



Verksamhetsberättelse för Racerbåtklubben Ruskprickarna

Verksamhetsåret 2025

Säsongen inleddes i mitten på April med en städdag vid Forssjön med iläggning av bryggor så banan åter blev redo igen för träning. Avrostning med årlig inbesiktning av båtar genomfördes den 3 maj. Då föreningen införskaffat en föreningsbåt så annonserades det om prova-på tillfälle den 17 maj tillsammans med Smedjebackens båtklubb som ställde upp med en GT10. GT10 båten provkördes men vädret var tyvärr inte gjort för hydrobåtar denna gång. Återbesök med mer prova på genomfördes i stället den 8 Juni med ett antal intresserade och nyfikna varav en blev biten på riktigt, löste licens och genomförde säsongen i lånad båt.

Året genomfördes med 4 aktiva förare i klassen OSY400 samt en i klassen F125. Glädjande år då vi dels har en nykomling, dels en återvändare efter uppehåll på +20år samt en som ställt upp i OSY i stället för Classic. Det har varit roliga tävlingar och träningstillfällen med godare uppslutning än på länge. Stort hopp om fortsatt tillväxt och återvändande till sporten och glädjen i att tävla på vatten.

Under maj ställde två av föraren ut med ekipage på en av Masarnas hemmamatcher i Brovallen, det var även här nybörjaren knöt kontakt inför prova på. Ruskprickarna deltog även i Avesta roddklubbs nationaldagsfirande i Brunnbäck med uppvisning på Dalälven.

Tävlingsåret för Ruskprickarna inleddes i början på Juni med deltagande på VM i OSY400 i Chodzies i Polen. Det var ett utmanade startfält där Ruskpricken slutade på en 10:de plats.

Förarna i föreningen laddade inför den nationella säsongspremiären med Nora i juli men återigen ställdes tävlingen in men i år på grund av hård vind/hård sjö.

Ruskprickarna tränade i stället på hemmaplan, på Forssjön där nykomlingen och återvändarna genomförde gemensamma träningstillfällen för att öva på bryggstarter, omkörningar i ständigt korvos från grillen.

I juli var det även dags igen för EM i OSY400 i Oultonbroad med deltagande Ruskprick. Startfältet var lite annorlunda jämfört med VM samt att banan var försvindlande lik hemmabanen på Forssjön så slutade helgen med en välförtjänt 5:e plats.

I slutet på augusti var det äntligen dags för säsong och hemmapremiär med tävling på Dalälven i Krylbo. Organisationen börjar bli lite varmare i kläderna efter 2 tidigare väl genomförda tävlingar. Återigen fin uppslutning från både Avesta Kommun, Avesta Roddklubb, Krylbo Lions, Fors IK och Avesta Båtklubb. Väldigt fint samarbete små föreningar emellan. Helgen gick i en rasande fart med tävlande i klasserna OSY400, F125 och GT15. Smedjebackens Båtklubb kom med GT10 båtar som kunde provköras under pauserna mellan heaten vilket var ett uppskattat inslag.

Tävlingsdagen genomfördes i höstsol och med goda publik (och kiosk) siffror. Det var tunt förarantal i heaten men glädjande två röda skyltar från vår egen förening. F125 kunde köra själva i år då de var två deltagare i klassen. Premiären med nya startljus från andra sidan älven gick sådär, lamporna tändes fint vid lamptest men kunde tyvärr inte släckas. Detta löstes med flaggstart från räddningsbåten vilket i

sig blev ett väldigt enkelt och tydligt startförfarande. Återigen en väl genomförd tävling med många vunna erfarenheter och en önskan om fler anmälda förare inför kommande år.

I slutet av september var det åter igen dags för Ruskprick på resa då för premiärdeltaganden i F125 hydro GP (EM-serien) i Baad Saarow. Väl genomförd tävling med mycket lärdomar för hela teamet och en 18:de placering av 21 anmälda förare.

Säsongens sista tävling genomfördes som vanligt i Östhammar vid Krutudden, sista helgen i september vilket kan vara en "svår" hydroårstid med starka vindar och vågor på Östhammarsfjärden.

Dagen inleddes med lugn sjö som dock tilltog varav två av tre heat genomfördes. Den lite grövre sjön bjöd på ett och annat blåmärke till följd. Ruskprickarna deltog åter igen med hela startfältet i klassen OSY400 och föräddes därav även samtliga pallplatser. Även här var det en väl genomförd tävling av både arrangörer och förare.

Året 2025 var olycksdrabbat för racerbåtsporten med hela 4 tragiska dödsolyckor varav en i Sverige. Viktigt att lärdomar från olyckorna tillvaratas för både arrangörer och förare för en säkrare racing. Efter avslutad säsong genomfördes årligt Summer-Up där tävlingsåret summerades och lärdomar delades.

I början av december genomfördes det årliga föreningsmötet med avslutningen SM premieringsmiddag i Stockholm. SM medaljerna fördelades till tre av våra förare, ett fint avslut på året som inte duggade särskilt tätt av tävlingar men som erbjöd en hel del träningstillfällen.

Under året har föreningen återigen fått ekonomiskt tillskott från det arbete som utförts i den nu mer nedlagda Idrottsalliansen i Falun, där en av våra medlemmar varit aktiv. Föreningen har ansökt och fått återstartstöd/bidrag från SVERA/Svemo under året för tävlingsbidrag.

Under säsongen 2025 hade Ruskprickarna fem licensierade förare, fyra tävlade i klassen OSY400 och en i F125.



Bild från prisutdelning i Krylbo i klassen OSY400, 23 aug 2026.

1:a plats Sixten Eriksson, 2:a Ann-Louise Dickfors, 3:a Roger Norén och 4:a Jonas Ekeberg.



Bild från prisutdelning i klass F125, Krylbo den 23 aug 2026.

1:a plats Peter Hirsch, 2:a Tobias Wahlsten.

Avslutningsvis, fortsatt hopp om att bibehålla förare och funktionärer i föreningen samt nytillkomna debutanter och funktionärer för säsongen 2026.

Styrelsen har under det gångna året haft följande sammansättning:

Ordföranden Patrik Eriksson

Kassör Yvonne Monfelt

Ledamöter Roger Norén

Christina Schedwin

Anna-Karin Eriksson

Suppleanter Anders Dickfors

Anders Roos

Valberedning:

Peter Hirsch och Sixten Eriksson

Revisorer:

Ann-Louise Rossbäck och Anette Stillfors

Patrik Eriksson

Ordföranden i Ruskprickarna