



Klassregler Helsinge Dragracing Challenge 2016

Bil

ET 7.10 (Sportsman)
ET 6.50 (Heavy)
ET 5.40 (Fast)
Bracket
Stock/SuperStock
Junior Dragster
Junior Dragster Pro 330

MC

Super Gas Bike
Super X Bike
Junior Dragbike

Junior Dragster

Klassprefix: JR
Stegtyp: Haltande Sportsman All-in
Max Stegstorlek: 16
Breakout: Stock=12.90. Modified=7.90
Absolut Breakout: Stock=12.70. Modified=7.70
Startgran: Handikapp
Deepstage: Tillåtet

OBS! Kval på eget dial-in.

Rörlig dial-in på hela tävlingen.

Klassen körs enligt SBF:s reglemente för Junior Dragster.

Junior Dragster 330 Pro (100,58 m)

Klassprefix: JR330
Stegtyp: Pro haltande enligt 4.3.1
Max Stegstorlek: 16
Breakout: 4.30 sek. 138Km/h
Startgran: Pro
Deepstage: Tillåtet

Klassen körs enligt SBF reglemente för Junior Dragster med följande tillägg:

Klassen är öppen för juniordragsters av modifiedtyp (J/M) med Docol R8 eller Chrome moly chassi

Gäller från och med det år föraren fyller 13 år samt ha genomfört minst Fyra (4) stycken tävlingar helt fullföljda i Juniordragster.

ET 7.10 (Sportsman) & ET 6.50 (Heavy) & ET 5.40 (Fast)

Klassen är öppen för alla typer av bilar, även Altereds, Funny Cars och Dragsters.

Bilen och förarens utrustning skall minst uppfylla kraven enligt ET-reglementet för den tid ekipaget presterar. Säkerhetskrav enligt ET-reglemente.

Lustgas, överladdning etc. tillåtet.

Klassprefix:	<i>Sportsman</i> för ET 7.10 <i>Heavy</i> för ET 6.50 <i>Fast</i> för ET 5.40
Stegtyp:	Pro haltande Enligt. 4.3.1
Max stegstorlek:	16
Breakout:	7.10, 6.50 eller 5.40 (Vid tidsbreakout under kval stryks den tiden.)
Startgran:	Pro
Deepstage:	Tillåtet.

Bracket

Klassprefix:	BR
Stegtyp:	Pro Haltande Enligt 4.3.1
Max Stegstorlek:	16
Tidsindex:	5,70-10,50
Breakout:	5.70
Startgran:	Handikapp
Högsta Dial-In:	10,50
Deepstage:	Tillåtet

Kval på eget Dial-in.

Rörlig Dial-In under hela tävlingen.

Dial-in-tiden skall vid vara tydligt uppmärkt på fordonets framruta samt höger sida. I annat fall sätts Dial-In automatiskt till 10,50 sek.

Klassen är öppen för samtliga biltyper.

Trottelstop, elektronisk styrning etc. förbjudet.

Framvagn, kaross & ram, lättningar, ljuddämpning: Fritt enligt ET.

Bilen får rensas på inredning.

Däck: Fritt, gärna slicks.

Motor: Fritt, överladdning tillåtet.

Säkerhetskrav enligt ET-reglementet

<http://www.sbf.se/sportgrenar/dragracing/regler/>

Tidsintervall i eliminering för klassen 5,70 – 10,50 sek.

Stock/Superstock

Klassen körs enligt gällande nationellt reglemente.

Stegtyp:	Haltande Sportsman All-in
Max Stegstorlek:	16

Pro Test & Tune 5.40-4.50

Klassprefix: TT
Breakout: 4.50

Klassen är öppen för bilar och mc som presterar tider under 5.40.

Fordonet och förarutrustningen skall uppfylla kraven för den tid man presterar enligt SBF och SVEMOs reglemente.

OBS! Alla fordon som deltar i en klass och är utslagna i elimineringen har möjlighet att köra Test & Tune. Viktigt är då att ändra klassmärkningen på fordonet till TT

JR Dragbike:

Stegtyp: Sportsman All-in
Startgran: Handikapp
Deepstage: Ej tillåtet

	JBK	JBB	JBA	JB-Pro
Klassbreakout:	11.90	7.90	6.90	6.50
Absolut Breakout:	11.40	7.40	6.40	5.60

Klassen körs enligt SVEMOs reglemente för JR Dragbike.
Dial-in lämnas i sekretariatet före eliminering.

Super Gas Bike

Klassprefix: SGB
Stegtyp: Pro haltande Enligt. 6.4.1
Max stegstorlek: 16
Breakout: 6.20 (Vid tidsbreakout stryks tiden i kvalet.)
Startgran: Pro
Deepstage: Ej tillåtet.

Denna klass är avsedd för motorcyklar av modifierad standardkonstruktion.
Däck ska ha ett minsta mönsterdjup av 2 mm på det mest slitna stället eller vara av slickstyp.

Max bredd 200 mm. Slicks ska vara försedda med synbara slitageindikatorer, jämt fördelade över omkretsen.

Motor: Fri trimning. Överladdning är tillåtet. Wheeliebar ej tillåtet.

MCn behöver ej vara godkänd av Svensk Bilprovning.

Klassen körs enligt SVEMOs klassregler.

Super X Bike

Klassprefix:	SxB
Stegtyp:	Pro haltande Enligt. 6.4.1
Max stegstorlek:	16
Breakout:	4,50 (Banbreakout)
Startgran :	Pro
Deepstage:	Ej tillåtet

Motor: Inga restriktioner. Fri trimning tillåten.

Ram & Kaross: Inga restriktioner.

Startanordning: Inga restriktioner.

Däck & Fälg: Inga restriktioner.

Wheeliebar: Inga restriktioner.

MC och förare skall uppfylla kraven i SVEMOs reglemente för dragracing