



VERKSAMHETSBERÄTTELSE SMK Västerås Karting 2025



Under 2025 genomförde klubben träning, tävling och andra aktiviteter. Vi har anordnat en Minimoto/MiniGP-tävling och två gokarttävlingar, MKR3 och Höstrusket. Speciellt gokarttävlingarna var mycket välbesökta och uppskattade som vanligt.

Vi anordnade även vårt årliga klubbmästerskap som blev välbesökt, tyvärr utan den sedvanliga festen i klubbhuset detta år.

Vår hyrkartverksamhet upplevde en beläggning lägre än förväntat vilket ledde till ett lägre resultat än 2024. Men med hårt arbete från alla inblandade säkrades intäkter över 2,5 miljoner och många fina vitsord lämnades av våra besökare.

Under året har vi fortsatt arbeta med att möta ställda myndighetskrav, bland annat med årlig miljörevision. Revisionen genomfördes under hösten och vi kan glädjande notera att verksamheten inte fick några avvikelser.

Under året har vi även gjort betydande investeringar i vår anläggning.

Detta består bland annat av att vi införskaffat ytterligare nya hyrkartar, inköpt utrustning för arrangemang vid tävlingar/event, färdigställt lösningen för vattenledningar i teknikhuset. Vi har även fortsatt anpassat användandet av vårt 4 Flag lampsystem i träning/tävlingsverksamheten och även för hyrkartdelen.

Arbetet med utökning av el-kapacitet har fortsatt och i tillägg kompletterats med förbättrad belysning av depåområdet och förbättringar av elnätet på anläggningen, ett arbete som kommer att färdigställas innan säsongen 2026.

Vi har deltagit i ett stort antal marknadsföringsaktiviteter på MC sidan i samarbete med övriga SMK klubbar. Utställningar/aktiviteter har gjorts bl.a på Mantorp i samband med en "Barnens motordag", utställning och uppvisningslopp på Gelleråsen i samband med SM tävlingarna under Bike Week och "Barnens motordag" på Gelleråsen. Detta samarbete med arrangörerna av Roadracing SM/Pro Superbike kommer fortsätta då dessa arrangörer vill fördjupa samarbetet framöver. Med detta så har vi upplevt ett ökat intresse och sett flera nya aktiva förare komma in i sporten. Vi hoppas att detta intresse fortsätter att växa och bör ge oss ett bättre utfall i rekrytering av nya medlemmar/aktiva. Känslan är att vi vänt den nedåtgående trenden av aktiva på tävlingssidan inom MiniMoto/MiniRR och förväntar oss en ökning av aktiviteter och aktiva.

Gokart och Bilsport



Under 2025 arrangerade SMK Västerås årets MKR 3-tävling i maj/juni. Vi hade 168 startande, vilket gav ett starkt startfält och ett positivt ekonomiskt resultat. Vi valde att ge i år avstå MKR 1 till förmån för Linköping, som förberedde sig inför SM, medan vi tog en tävling mitt i säsongen. Inte sällan har vi arrangerat tävlingen tillsammans med andra serier vilket gjort att deltagarantalet har varit ännu större än denna gång, men nu kunde vi fokusera mer på tävlingen och mindre på att spela tetris med husvagnar. Varje dag stöttades vi av över 50 dedikerade funktionärer, och som alltid känns det tryggt att ha en stark organisation där många bidrar och denna gång koordinerad av Stefan Palmgren. SMK Västerås är en förening som stöttar MKR med att arrangera tävlingar varje år i tider då det blir allt knepigare att hitta arrangörer som klara av att samla tillräckligt med resurser. Bland framgångarna vill vi speciellt nämna **Jakob Wång** tvåa i OKJ-klassen och i Senior-klassen tog **Gustav Ryderdahl** hem segern, med **Noel Sundberg** på en fin andraplats.



Noel



Victor och Noel



Gustav 1:a, Noel 2:a



VIP



Jakob i chikanen



Jakob Wång



VERKSAMHETSBERÄTTELSE SMK Västerås Karting 2025



I sedvanlig ordning arrangerades höstrusket även denna gång med Stefan vid rodret. Årets stora "grej" var vårt tioårsjubileum som gjorde att vi satsade ordentligt på tävlingen. Så bra så att vi tyvärr blev tvungna att tacka nej till deltagare i överfulla startfält med 198 startande. Förutom Extra allt så var det guld över hela tillställningen. t.o.m. de små träningslapparna hade specialdesignats. Men allra störst var prisbordet som

