



# SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR MOTALA SEGELKLUBB:s

## CUP SEGLINGAR 2026

### Regler

Kappsegling genomförs enligt kappseglingsreglerna (KSR) ) och SRS-reglerna. ([www.ssf.se](http://www.ssf.se)).

### Deltagande i segling

Du behöver inte var medlem i MSK för att delta i CUP-seglingarna.

Vi utgår från att deltagare som inte är medlem i MSK är medlem i annan segelklubb som är ansluten till Svenska Seglarförbundet.

Varje båt som deltar i kappsegling skall ha en giltig försäkring på sådant sätt att försäkringen ersätter skador uppkomna på tredje mans egendom under tävling samt innefatta en ansvarsförsäkring.

Flytväst **skall** användas, regel 40

Tävlande medger genom anmälan att MSK får lägga ut anmälan och tävlingsresultaten med namn samt bilder från tävlingen på Internet.

### Anmälan

Till seglingarna krävs ingen föränmälan.

Har Du inte deltagit i CUP-seglingen tidigare, bytt båt eller för det fall Du av annan anledning inte tror att tävlingsledningen känner igen dig - segla upp och informera dem.

### SRS-grupper

Till låga SRS, räknas SRS tal lägre än 0,90. Till höga SRS räknas SRS tal 0,90 samt högre.

Valet är bindande för samtliga kvällsseglingar. Från och med 2026 seglas inga låga eller höga SRS-tävlingar. Dock kan tävlingsledningen starta Låga och hög SRS-båtar om de anser så är lämpligt enligt **Startordning för VÅR-CUP**.

### Båt och SRS-tabell

- SRS <https://www.svensksegling.se/tavling/batar-och-matbrev/srs/>

### Telefon och SMS-meddelande

De som deltar i CUP-seglingar skall anmäla mobiltelefonnummer till tävlingsledning i god tid före första start i cupen så att tävlingsledningen vid behov kan anordna SMS-kedja med meddelande om seglingen, ändring av bana, avbruten tävling mm.

### Besättning

För att undvika olyckor och regelbrott rekommenderas att varje kappseglande båt är bemannad med minst två besättningsmän.

### Signaler visade på land

Signalflaggor och banskyltar visas på land vid piren i Tegelviken.

### SRS-flaggor

Låga SRS, flagga E: Blå och Röd.



Höga SRS, flagga D: Gul och Blå.



Se bilaga 1 avseende flaggor.

### Banalternativ

Banalternativet anges med siffror på tavla vid startplatsen före varningssignalen.



# SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR MOTALA SEGELKLUBB:s

## CUP SEGLINGAR 2026

### Startordning för VÅR-CUP













Datum för seglingarna på MSK:s hemsida: <https://motalasegelklubb.klubbenonline.se/>

Gemensam start kan förekomma vid de tillfällen då det är färre än fyra startande båtar i någon av SRS-klasserna. Vid gemensam start hissas klassflaggorna samtidigt. Du skall därför vara observant på flaggsignalerna.

För båt(ar) som är för tidig över startlinjen gäller regel 29 Återkallelse.

Ljudsignalen kan krångla eller höras dåligt på grund av väder och vind. Kom ihåg att det alltid är flaggorna som gäller. Håll koll på dem!

### KSR 26 ändras enligt följande:

Klockan	Minuter till start	Klassflagga visas	Sifferflagga visas	Flaggor tas ner	Betydelse
18:25	5		<b>5</b>		Varningssignal
18:26	4		<b>4</b>	<b>5</b>	Förberedelse-signal
18:27	3		<b>3</b>	<b>4</b>	
18:28	2		<b>2</b>	<b>3</b>	
18:29	1		<b>1</b>	<b>2</b>	
18:30	0/5		<b>5</b>	<b>1</b> 	Start Låga SRS, Samtidigt Varningssignal Höga SRS
18:31	4		<b>4</b>	<b>5</b>	Förberedelse-signal
18:32	3		<b>3</b>	<b>4</b>	
18:33	2		<b>2</b>	<b>3</b>	
18:34	1		<b>1</b>	<b>2</b>	
18:35	0			<b>1</b> 	Start Höga SRS

### Rundningsmärken

Se banalternativ. Samtliga prickar i farleden vid Råsnäsudden seglas prickrätt.

### Tidsbegränsning

Första båt skall ha gått i mål senast 2 timmar efter startsignal i respektive klass. Båt som inte gått i mål inom 45 minuter efter första båt i respektive klass får poäng som "inte gick i mål".

### Vindstyrka

Vid vindstyrkor från 12 m/s och uppåt ställs kappseglingarna in.



# SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR MOTALA SEGELKLUBB:s

## CUP SEGLINGAR 2026

### Grundstötning

Båt som går på grund får använda motor och ta emot assistans för att komma loss från grundet (avsteg från regel i KSR).

### Resultat

Resultat anslås på MSK's webbsida.

### Poängberäkning

Seglingsnämnden har planerat 4 kappseglingar i 2026 års CUP. (21 maj, 28 maj, 4 juni och 19 juni.)

För CUP gäller lågpoängssystemet KSR appendix A med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

### Avdrag

Avdrag enligt SRS:s regler för att inte använda flygande segel tillämpas.

Användning eller inte av flygande segel behöver inte anmälas före start.

