PROGRAM

vid

VÄTTERNS SEGLARFÖRBUNDS JUBILEUMS

och

MOTALAUTSTÄLLNINGENS

REGATTA

i Motala

den 17 och 18 Juli 1937.

Ledning och funktionärer:

Regattastyrelse

Redaktör F. Wallin
Guldsmed A. Rylén
Kamrer B. Sohlgren
Fabrikör P. Persson
Fanjunkare K. A. Greiffre
Bokhandlare O. Cederqvist

Seglingsnämnd.

Motala Segelklubbs seglingsnämnd förstärkt med Vätterns Seglarförbunds Seglingsnämnd.

Klubbmästare.

Arkitekt H. William
Bagarmästare J. A. Wahlkvist.

Seglingarna omfatta följande tävlingar:

Lördagen den 17 juli kl. 12 midd.

I.

Distansseglingar om »Ohlins Minnespris».

Berättigade deltaga: alla båtar tillhörande VSF och mätta enligt av förbundet antagna N. L.-regler.
Tidsgottgörelse: enl. Sv. Seglarförbundets N. L.-regel av år 1934.
Pris: ett pris utdelas för varje påbörjat tretal anmälda jakter.
Prisbedömning: första pris erhåller den båt, som vid uträkningen erhåller platssiffra 2 (pokalvinnaren n:r 1) o. s. v.
Startavgift: Fem kronor.
Anmälan om deltagande i denna tävling skall ske till MSK:s seglingsnämnd och vara denna tillhanda senast den 16 juli kl. 12,00.
Pokalförsvarare: 30:an »Signorita», MSK.

II.

Distanssegling om »22-kvm-pokalen.

Berättigade deltaga: alla båtar tillhörande VSF:s 22-kvm-klass.
Tidsgottgörelse: ingen.
Pris: vandringspriset för klassen samt minnesbägare.
Startavgift: Tre kronor.
Anmälan: senast en timme före start.
Pokalförsvarare: »Yra», ägare Eilert Jansson, JSS.

III.

Poängsegling om »1932 års Guldgossars Vandringspris».

Tidsgottgörelse: enl. Sv. Seglarförbundets N. L.-regel 1934.
Berättigade deltaga: alla i VSF registrerade klassbåtar.
Pris: vandringspriset i klassen samt rorsmansplaketter i silver till 1:a och brons till 2:dra och 3:dje pristagare.
Prisbedömning: (se stadgarna).
Startavgift: Tre kronor.
Anmälan: senast en timme före start.
Pokalförsvarare: »Yra», ägare Eilert Jansson, JSS.

Täv[illegible]n om Jo[illegible]n Nehrmans Vandringspris.

Berättigade deltaga: alla ruffade 22:or tillhörande VSF.
Tidsgottgörelse: ingen.
Pris: vandringspriset samt minnespokal.
Startavgift: ingen.
Anmälan: senast 1 timme före start.
Pokalförsvarare: »Yra», äg. Eilert Jansson, JSS.

Start- och mållinje.

Startlinjen utgöres av en tänkt linje dragen från en på Hamnpiren anbragt flaggstång, till en S. V. därom förankrad vit flaggprick. Passeras från öster till väster.

Mållinjen = startlinjen passeras från väster till öster.

Bana.

Startlinjen—Fjuk—Jungfrun—mållinjen

Starttid.

Förberedelsesignal: klockan 11,55.
Startsignal: klockan 12,00.

Söndagen den 18 juli kl. 10 fm.

Vätterns Seglarförbunds triangelkappsegling och Utställningsregatta.

Starttider.

Förberedelsesignal: klockan 9,55.
1:sta avd. kl. 10,00, 30-kvm. och N. L.-båtar.
2:dra avd. kl. 10,05, 22, 18 och 15 kvm. samt särklassbåtar.
3:dje avd. kl. 10,10, snipor och måsungar.
Startsignal för 1:sta avd. gäller som förberedelsesignal för 2:dra o. s. v.

Start- och mållinje.

Startlinjen utgöres av en tänkt linje dragen från en på Hamnpiren anbragt flaggstång, till en S. V. därom förankrad vit flaggprick. Passeras från öster till väster.

Mållinjen = startlinjen passeras från väster till öster.

Banor.

För 18 kvm. och större: Startlinjen—ballongpricken vid Käverön—röd-vit flaggprick c:a 2,000 m. V. till N. Klubbudden — mållinjen.

För 15 kvm., särklassbåtar, snipor och måsungar: Startlinjen —östl. ruskpricken vid Råssnäsgrundet—flaggprick S. om Råssnäs gård—mållinjen.

Startavgift: kronor två.
Anmälan: senast kl. 9.

Vid samtliga seglingar tillämpas Sv. Seglarförbundets kappseglingsregler samt de bestämmelser, som finnas u[illegible]gna i dett[illegible]ogram.

Vid anmälan skall mätbrev uppvisas

Kappseglingsnummer: Vid anmälan erhålles en nummerlapp, som under tävlingarna skall föras fastsatt kring förstaget omedelbart ovan däck. Efter slutad segling återlämnas nummerlappen.

Startsignal: Starterna äro flygande och signaleras genom skott och signalflaggans strykande. Skulle skottet klicka, gäller flaggans strykande som startsignal.

Återkallelsesignal: Tillrop.

Bansignal: hissas en halv timma före första start.

Gul flagga anger att seglingen sker medsols.

Blå flagga anger att seglingen sker motsols.

Banan: seglas den utprickade farleden, dock räknas som kryssvatten det inprickade grundet mitt för Bispmotala Herrgård ävensom det inprickade grundet vid svarta allongpricken (f. d. lysbojen).

Seglingens avbrytande: signaleras genom att gul- och blå flagga hissas samtidigt på flaggstången vid Hamnpiren samt avlossande av två skott.

I händelse av ogynnsamt vindförhållande äger seglingsnämnden rätt att ändra bana eller starttid, vilket i så fall tillkännagives i god tid före starten.

Protest: skall senast en halv timme efter resp. seglings avslutande skriftligen ingivas till seglingsnämnden åtföljd av 5:— kr.

Allt deltagande i dessa seglingar sker på den tävlandes egen risk.

Seglingsnämndens expedition: Grosshandl. Olof Zetterblads kontor vid hamnen. Öppnas den 18:de kl. 8.

Prisutdelning kl. 5 em. å Utställningen.

SEGLINGSNÄMNDEN.

Motala 1937. Motala Affärstryck