

SPONSORPAKET

För att göra det exklusivt, överskådligt och enkelt för dig och ditt företag så har vi tagit fram några färdiga paket att välja på.

LANESPONSOR 35000 KR

- Höger eller Vänster Lane (endast två platser)
- Skylt på rampen ovanför starten (4000 x 700) samt på mittlinjen vid starten (10000 x 450)
- Speaker nämner lanesponsorn flertalet gånger under race.
- Synlig på startsidan på föreningens hemsida
- Företaget har möjlighet att nyttja eventen för egna kundmöten mm.
- Giltighetstid 3 år. Skyltar ingår

GULDSPONSOR 20000 KR*

- Skylt ovanför tidtagningen (2900 x 940)
- Synlig på startsidan på föreningens hemsida
- Företaget har möjlighet att nyttja eventen för egna kundmöten mm.
- Giltighetstid 3 år, därefter möjlighet till förlängning med 2500 kr/år (Gäller skyltplatsen)

SILVERSPONSOR 10000 KR*

- Skylt på linken vid startområdet (2000 x 700)
- Synlig på startsidan på föreningens hemsida
- Giltighetstid 3 år, därefter möjlighet till förlängning med 2500 kr/år

BRONSSPONSOR 5000 KR*

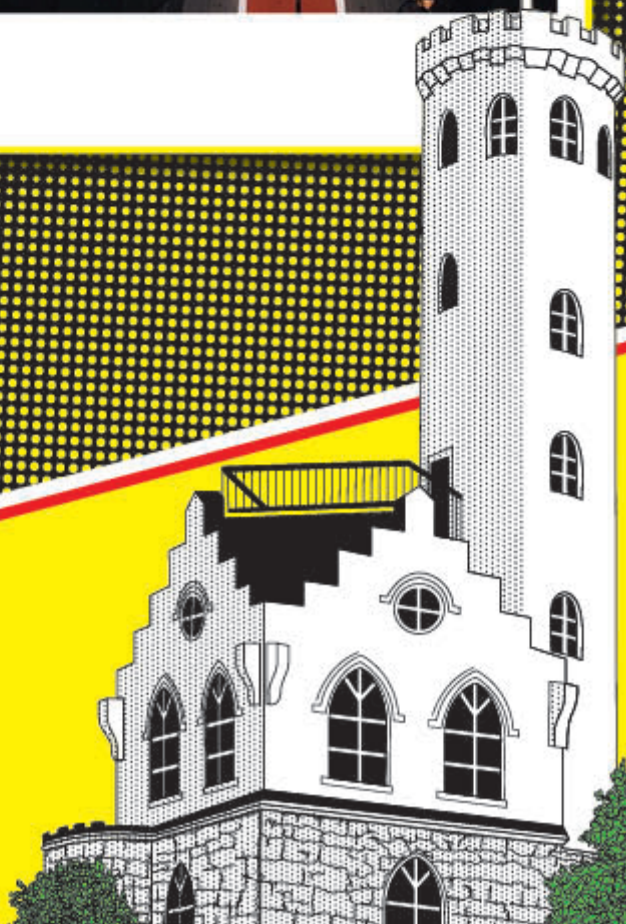
- Skylt på linken vid startområdet (2000 x 700)
- Synlig på startsidan på föreningens hemsida
- Giltighetstid 1 år, därefter möjlighet till förlängning med 2500 kr/år

*Ev. tillverkningskostnader för skylten tillkommer
Utöver något av ovanstående paket kommer SMK Söderhamn montera upp en samlingsskylt på anläggningen med samtliga sponsorer som gjort asfalteringen av strippen möjlig.

KONTAKTPERSON

Thomas Strand. Tel. 070-687 86 34

Hjälp SMK Söderhamn in i dragracingens finrum.



SMK Söderhamns styrelse och medlemmar har beslutat att det nu är dags för en uppdatering av dragracingstrippen på Helsing Motorstadion.



VARFÖR VILL VI DÅ DETTA?

2005 kördes det dragracing för första gången på den nuvarande strippen. Det blev snabbt populärt att besöka och köra de lokala tävlingarna samt Test'n tunedagarna som kördes.

2007 började vi preparera asfalten med trackbite (klister) vilket gjorde att ännu fler besökte anläggningen, både som publik och som tävlande eller för att helt enkelt prova på.

2010 gick vi in i Mellansvenska Dragracingserien (MSDR) med en 2-dagars deltävling.

Det året tog man ut det som gick ur banan vad det beträffar fästet. Asfalten började helt enkelt bli sliten. Nästkommande år trappade vi ner från de snabbaste klasserna i säkerhetssynpunkt.

2013 var vi tvungna att asfaltera om de sämsta delarna av banan för att få ut banlicensen från SBF. Säsongen **2014** blev trots den tillfälligt reparerade banan ett riktigt bra år med bl.a. ett av de största startfälten vi haft på Helsing Open.



DRAGRACINGENS MITTPUNKT!

Om vi tittar på den geografiska dragracingkartan så ligger Helsing Motorstadion helt perfekt mitt i Sverige. Med 12 mil till en av världens finaste Dragracinganläggningar (Tierp Arena) 16 mil till Sundsvall Raceway och 15 mil till Tallhed i Orsa så finns ett stort upptagningsområde där det fostrats och verkar många idag aktiva dragracingförore.

Då det idag är näst intill omöjligt att träna dragracing p.g.a. bl.a. höga igångsättningskostnader för ett race så kommer vi i SMK Söderhamn in i bilden med en helt komplett anläggning med permanent stripp och egen tidtagning samt räddningsbil mm.

Med ny asfalt på hela strippen kan vi ta emot den ökade efterfrågan på racetillfällen och hålla en hög kvalitité på de tävlingar som kommer att köras framöver. Vi kan helt enkelt sätta Söderhamn med omnejd på kartan!

NU KÖR VI!

Vi har kommit en del på vägen med finansieringen av asfalten, vilket har gjort att vi kunnat boka in omasfalteringen i början av Maj 2015

NU ÄR FRÅGAN, HUR LÅNGT KOMMER VI MED DEN NYA ASFALTEN?

Med just din hjälp är målet att kunna asfaltera hela sträckan när vi har läggaren på plats.