detta år nådde något som ingen annan i kartingsverige kan mäta sig med. På kvällen arrangerades en stor fest med Grillbuffé rattad av vår egen kock Bosse som någonstans i all trängsel och blöta lyckades servera god mat till alla. Även till buffén var vi tvungna att sätta stopp för antalet anmälda dock såg vi till att alla funktionärer med familjer var garanterade plats. I tältet bjöds en enorm grillbuffé med musik och mys i de två införskaffade tälten med tillhörande bord och stolar. Något vi hoppas skall komma till användning under framtida tävlingar. Hela höstrusket kantades av höstväder. På lördagen blåste det upp ordentligt och regnet öste ner, ständiga räddningsaktioner och förtöjningar av materiel blev en "ever ongoing" arbetsuppgift. Stormens kulmen nåddes sannolikt exakt när maten började serveras, så alla kom nyduschade till middagen. Bästa duschkapaciteten i kartingsverige? Den påföljande söndagen blev lugnet efter stormen och Hälla visade sig från en helt annan sida, torrdäck och ett underbart höstväder. Höstrusket är varje år en succé bland deltagarna och en naturlig avslutning på kartingåret både i mellan och norra Sverige. En tävling vi är stark förknippade med och som har en ljus framtid med nya belysningsstolpar på plats, vilket behövs mitt i Höstrusket.

Vi hade flera bra resultat i tävlingen och där kan nämnas tre segrar med **Hilding Frisk** i Micro, **Felix Boman** i Mini och **Noel Sundberg** i Senior.



Hilding



Hilding (Röd overall) i Pole



VERKSAMHETSBERÄTTELSE SMK Västerås Karting 2025



"Sundbergarna" Noel 1:a & Victor 4:a



Fullt ställ Noel?



Felix på topp igen.



Felix Boman i klassiska färger.

MKR serieresultat 2025

Cadetti 27 startande	William Frisk
Micro 33 startande	5a Hilding Frisk, 13e Charles Rosén, 21a Liam Lindholm, 28a Elvira Frisk, 32a Ludwig Encrantz.
Mini 58 startande	23a Loke Thelemarck, 30e Elliot Broman, 31Elvin Ivarsson-Täljedal, 39a Felix Boman, 44a Erik Karlsson, 49a Alfred Bylund.
Junior 60 31 startande	14e Alfred Bylund, 17e Kevin Eklund.
OKJ	6a Jakob Wång, 15e Charlie Sundling.
J125 66 startande	5a Ludvig Nebreus, 17e Eliot Eriksson, 22a Wincent Palm, 23a Jakob Wång, 26a Emma Englund, 30e Liam Andersson, 32a Liam Eklund.
Senior125 61 startande	6a Erik Axberg, 9a Axel Palmgren, 17e Noel Sundberg, 28a Victor Sundberg, 30e Gustav Ryderdahl, 37a Lucas Brink, 39a Felix Sahlberg, 42a William Encrantz, 44a Ivan Lenholm, 49a Jakob Wång, 53a Wilhelm Lindholm.
KZ2 14 startande	1a Jesper Sjöberg



VERKSAMHETSBERÄTTELSE SMK Västerås Karting 2025



Rotax Max Challenge Sverige:

Rotax Max Junior: 10a Wincent Palm, 21a Ludvig Nebreus, 27a Eliot Eriksson,

Rotax Max Senior: 6a Axel Palmgren, 24a William Encrantz, 29a Gustav Ryderdahl, 30e Victor Sundberg, 31a Noel Sundberg, 33a Erik Axberg, 35a Lucas Brink, 38a Ivan Lenholm, 40 Felix Sahlberg, 41a Eddie Boman, 65a Wilhelm Lindholm.

Rotax DD2: 6a Oliver Furstenhoff.

Rotax DD2 Master: 13e Nick Ansell.

I samband med RMC 6 på Gelleråsen avgjordes även det officiella Nordic Championship i klassen Rotax Max Senior. Segrare och därmed Nordisk Mästare i Rotax Max Senior är Gustav Ryderdahl, SMK Västerås.



Från vänster Gustav Ryderdahl och Axel Palmgren.

Svenska Mästerskapet.

Resultat SM 2025, 11st förare från SMK Västerås.

OKJ 3a Jakob Wång.

J125 9a Wincent Palm, 19e Ludvig Nebréus,

S125 20e Axel Palmgren, 23a Victor Sundberg, 25a Ivan Lenholm, DNF Noel Sundberg, SC William Encrantz, SC DNF Eddie Boman.

KZ2 3a Jesper Sjöberg, 5a Patrik Jansson.

Bilracing

Andreas Lundin gör återigen en stark säsong i Ginetta GT5 Challenge och placerar sig som tvåa i mästerskapet för tredje året i rad.





VERKSAMHETSBERÄTTELSE SMK Västerås Karting 2025



I Formel Aquila 1000 gör Albin Gustavsson en stark debutsäsong och slutar tvåa i Rookie Driver Championship och 4:a totalt. Fredrik Lindholm slutar på 5:e plats i serien starkt bakom Albin.

I Renault Junior Cup blev Elias Vestling SSK-mästare efter att ha vunnit 8 av 12 race 2025.



Från vänster: Albin Gustavsson, Fredrik Lindholm och Elias Vestling.

