

# Tävlingsinbjudan



## KLUBBTÄVLING 1 2019

**SMK Västerås** inbjuder sina förare/medlemmar och även förare från andra klubbar till att delta i Klubbävling på Hälla Ring.

Onsdag den 26/6 17.30-19.00

**Tävlingsform:** Tävlingen anordnas som klubbävling i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

· **Organisationskommitté:** Tomas Lindell, Hans Burén, Harri Pohjonen

· **Tävlingsledare:**

Tomas Lindell: 076-807 24 00

Hans Burén: 070-444 39 27

· **Klasser:** F-Micro, F-Mini, J60, J125 samt uppvisning i Cadetti. Klasser kan komma att köras tillsammans enligt KU:s regler (K.A. 1.3.5)

· **Däck:** Samma typer som i MKR-serien skall användas.

· **Allmänna upplysningar:** Tävlingen genomförs med två lottade heat varje tävlingstillfälle samt föregås av träning i ett 7-minuters pass. Upplägget kan ändras beroende på antal startande.

Tänk också på att miljömatta och brandsläckare (6kg) skall finnas vid respektive depåplats.

· **Poängberäkning:** Varje tävling avslutas med prisutdelning.

Kvällens segrare räknas fram från resultaten från de körda heaten under kvällen. Vid lika poäng mellan förare räknas bästa placering som särskiljande. I andra hand används lottning för kvällens segrare.

· **Tidsschema:** Anmälan senast 17:30 Träningsheat startar 18.00

· **Anmälningsavgift:**

Med licens för SMK Västerås 150 kronor/ tävlingsklass.

Övriga förare 200 kronor/ tävlingsklass. Cadetti 50 kronor oavsett klubb.

**Anmälan: Anmälan** Via MKR:s hemsida. Anmälan tävlingar/Västerås öppnar 1/6 och stänger 23/6

Max 15 st i varje klass!

· **Ansvar:** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

· **Avlysning:** Tävlingsledningen äger rätt att avlysa tävlingen som helhet eller delvis.

### KA 1.3.5 Klubbävling

Se även **G 3.4**

- Tävling får inte ingå i serie med deltävlingar hos andra arrangörer.

- Vid klubbävling får endast 60% av det totala antalet tillåtna kartor enligt banlicens vara på banan samtidigt.

- Ska arrangeras enligt det gällande nationella tävlings- och tekniska regelverket med följande undantag:

○ Endast tävlingsledare är obligatorisk chefsfunktionär med min. licenskrav C kategori

Tävlingsledning samt fyller 18 år under kalenderåret.

○ **G 15.2 Protest** och **G 15.3 Överklagan av domarbeslut** frånfaller.

○ Tävlingsledare beslutar vilka moment som ska ingå.

○ Tävlade på PR-licens tillåten, dock krävs enklare regel och tävlingsgenomgång.

○ Krav på inbjudan frånfaller.

- Vid klubbävling är det tillåtet att samköra klasser enligt följande:

#### Alternativ

1	Formel Micro	Formel Mini	Junior 60
2	Junior 125	Senior 125	OK Junior
3	OK Junior	OK	K22

*Vi ser fram emot bra uppslutning och vill påpeka att detta är enkla och roliga tävlingar med barn och ungdomar i fokus.*

*I första hand vänder vi oss till de som är lite nyare i sporten men det är såklart bra om det finns erfarna förare på plats som det går att se och lära av.*

*Här handlar det om att ha kul och få en smak av riktig racing!*

*Vi reserverar oss för att ändringar i delar av anmälan kanske och kommer i så fall kommuniceras på*

*Kör hårt!*

*Tomas Lindell, Hans Buren, Harri Pohjonen / genom styrelsen.*