglementet publiceras en ny utgåva på SBFs hemsida www.sbf.se. Av reglementets framsida framgår vilken utgåva reglementet har.