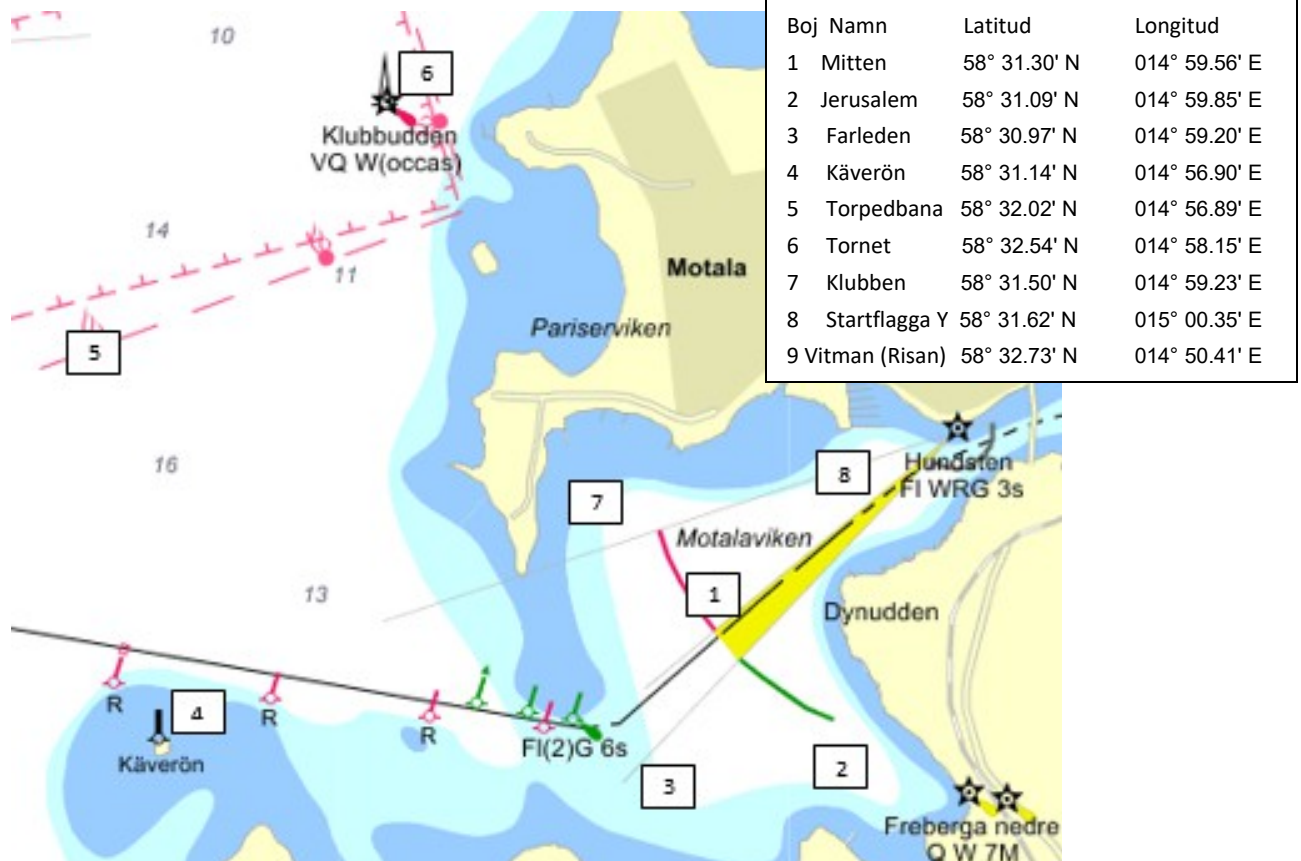
### Priser

Vandringspriser med följepriser kommer att delas ut efter slutförda seglingar till segrande båt på första plats samt andra och tredje plats,

### Kappseglingsområde

Banområdet är belägen i Motalaviken med angränsande vatten.

Start och målgång sker utanför Tegelvikens Båtklubbs hamnområde.





**SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR MOTALA  
SEGELKLUBB:s  
CUP SEGLINGAR 2026**

<b>Banalternativ</b>	
<b>1</b>	<b>4S-Mål</b>
<b>2</b>	<b>5B-Mål</b>
<b>3</b>	<b>4S-5S-Mål</b>
<b>4</b>	<b>4S-6B-5B-Mål</b>
<b>5</b>	<b>5S-6B-5B-Mål</b>
<b>6</b>	<b>1S-7B-2B-7B-1B-Mål</b>
<b>7</b>	<b>3B-Mål</b>
<b>8</b>	<b>3B-8B-3B-Mål</b>
<b>9</b>	<b>1B-3B-2B-1S-Mål</b>
<b>10</b>	<b>1B-3B-2B-1B-3B-2B-Mål</b>
<b>11</b>	<b>1B-2B-1S-Mål</b>
<b>12</b>	<b>1B-2B-1B-2B-Mål</b>
<b>13</b>	<b>1B-2S-3S-1S-Mål</b>
<b>14</b>	<b>1B-2S-3S-1S-2S-3S-1S-Mål</b>
<b>15</b>	<b>1B-8B-1B-Mål</b>
<b>16</b>	<b>1B-8B-1B-8B-1B-Mål</b>
<b>17</b>	<b>1S-7S-2S-7S-2S-1S-Mål</b>
<b>18</b>	<b>1S-7S-1B-Mål</b>
<b>19</b>	<b>1S-7S-1B-8S-1S-7S-1B-Mål</b>
<b>20</b>	<b>1S-7B-3B-Mål</b>
<b>21</b>	<b>9B-Mål</b>
<b>22</b>	<b>6B-4B-Mål</b>

S= Märket ska rundas om styrbord

B= Märket ska rundas om babord

Utg 2026-04-09