Motorcyklar: Minimoto / MiniRR/ Roadracing

Under 2025 hade klubben många välbesökta träningar på tisdagskvällar samt lördag/söndag. Vi har under hela säsongen haft ett stort engagemang från frivilliga träningsledare som hade hörsammat vår uppmaning och bokat upp sig i förväg. Stort tack!

Det har även varit ett inflöde på nya unga förare och medlemmar i klubben vilket har varit extra roligt. Vi organiserade som vanligt Riksmästerskap 1 (RM1) denna gång helgen 10-11:e Maj, med träning fredag och race både lördag och söndag. Ett 50-tal deltagare från hela Sverige kom både till träningsdagarna och tävlingshelgen. Vi tillhandahöll el för däckvärmare vilket var enormt uppskattat. Det blev många och spännande race trots farhågor om kallt väder så tidigt på året.



Resultat serietabeller

Minimoto/MiniRR (fd MiniGP)

Minimoto

Junior A: Alfred Rydén Trennestam. 6:e plats
Senior Open: 1:a plats Rasmus Ryden
Senior Open: 4:e plats Edvard Heidmark
Minimoto senior: 3:e plats Per Rydergren Becker
Minimoto senior: 4:e plats Åke Rydergren

Översta bilden Alfred Rydén i junior A Bilden i mitten Rasmus Rydén i Senior Open. Nedersta bilden David Jaktlund i MiniRR Senior under tävling i Enköping.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE SMK Västerås Karting 2025



MiniRR

MiniRR Junior: 1:a plats Charlie Engman
MiniRR Junior: 2:a plats Frank Häggström
MiniRR Junior: 6:e plats Selma Häggström
MiniRR Junior: 8:e plats Liam Lindquist
MiniRR Stock: Josefine Lönnroos: 6:e plats
MiniRR Senior: Lukas Engman 3:e plats
MiniRR Senior: David Jaktlund 13:e plats.



Syskonen Selma och Frank Häggström



Bröderna Lucas
och
Charlie Engman

Roadracing Sverige

Lukas Rörborn hade en väldigt bra säsong i Supersport 300 – Roadracingens instegsklass i Sverige – där han efter hårda fighter mot förare från Sverige, Finland och Danmark tog hem totalsegern och blev svensk mästare. Serien avgjordes över tävlingshelger i Anderstorp, Linköping, Karlskoga och Falkenberg, med tre race per helg. Efter 11 vinster, 3 andraplatser och en DNF kunde han i säsongens slutskede säkra titeln som totalvinnare i klassen.





VERKSAMHETSBERÄTTELSE SMK Västerås Karting 2025



Philip Tängerstad bjöd på en spännande säsong i Supersport 600 under 2025 och slutade på en tiondeplats i mästerskapet, trots att en skadad handled hindrade honom från att fullfölja säsongen. Under året bjöd han på fartfylld och underhållande körning, där han vid flera tillfällen presterade på toppnivå och deltog i tättstriderna i startfältet i en av svensk roadracings tuffaste klasser.



Roadracing Internationellt

Anton Södergren tävlade 2025 för Triumph Supersport Germany i den nya sportbikeklassen i IDM, som består av sju deltävlingar i Tyskland, Nederländerna och Tjeckien. Teamet lanserades i januari vid ADAC Supercross i Dortmund, vilket markerade starten på en intensiv säsong.



Försäsongsträningen i Nederländerna och Tyskland gav en bra setup, och som ny i ett internationellt fabriksbackat team handlade mycket om att hitta sin roll. Säsongen började starkt med stabila topp-10-placeringar och ett allt mindre gap till täten. Men efter en träningskrasch där Anton bröt underbenet tvingades han avstå de två sista tävlingarna. Två motorras och en tävlingskrasch försvårade också säsongen. Trots resultat i bara hälften av loppet slutade han på 14:e plats totalt, med en 4:e plats som bästa resultat — en prestation som gav mersmak och värdefulla erfarenheter av internationell racing.

Valdemar Mellgren körde 2025 sin andra säsong i Northern Talent Cup på en Honda Moto3, en internationell talangserie inom "Road to MotoGP" dit förare tas ut på meriter. Han utvecklades starkt under året, från tidiga topp-10-placeringar till att på slutet vara med i toppgruppen och slåss om pallplatser. Sju tävlingshelger i extrem konkurrens krävde omfattande träning på flera banor, resor till Spanien året runt vilket ställde höga krav på fokus och ork. En höjdpunkt var en topp-5-placering på MotoGP-helgen i Brno inför 92 000 åskådare. Säsongen avslutades med ett lyckat Wild Card i junior-VM i Barcelona, där han blev 16:e i B-finalen och väckte intresse från flera team. Han valde spanska proffsteamet Larresport för en full junior-VM-säsong 2026 — något som, såvitt man vet, gör honom till den första svenska junioren i Roadracings junior-VM.

